

เลขที่ 2563-24

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง รายงานสัญญาเงินกู้ใหม่จำนวน 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จาก SinoPac Capital International (HK) Limited ฮ่องกง

บริษัท พีริเซียส ไซปรัส จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบว่า เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ของบริษัทฯ กล่าวคือ บริษัท พีริเซียส วิชั่นส์ พีทีอี ลิมิเตด (“บริษัทย่อย”) ในฐานะผู้กู้ และบริษัทฯ ในฐานะผู้ค้ำประกัน ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ระยะยาวแบบมีหลักประกันจำนวน 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (“สัญญา”) กับ SinoPac Capital International (HK) Limited โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรีไฟแนนซ์ราคาเรือบรรทุกสินค้าแห่งกองขนาดซูปราแมกซ์ (เรือชยามิ นารี) (“เรือ”)

ทั้งนี้ รายละเอียดโดยสรุปของข้อสัญญาและเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ ปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเซียส ไซปรัส จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิด มอฆนูดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอตัม กูรานา)
กรรมการบริหาร

เอกสารแนบ

สรุปสาระสำคัญของข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้จำนวน 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (“สัญญา”)

ผู้กู้	บริษัท 프리เซียส วิชั่นส์ พีทีอี ลิมิเตด (“บริษัทย่อย”)
ผู้ค้ำประกัน	บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)
ผู้ให้กู้	SinoPac Capital International (HK) Limited
วัตถุประสงค์	เพื่อรีไฟแนนซ์ราคาเรือ
จำนวนเงินกู้	6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ระยะเวลาเบิกถอนเงินกู้	จนถึงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564
อัตราดอกเบี้ย	US Dollar LIBOR บวก ส่วนเพิ่ม
การชำระคืนเงินกู้	เงินกู้จะต้องชำระคืนเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยแบ่งเป็น 20 งวด ชำระคืนเป็นรายไตรมาสงวดละ 211,250 เหรียญสหรัฐ โดยเริ่มชำระงวดแรก 3 เดือนหลังจากการเบิกถอนเงินกู้ และชำระส่วนที่เหลือทั้งหมดจำนวน 1,775,000 ดอลลาร์สหรัฐ พร้อมกับการชำระเงินกู้งวดสุดท้าย
หลักประกัน	<ul style="list-style-type: none"> • การค้ำประกันจากผู้ค้ำประกัน • การจดจำนองเรือเป็นลำดับแรก • การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของเรือสำหรับการประกันภัยและการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน รายได้ และสัญญาเช่าเหมาลำใด ๆ ที่มีระยะเวลา 12 เดือนหรือมากกว่า • ข้อตกลงการค้ำประกันของเงินกู้ใด ๆ ที่บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) พีทีอี ลิมิเตด ผู้ถือหุ้นของผู้กู้ ได้ให้แก่ผู้กู้
ข้อตกลงเกี่ยวกับเรือ	<ul style="list-style-type: none"> • มูลค่าของเรือที่จำนองจะต้องมีมูลค่าไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของยอดเงินกู้คงเหลือตลอดระยะเวลา
ข้อตกลงอื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • บริษัทฯ จะต้องดำรงการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย • ผู้กู้ไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่น ๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้นหากมีเหตุผิคนัดเกิดขึ้นและยังคงดำเนินต่อไป