

เลขที่ 2564 - 14

วันที่ 19 ตุลาคม 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง ชี้แจงเพิ่มเติม ถึงประเด็นตามรายงานข่าวเกี่ยวกับการจับกุมลูกเรือสัญชาติไทยจำนวน 22 ราย บนเรือชญานี นารี ในประเทศไนจีเรีย (ตามที่ตลาดฯ ได้สอบถาม)

บริษัท พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) อ้างถึงการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ในหัวข้อ ชี้แจงถึงประเด็นตามรายงานข่าวเกี่ยวกับการจับกุมลูกเรือสัญชาติไทยจำนวน 22 ราย บนเรือชญานี นารี ในประเทศไนจีเรีย บริษัทฯ ขอชี้แจงเพิ่มเติมให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบดังนี้

ผลกระทบจากเหตุการณ์

- ผลกระทบเชิงพาณิชย์ในปัจจุบันของการตรวจพบยาเสพติดในครั้งนี้ โดยหลักคือผลกระทบต่อความเร็วในการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือ ซึ่งได้ลดลงครึ่งหนึ่งตามคำสั่งของหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในท้องถิ่นของไนจีเรีย
- บริษัทฯ คาดว่าผู้เช่าเรือ (ลูกค้า) จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าล่าช้า เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าลูกเรือของบริษัทฯ คนหนึ่งคนใดมีส่วนเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของลูกเรือ
- ค่าใช้จ่ายทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยประกัน P&I ที่บริษัทฯ ได้ทำไว้
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จะอยู่ภายใต้สัญญาเช่าเรือที่ได้ทำกับผู้เช่าเรือ
- บริษัทฯ ไม่คาดว่าจะมีผลกระทบใด ๆ ในการทำสัญญาเช่าเรือในอนาคต บริษัทฯ เป็นบริษัทที่มีชื่อเสียงดีเยี่ยมในตลาดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และบริษัทฯ คาดหวังอย่างเต็มที่ที่จะสามารถรักษาชื่อเสียงของบริษัทฯ ต่อไป
- ในระยะยาว บริษัทฯ ไม่คาดว่าเหตุการณ์ในครั้งนี้จะส่งผลกระทบใด ๆ ต่อเรือชญานี นารี หรือ เรือลำอื่น ๆ ในกองเรือของบริษัทฯ

การควบคุมภายในในปัจจุบัน

- บริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมของผู้สมัครเป็นลูกเรือรายใหม่ทุกรายในประเทศไทย
- หากเป็นไปได้ บริษัทฯ จะจ้างงานลูกเรือซึ่งมีประวัติเคยทำงานกับบริษัทฯ มาเป็นระยะเวลานาน โดยหลักเพื่อให้แน่ใจว่าบุคลากรที่บริษัทฯ จ้างมีความประพฤติที่ดีและมีคุณธรรม

- ลูกเรือของบริษัทฯ เป็นบุคลากรมีอาชีพที่ได้รับใบอนุญาต ซึ่งคุ้นเคยกับขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อกำหนดมาตรฐานของบริษัทฯ เพื่อจัดการกับความเสี่ยงต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้น
- บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรซึ่งห้ามมิให้มีการครอบครอง การบริโภค การจำหน่ายหรือการลักลอบขนยาเสพติดโดยลูกเรือที่ถูกว่าจ้างบนเรือของบริษัทฯ นโยบายเหล่านี้รวมอยู่ในคู่มือระบบการจัดการความปลอดภัย (SMS) และคู่มือมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
- ดังที่มีบทกำหนดไว้โดยเฉพาะ นโยบายของบริษัทฯ ระบุว่า การลักลอบขนยาเสพติดในรูปแบบใด ๆ เป็นการกระทำผิดร้ายแรงและความผิดทางอาญาที่มีโทษเป็นการเลิกจ้างและการดำเนินคดี และ / หรือ การจำคุกโดยเจ้าหน้าที่ของประเทศที่เกิดการกระทำนั้น / ตรวจพบการกระทำนั้น
- บริษัทฯ มีการตรวจสอบภายในประจำปีเกี่ยวกับมาตรการป้องกันต่างๆ โดยที่ทีมงานผู้ตรวจสอบเรือที่มีคุณสมบัติและมีประสบการณ์ซึ่งรายงานโดยตรงต่อกรรมการผู้จัดการ เหตุการณ์ใดๆ ซึ่งไม่เป็นที่ไปตามกฎเกณฑ์ อุบัติเหตุ และเหตุการณ์อันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ จะได้รับการตรวจสอบและวิเคราะห์อย่างละเอียดถี่ถ้วน ในกรณีที่มีการไม่ปฏิบัติตาม SOP จะมีการดำเนินการตรวจสอบต่าง ๆ ในทันที
- บริษัทฯ ได้ลงนามในข้อตกลงโดยสมัครใจที่เรียกว่า Sea Carrier Initiative Agreement กับกรมศุลกากรของสหรัฐอเมริกา อันเป็นความพยายามที่จะยับยั้งการใช้นยาเสพติดอย่างผิดกฎหมาย นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังลงนามในข้อตกลงต่อต้านการลักลอบขนยาเสพติดกับประเทศอื่น ๆ ผ่าน สภาทางทะเลบอลติกและนานาชาติ หรือ BIMCO (The Baltic and International Maritime Council) โดยประเทศซึ่งอยู่ภายใต้ข้อตกลงได้แก่ แคนาดา เบลเยียม เดนมาร์ก ฟินแลนด์ ฝรั่งเศส เยอรมนี กรีซ ไอร์แลนด์ เนเธอร์แลนด์ นอร์เวย์ สวีเดน และสหราชอาณาจักร สำเนาของข้อตกลงเหล่านี้ถูกเก็บไว้บนเรือแต่ละลำในกองเรือของบริษัทฯ หลักการพื้นฐานในข้อตกลงทั้งหมดเหล่านี้จะเหมือนกัน กล่าวคือ เจ้าของเรือต่าง ๆ ตกลงที่จะใช้มาตรการป้องกันบนเรือทุกลำของตนเพื่อลดโอกาสในการลักลอบขนยาเสพติด นอกจากนี้ เจ้าของเรือต่าง ๆ ตกลงที่จะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรทราบเมื่อใดก็ตามที่ทราบถึงกิจกรรมที่น่าสงสัยอันอาจเกี่ยวข้องกับการลักลอบขนยาเสพติด ในทางกลับกัน เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะตอบสนองความพยายามของเจ้าของเรือ โดยตกลงที่จะจัดการกับข้อมูลทั้งหมดโดยรักษาความลับอย่างเข้มงวดที่สุด หากมีการค้นพบยาเสพติดบนเรือ ศุลกากรจะพิจารณามาตรการป้องกันตามที่กำหนดไว้ ซึ่งจะช่วยลดความล่าช้าของเรือได้อย่างมาก ซึ่งการล่าช้าอันอาจเกิดขึ้นได้เมื่อมีการจับกุมดังกล่าว ศุลกากรยังตกลงที่จะแจ้งให้เจ้าของเรือทราบหากได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการลักลอบขนยาเสพติดบนเรือซึ่งเจ้าของเรือได้ลงนามในข้อตกลง ข้อตกลงดังกล่าวยังทำหน้าที่เป็นหมายค้นในการค้นหายาเสพติดบนเรือซึ่งเจ้าของเรือผู้ลงนามในข้อตกลงเป็นเจ้าของ
- บริษัทฯ ได้ตรวจสอบประวัติของลูกค้ารายต่าง ๆ ก่อนที่จะทำธุรกิจกับลูกค้านั้นเพื่อลดความเสี่ยงของคู่สัญญาและความเสี่ยงต่อชื่อเสียง โดยปกติแล้วบริษัทฯ จะทำธุรกิจกับลูกค้าที่มีความสัมพันธ์อันยาวนานกับบริษัทฯ

มาตรการป้องกันระยะสั้นและระยะยาว

- บริษัทฯ ได้แจ้งให้เรือทุกลำในกองเรือของบริษัทฯ ทราบถึงเหตุการณ์ในครั้งนี้ และได้แจ้งเตือนพวกเขาถึงวิธีการที่เป็นไปได้ที่ยาเสพติด/สารผิดกฎหมายอาจถูกนำลงเรือ อ้างอิงถึงข้อสงสัยต่างๆ ของบริษัทฯ อันเกี่ยวข้องกับวิธีที่สิ่งผิดกฎหมายเหล่านั้น ได้ถูกนำขึ้นมาลงเรือในเหตุการณ์นี้ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและเตือนลูกเรือให้ระมัดระวังอย่างยิ่งในการขนถ่ายสินค้าแห่งเทกอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือที่ระบบรักษาความปลอดภัยเป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่าหลวม และท่าเรือเหล่านี้มีการรายงานเหตุการณ์ที่คล้ายกับเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในอดีต นอกจากนี้ บริษัทฯ จะจัดเตรียมรายชื่อท่าเรือ / รายชื่อประเทศ อันเป็นที่ทราบกันว่าเป็นแหล่งผลิตยาเสพติดและสารผิดกฎหมายอื่น ๆ ให้กับเรือของบริษัทฯ เพื่อที่เรือเหล่านั้นจะได้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีกำหนดการเดินทางไปยังท่าเรือ / ประเทศเหล่านี้
- ลูกเรือที่คอยเฝ้าระวังระหว่างการขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือต้องคอยเฝ้าระวังสินค้าที่ถูกขนถ่ายลงในระวางบรรทุกทุกแต่ละระวางอย่างใกล้ชิด หากพบเห็นสิ่งต้องสงสัยใด ๆ ให้รายงานไปยังกัปตันและบริษัทฯ ทันที การดำเนินการขนถ่ายสินค้าจะถูกระงับทันทีจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข
- ในกรณีที่พบยาเสพติด / สารเสพติดผิดกฎหมาย ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าลงเรือ จะต้องแจ้งหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในท้องที่ทราบทันที นอกเหนือจากการระงับการดำเนินการขนถ่ายสินค้าลงเรือ จะต้องดำเนินการตรวจสอบที่จำเป็นทั้งหมด รวมถึงการทำให้ระวางบรรทุกสินค้าว่างเปล่าก่อนที่จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าขึ้นเรืออีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งต้องสงสัยใด ๆ หลงเหลืออยู่ในระวางบรรทุกสินค้าของเรือก่อนที่เรือจะออกจากท่าขนถ่ายสินค้า
- บริษัทฯ จะพิจารณาจัดหาหน่วยรักษาความปลอดภัยจากภายนอกเพิ่มเติมเพื่อการเฝ้าระวังระวางบรรทุกสินค้าเมื่อต้องมีการขนถ่ายสินค้าลงระวาง ณ ท่าเรือที่มีความอ่อนไหวในโคลอมเบีย บราซิล เวเนซุเอลา ฯลฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดแบบพกพาและมองเห็นได้ง่าย พร้อมทั้งติดตั้งไฟสว่างเพิ่มเติม โดยเน้นที่บริเวณรางลำเลียงสินค้า บนเรือทุกลำของบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อบันทึกการดำเนินการขนถ่ายสินค้าทั้งหมด
- บริษัทฯ เข้าใจว่ามีการเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดถึงการค้นพบยาเสพติดบนเรือที่ทำการซื้อขายสินค้าขายระหว่างท่าเรือของบราซิลและไนจีเรียในช่วงที่ผ่านมา การใช้เส้นทางเดินเรือที่เพิ่มขึ้นสำหรับการขนส่งยาเสพติดนั้นถูกอ้างว่าเป็นเพราะเที่ยวบินต่างๆ ลดลงอย่างมีนัยสำคัญอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตรวจจับที่ความเสี่ยงของการค้ายาเสพติดระหว่างสองประเทศนี้ผ่านเส้นทางทางทะเลยังคงเพิ่มสูงขึ้น หากเป็นไปได้ในเชิงพาณิชย์ บริษัทฯ จะพยายามหลีกเลี่ยงรับขนส่งสินค้ารายเที่ยวระหว่างสองประเทศดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีมาตรการ / นโยบาย / คู่มือ / การควบคุม ทั้งหมดนี้ที่บริษัทฯ มีไว้เพื่อรองรับ และโดยที่ยังไม่ได้ข้อสรุปใด ๆ ว่าเหตุการณ์ลักลอบขนยาเสพติดดังกล่าวเกิดขึ้นได้อย่างไร เนื่องจากการสอบสวนยังคงดำเนินอยู่ โปรดระลึกว่าในเหตุการณ์นี้ สินค้าถูกขนถ่ายลงระวางบรรทุก ณ เมืองซังคัส โดยผ่านท่าขนส่งด้วยการสูบน้ำในอัตราสูงที่ประมาณ 3,000 ตันต่อชั่วโมง หรือ 50 ตันต่อนาที แม้ว่าจะได้ใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุด แต่ด้วยความเร็วของการขนถ่ายสินค้านั้น แทบจะเป็นไปไม่ได้เลยที่ลูกเรือจะสังเกตเห็นหีบห่อบรรจุขนาด 33 กิโลกรัม ถูกทิ้งอย่างลับ ๆ (หากเป็น

เช่นนั้น) ลงไปในระวางบรรทุกสินค้าหนึ่งซึ่งมีความยาว 28 เมตร สูง 17 เมตร และกว้าง 24 เมตร (ตลอดระวาง) ในอดีตที่
ผ่านมา บริษัทฯ ไม่เคยประสบกับเหตุการณ์ดังกล่าวมาก่อน ดังนั้น บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับเรื่องนี้เป็นอย่างยิ่ง บริษัท
ฯ ขอยืนยันอีกครั้งว่าบริษัทฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในลักษณะใด ๆ กับการกระทำผิดกฎหมายดังกล่าว และมีความตั้งใจที่จะ
ร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปจนกว่าคดีจะสิ้นสุด

บริษัทฯ จะแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์ทราบถึงความคืบหน้าที่สำคัญเกี่ยวกับคดีนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอยนูดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอตัม คุรานา)
กรรมการบริหาร