

ที่ 2553-025

วันที่ 27 กรกฎาคม 2553

เรียน ท่านกรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินที่สอบทานแล้ว  
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552

บริษัทขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัท พีริเซียส ไซปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และ 2552 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 บริษัทและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 157.36 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 1,084.22 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2552 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสองปี 2553 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2552 ประมาณร้อยละ 51 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของจำนวนเรือที่ดำเนินงานในไตรมาสนี้ จากการขายเรือที่มีอายุมากของกองเรือออกไป และเนื่องจากรายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงจาก 13,320 ดอลลาร์สหรัฐ ในไตรมาสสองปี 2552 เป็น 11,949 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับไตรมาสนี้ รายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือที่ลดลงเนื่องมาจากมีเรือบางลำที่สัญญาให้เข้าเรือได้หมดลงในระหว่างไตรมาสนี้และได้ทำสัญญาใหม่ที่มีอัตราค่าระวางซึ่งต่ำกว่าของงวดเดียวกันของปีก่อน

รายได้จากการเดินเรือสำหรับไตรมาสสองปี 2553 มาจากกองเรือเฉลี่ยจำนวน 21 ลำ ในขณะที่ในไตรมาสสองของปี 2552 มีกองเรือเฉลี่ยจำนวน 35 ลำ โดยมีเรือที่ขายและส่งมอบแล้วจำนวน 1 ลำ และมีการซื้อเรือมือสองที่อายุน้อยมาจำนวน 1 ลำ ในไตรมาสนี้ ทำให้บริษัทฯ มีกองเรือเท่ากับ 21 ลำ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553

2. สำหรับไตรมาสสองปี 2553 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 47 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2552 เนื่องจากการลดลงของจำนวนเรือที่ดำเนินงานในระหว่างไตรมาสนี้ดังที่ได้อธิบายข้างต้น และค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือได้ลดลงจาก 4,990 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับไตรมาสสองปี 2552 มาอยู่ที่ 4,824 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับไตรมาสเดียวกันของปี 2553 (รวมค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือของทั้งสองงวด)

3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือจำนวน 63.91 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรจากการขายเรือแล้วจำนวน 1 ลำ ในไตรมาสสองปี 2553 เมื่อเปรียบเทียบกับ กำไรจากการขายเรือในไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจำนวน 384.02 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรจากการขายเรือแล้วจำนวน 8 ลำ
4. บริษัทฯ มี ภาษีเงินได้นิติบุคคลในไตรมาสสองปี 2553 จำนวน 55.44 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่จำนวน 8.86 ล้านบาท ซึ่งเป็นภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกิดจากกำไรจากการขายเรือ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 บริษัทและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 546.38 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 1,927.31 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2552 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของครึ่งปีแรกของปี 2553 ลดลงจากงวดเดียวกันของปี 2552 ประมาณร้อยละ 54 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของจำนวนเรือที่ดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของปีนี้ และเนื่องจากรายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงจาก 13,952 ดอลลาร์สหรัฐ ของครึ่งปีแรกของปี 2552 เป็น 12,193 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับของครึ่งปีแรกของปี 2553 จากเหตุผลดังที่ได้อธิบายข้างต้น โดยรายได้จากการเดินเรือของครึ่งปีแรกของปี 2553 มาจากกองเรือเฉลี่ยจำนวน 22 ลำ ในขณะที่งวดกันของปี 2552 มีกองเรือเฉลี่ยจำนวน 39 ลำ ในครึ่งปีแรกของปี 2553 มีเรือที่ขายและส่งมอบไปแล้ว 5 ลำ
2. สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2553 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 50 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2552 เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 5,151 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2552 มาอยู่ที่ 4,895 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับงวดเดียวกันของปี 2553 (รวมค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ)
3. ในครึ่งปีแรกของปี 2553 บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือ จำนวน 390.43 ล้านบาท ซึ่งเป็นกำไรจากการขายและส่งมอบเรือแล้วจำนวน 5 ลำ
4. บริษัทฯ ได้บันทึกขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 77.67 ล้านบาท สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2553 ในขณะที่งวดเดียวกันของปี 2552 บริษัทฯ บันทึกกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 38.74 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นของขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนมาจากการแข็งค่าของอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทำให้มีกำไรจากการแปลงค่าเงินยูโรระยะยาวที่อยู่ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่ได้มาสุทธิตกขาดทุนจากการแปลงรายการสินทรัพย์หมุนเวียนสุทธิที่อยู่ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ เป็นสกุลเงินบาทเพื่อแสดงในงบดุล

5. บริษัทฯ มีภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2553 จำนวน 79.89 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนจำนวน 48.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นภาษีเงินได้นิติบุคคลที่เกิดจากกำไรจากการขายเรือ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดรับเอกสารดังกล่าวไว้ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ  
เพื่อ บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม  
กรรมการผู้จัดการ

นายคุณฐ ภาลี วาเดีย  
กรรมการ