

ที่ 2550-006

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2550

เรียน ท่านกรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินรวมที่ตรวจสอบแล้ว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548

บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบว่า ที่ประชุม คณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2550 ประชุมเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2550 เวลา 14.30 น. ได้อนุมัติงบการเงินรวมที่ตรวจสอบแล้วของบริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 และ 2548 โดย เหตุผลการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2549 บริษัทฯและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 3,715.12 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 6,176.61 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2548 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (สุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับปี 2549 ลดลงประมาณร้อยละ 23 จากรายได้จากการเดินเรือสุทธิสำหรับปี 2548 รายได้จากการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือเป็น 11,387 ดอลลาร์สหรัฐสำหรับปี 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับ 14,449 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับปี 2548 ซึ่งลดลงประมาณร้อยละ 21 ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้กำไรสุทธิในปี 2549 ต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 รายได้จากการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงโดยมีสาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทฯไม่สามารถทำสัญญาให้เช่าเรือระยะยาวที่อัตราค่าระวางที่สูงได้ในปลายปี 2548 ต่อเนื่องมาตั้งแต่ต้นปี 2549 เหมือนกับที่บริษัทฯได้เคยทำสัญญาในช่วงปลายปี 2547 ต่อเนื่องถึงต้นปี 2548 ซึ่งตอนนั้นอัตราค่าระวางในตลาดได้ทำสถิติเอาไว้ กล่าวคือในช่วงต้นปี 2549 อัตราค่าระวางเรือไม่ได้อยู่ในระดับที่สูงเหมือนเดิม และในความเป็นจริงได้เริ่มลดลงตั้งแต่ต้นปี 2549 จนถึงเดือน พฤษภาคม 2549 ซึ่งผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมเดินเรือมีความเห็นว่าการลดลงของอัตราค่าระวางเกิดจากการเพิ่มขึ้นของอุปทานเรือต่อใหม่ที่จะเข้ามาในตลาดขนส่งสินค้าแห่งเทกองและความต้องการใช้แร่เหล็กของประเทศจีนที่ลดลง อย่างไรก็ดี ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2549 อัตราค่าระวางได้ส่งสัญญาณการปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการจากประเทศจีนที่กลับมา ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อรายได้ของบริษัทฯในครึ่งปีหลังของปี 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับครึ่งปีแรกของปี 2549
2. สำหรับปี 2549 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือสูงขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการใช้อะไหล่เรือและน้ำมันหล่อลื่นที่สูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 ทั้งนี้เนื่องมาจากการสูงขึ้นของจำนวนวันเดินเรือในปี 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (รวมค่าเสื่อมราคา/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือในทั้งสองปี) เท่ากับ 3,622 ดอลลาร์สหรัฐสำหรับปี 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับ 3,055 ดอลลาร์สหรัฐสำหรับปี 2548 ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 19 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือสำหรับเรือที่มีอายุมาก

3. ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี 2549 เพิ่มขึ้น 218.84 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือสำหรับเรือที่มีอายุมาก เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548
4. ในครึ่งปีแรกของปี 2548 บริษัทฯ ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมทุนหลายแห่ง ซึ่งบริษัทฯ ได้เคยตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุนนี้แล้ว ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บันทึกโอนกลับค่าเพื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุนนี้จำนวน 146.12 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้บันทึกขาดทุนสุทธิจากการขายเงินลงทุนเหล่านี้รวมสุทธิจำนวน 24.19 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลให้เงินจำนวน 121.93 ล้านบาทเป็นส่วนหนึ่งของกำไรสุทธิของปี 2548
5. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 122.84 ล้านบาทสำหรับปี 2549 เมื่อเปรียบเทียบกับผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 161.69 ล้านบาทสำหรับปี 2548 ทั้งนี้เนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นกำไรที่เกิดขึ้นจริงซึ่งส่วนใหญ่มาจากการจ่ายชำระคืนหนี้สินที่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ
6. ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับปี 2549 ลดลงจำนวน 248.11 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2548 เนื่องจากการลดลงของจำนวนเงินกู้ ณ สิ้นปี 2549 บริษัทฯ ไม่มีเงินกู้ใดๆ จากธนาคารทั้งหลาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
เพื่อ บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอญุดดิน ฮาซิม  
กรรมการผู้จัดการ

นายคุณัฐ ภาลี วาเดีย  
กรรมการ