

เลขที่ 2564 - 13

วันที่ 15 ตุลาคม 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง ขี้แจงถึงประเด็นตามรายงานข่าวเกี่ยวกับการจับกุมลูกเรือสัญชาติไทยจำนวน 22 ราย บนเรือชญาณี นารี
ในประเทศไนจีเรีย

บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) อ้างถึงรายงานข่าวในสื่อต่างประเทศซึ่งรายงานว่า เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 ได้มีการจับกุมลูกเรือสัญชาติไทยจำนวน 22 ราย บนเรือชัชกรสิงคโปร์ ของบริษัท พีริเชียส วิชั่นส์ พีทีอี ลิมิเตด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในสังกัดโปรดักส์ของบริษัทฯ กล่าวคือ เรือชญาณี นารี (“เรือ”) ขอลูกเรือบนยานพาหนะในประเศไนจีเรีย

บริษัทฯ ขอชี้แจงให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบดังนี้

- เรือได้มีสัญญาเช่ารายเกี่ยวกับบริษัทสัญชาติยุโรปแห่งหนึ่งสำหรับการขนส่งน้ำตาลดิบปริมาณ 46,000 ตัน จากเมืองซังตุส (Santos) ประเทศบราซิลไปส่งยังเมืองลากอส (Lagos) ประเทศไนจีเรีย
- ณ ท่าเรือขนถ่ายสินค้าลงเรือในเมืองซังตุส ประเทศบราซิล มีการพบยาเสพติดภายในระหว่างสินค้าหนึ่งขบวนของเรือ จากเหตุการณ์ดังกล่าว หน่วยงานต่างๆของประเทศบราซิลต่างๆได้ทำการสอบสวนอย่างละเอียด ซึ่งพบว่าไม่มีลูกเรือของบริษัทฯ เกี่ยวข้องหรือให้การช่วยเหลือในการลักลอบขนยาเสพติด
- นอกจากนั้นได้มีการสรุปไว้ในรายงานของผู้ตรวจสอบอิสระว่ากระเปาะซึ่งบรรจุยาเสพติดอาจถูกยกขึ้นโดยตรงจากเรือเล็กซึ่งเทียบอยู่ข้างเรือ หรือถูกนำขึ้นมาจากเรือของบริษัทฯ ระหว่างที่เรือจอดเทียบ ณ ท่าเรือ หรืออาจถูกนำขึ้นมาจากเรือในภายหลังขณะที่เรือทอดสมอรอด้านนอกท่าเรือเพื่อรอการเทียบท่าครั้งที่สอง
- เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2564 หน่วยงานของประเทศบราซิลอนุญาตให้เรือแล่นออกจากบราซิลได้ โดยไม่มีการตั้งข้อหาเกี่ยวกับลูกเรือของบริษัทฯ และ/หรือบริษัทฯ แต่อย่างใด หลังจากนั้น เรือได้มุ่งหน้าตรงไปยังท่าเรือถัดไป กล่าวคือ ท่าเรือในประเทศไนจีเรีย โดยไม่แวะเทียบท่าที่ท่าเรือใด ๆ ระหว่างเส้นทางการเดินเรือนั้น โดยในวันที่ 30 กันยายน 2564 เรือได้เดินทางถึงพิกัตห่างจากท่าเรือในเมืองลากอสเป็นระยะทาง 250 ไมล์ทะเล ทั้งนี้ ระยะทางระหว่างเมืองซังตุสถึงจุดดังกล่าวคิดเป็นระยะทาง 3285 ไมล์ทะเล ซึ่งเรือใช้เวลาเดินทางทั้งสิ้น 11.21 วัน ด้วยความเร็วเฉลี่ยที่ 12.21 น็อต เรือได้จอดอยู่ ณ พิกัดดังกล่าวจนกระทั่งเรือถูกพาไปเทียบ ณ ท่าเรือขนถ่ายสินค้าในวันที่ 8 ตุลาคม 2564 หลังจากได้รับการแจ้งว่ามีท่าเทียบเรือว่างแล้ว

- เมื่อเรือเดินทางถึง ณ ท่าเรือสำหรับขนถ่ายสินค้าในเมืองลากอส ประเทศไนจีเรีย เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2564 หน่วยงานต่างๆของประเทศไนจีเรียได้ดำเนินการตรวจค้นเรือโดยละเอียด อย่างไรก็ตาม ไม่พบวัตถุต้องสงสัยใด ๆ เรือจึงได้เริ่มการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือ
- อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2564 มีการพบยาเสพติดในระหว่างสินค้าของเรือ
- คดีนี้ยังอยู่ในระหว่างการสอบสวนโดยหน่วยงานของประเทศไนจีเรีย ซึ่งบริษัทฯ และลูกเรือของบริษัทฯ ได้ให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่
- จนถึงขณะนี้ ยังไม่มีการตั้งข้อหาใด ๆ กับลูกเรือของบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทฯ
- การขนถ่ายสินค้ายังคงดำเนินต่อไป แม้ว่าจะเป็นไปอย่างช้าๆ
- บริษัทฯ ประกันภัยและที่ปรึกษากฎหมายของบริษัทฯ ได้มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในคดีนี้และได้ให้ความช่วยเหลือที่จำเป็นแก่ลูกเรือ

บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจที่สอดคล้องกฎหมายและขอประณามการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง รวมถึงการลักลอบค้ายาเสพติด บริษัทฯ ขอยืนยันว่าบริษัทฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในลักษณะใด ๆ กับการกระทำผิดกฎหมายดังกล่าว และตั้งใจที่จะร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปจนกว่าคดีจะสิ้นสุด ในขณะที่การสอบสวนยังดำเนินอยู่ บริษัทฯ ยังได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสถานทูตไทยในประเทศไนจีเรีย เพื่อให้แน่ใจว่ามีการรักษาสีทึบขั้นพื้นฐานของลูกเรือของบริษัทฯ

บริษัทฯ จะแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์ทราบถึงความคืบหน้าที่สำคัญเกี่ยวกับคดีนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิด มอยนูดีน ฮาซิม)

กรรมการผู้จัดการ

(นายกอตัม คูรานา)

กรรมการบริหาร