

ที่ 2550-031

วันที่ 2 สิงหาคม 2550

เรียน ท่านกรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินที่สอบทานแล้ว
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549

บริษัทขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัท ฟรีเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 และ 2549 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัทและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 829.85 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 768.57 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2549 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (สุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสองปี 2550 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2549 ประมาณร้อยละ 12 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างไตรมาสนี้ลดลง ซึ่งเป็นผลจากการขายเรือเก่า 10 ลำของกองเรือออกไป ดังนั้นรายได้จากการเดินเรือในไตรมาสสองปี 2550 มาจากกองเรือเฉลี่ยจำนวน 44 ลำ ในขณะที่ในไตรมาสเดียวกันของปี 2549 มีกองเรือเฉลี่ยจำนวน 54 ลำ โดยมีเรือที่ถูกขายจำนวน 10 ลำ และได้ส่งมอบในไตรมาสแรก จำนวน 9 ลำ และส่งมอบในไตรมาสสองปี 2550 จำนวน 1 ลำ ทำให้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัทฯ มีกองเรือเท่ากับ 44 ลำ นอกจากนี้อัตราแลกเปลี่ยนดอลลาร์สหรัฐต่อเงินบาทเฉลี่ยของไตรมาสสองปี 2550 จะต่ำกว่าเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2549 อย่างไรก็ดี เนื่องจากอัตราค่าระวางในตลาดสากลปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้รายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือของไตรมาสสองปี 2550 เท่ากับ 12,342 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันปี 2549 เท่ากับ 10,519 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 17
2. สำหรับไตรมาสสองปี 2550 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2549 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างไตรมาส ดังที่ได้อธิบายในข้อ 1 ข้างต้น อย่างไรก็ดี ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ สำหรับไตรมาสสองปี 2550 เท่ากับ 3,782 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับเดียวกันของปี 2549 อยู่ที่ 3,613 ดอลลาร์สหรัฐ (รวมค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ) ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5
3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือ จำนวน 205.04 ล้านบาท ในไตรมาสสอง ปี 2550 ซึ่งมาจากกำไรจากการขายและส่งมอบเรือแล้วจำนวน 1 ลำในไตรมาสสองนี้

สำหรับงวดเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2550 บริษัทและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 2,965.51 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 1,658.09 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2549 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (สุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของครึ่งปีแรกของปี 2550 ลดลงจากงวดเดียวกันของปี 2549 ประมาณร้อยละ 7 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างงวดนี้ลดลง ซึ่งเป็นผลจากการขายเรือเก่า 10 ลำของกองเรือออกไป ดังนั้นรายได้จากการเดินเรือของครึ่งปีแรกของปี 2550 มาจากกองเรือเฉลี่ยจำนวน 46 ลำ ในขณะที่งวดกันของปี 2549 มีกองเรือเฉลี่ยจำนวน 54 ลำ นอกจากนี้อัตราแลกเปลี่ยนดอลลาร์สหรัฐต่อเงินบาทเฉลี่ยของครึ่งปีแรกของปี 2550 จะต่ำกว่าเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากอัตราค่าระวางในตลาดสากลปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้รายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือของครึ่งปีแรกของปี 2550 เท่ากับ 12,623 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันปี 2549 เท่ากับ 10,454 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 21
2. สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2550 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 14 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างงวด ดังที่ได้อธิบายข้างต้น อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2550 เท่ากับ 3,953 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 อยู่ที่ 3,550 ดอลลาร์สหรัฐ (รวมค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ) ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 11 เนื่องจากการตั้งสำรองครั้งเดียวที่เกิดจากกรณีเรียกร้องจากผู้เช่าเรือในเรื่องของความเสียหายในสินค้าที่รับขนส่งที่เกิดขึ้นในช่วงหลายปีที่ผ่านมาจำนวนเงิน 1.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือเท่ากับ 212 ดอลลาร์ต่อวันต่อลำเรือ) ซึ่งก่อนหน้านี้ บริษัทฯ ได้บันทึกค่าความเสียหายนี้เมื่อมีการจ่ายเงิน ดังนั้นถ้าไม่รวมการตั้งสำรองดังกล่าว ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือปกติสำหรับครึ่งปีแรกนี้จะอยู่ที่ 3,741 ดอลลาร์สหรัฐ
3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือ จำนวน 1,558.22 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกของปี 2550 ซึ่งมาจากกำไรจากการขายและส่งมอบเรือแล้วจำนวน 10 ลำ
4. ค่าเสื่อมราคาสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2550 ลดลง 126.28 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 เนื่องจากมีจำนวนเรือลดลงจากการขายเรือ 10 ลำดังกล่าว
5. ค่าใช้จ่ายในการบริหารของครึ่งปีแรกของปี 2550 เพิ่มขึ้น 93.78 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและการเปลี่ยนแปลงนโยบายการลงบัญชีจากบันทึกบัญชีเมื่อมีการจ่ายเงินเป็นการบันทึกการค้างจ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโบนัสของพนักงาน

6. บริษัทฯ ได้บันทึกขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2550 จำนวน 128.32 ล้านบาท ในขณะที่งวดเดียวกันของปี 2549 บริษัทฯ บันทึกกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 138.87 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการแข็งค่าของอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตามอัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าวส่วนใหญ่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงเพราะเป็นขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ (ส่วนใหญ่อือรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด) เป็นสกุลเงินบาทเพื่อแสดงในงบดุลเท่านั้น
7. ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินของครึ่งปีแรกของปี 2550 ลดลง 62.44 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2549 เนื่องจากมีจำนวนเงินกู้ลดลง โดยตั้งแต่สิ้นปี 2549 บริษัทฯ ไม่มียอดเงินกู้จากธนาคาร รายการดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินของครึ่งปีแรกนี้จึงไม่มีรายการของดอกเบี้ยจ่ายแต่ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายการรักษาวงเงินและค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับวงเงินสินเชื่อมีหลักประกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดรับเอกสารดังกล่าวไว้ จักขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
เพื่อ บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม
กรรมการผู้จัดการ

นายคุณฐ คาลี วาเดย์
กรรมการ