

บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
รายงาน และ งบการเงินรวม  
31 ธันวาคม 2559

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท 프리เซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน)

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท 프리เซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท 프리เซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท 프리เซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท 프리เซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17.8 เรื่องการยกเลิกสัญญาตั้งต่อเรือและความไม่แน่นอนจากผลของกระบวนการอนุญาโตตุลาการในอนาคต ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

## เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในส่วนของความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วยการปฏิบัติตามของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

### การรับรู้รายได้

เนื่องจากกลุ่มบริษัทข้าพเจ้าทำสัญญากับลูกค้าเป็นจำนวนมากและสัญญาที่ทำมีทั้งประเภทการเช่าเป็นระยะเวลา และการเช่าเป็นรายเที่ยว โดยค่าระวางเรือจะเปลี่ยนแปลงตามอัตราค่าระวางในตลาดโลก นอกจากนี้ จากแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์การแข่งขันในอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลที่รุนแรงขึ้น ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าและระยะเวลาการรับรู้รายได้

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการรับรู้รายได้ของกลุ่มบริษัทโดยการ

- ประเมินและทดสอบระบบสารสนเทศและระบบการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่กลุ่มบริษัทออกแบบไว้
- สุ่มตัวอย่างสัญญาบริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาบริการของกลุ่มบริษัทและสอดคล้องกับนโยบายการรับรู้รายได้ของกลุ่มบริษัท
- สุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- สอบทานใบลดหนี้ที่กลุ่มบริษัทออกภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี
- วิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกย่อย (Disaggregated data) เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการรายได้ตลอดรอบระยะเวลาบัญชี โดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

## การด้อยค่าของเรือ

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเพื่อการด้อยค่าของเรือจำนวน 567 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในระหว่างปีซึ่งเป็นจำนวนเงินที่มีสาระสำคัญเมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายในการบริหาร การพิจารณาค่าเพื่อการด้อยค่าของเรือดังกล่าวต้องใช้ดุลยพินิจที่สำคัญของฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์ผลการดำเนินงานในอนาคตและการประเมินแผนงานในอนาคตในการจัดการสินทรัพย์ รวมถึงการกำหนดอัตราคิดลดและสมมติฐานที่สำคัญ ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าค่าเพื่อการด้อยค่าของเรือ

ข้าพเจ้าได้ประเมินการกำหนดหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดและแบบจำลองทางการเงินที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเลือกใช้โดยการทำความเข้าใจกระบวนการพิจารณาของฝ่ายบริหารว่าสอดคล้องตามลักษณะการให้ประโยชน์ของเรือ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินในเรื่องดังต่อไปนี้

- ข้อสมมติที่ใช้ในการจัดทำแผนและคาดการณ์ กระแสเงินสดในอนาคตของกลุ่มบริษัท โดยการทำความเข้าใจในกระบวนการที่ทำให้ได้มาซึ่งตัวเลขดังกล่าว เปรียบเทียบข้อสมมติดังกล่าวกับแหล่งข้อมูลภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท และเปรียบเทียบประมาณการกระแสเงินสดในอดีตกับผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตดังกล่าว รวมถึงเปรียบเทียบอัตราการเติบโตระยะยาวของกลุ่มบริษัทกับการคาดการณ์ของภาคเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม
- อัตราคิดลด โดยประเมินต้นทุนถ่วงเฉลี่ยของเงินทุนและข้อมูลอื่นๆ กับบริษัทอื่นที่เปรียบเทียบกันได้ และ
- ข้อสมมติและวิธีการที่ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทใช้ในการคำนวณหามูลค่ายุติธรรมของเรือ

ข้าพเจ้าได้พิจารณาขอบเขตและความเป็นไปได้ของการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะอัตราการเติบโตที่ใช้ในการคาดการณ์กระแสเงินสดโดยการเปรียบเทียบกับภาคเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม และทำการวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานดังกล่าวต่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนสำหรับเรือดังกล่าว นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้สอบถามการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินการด้อยค่าของเรือ

## ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่รวมอยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น)

ความเห็นของข้าพเจ้าต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ หากในการปฏิบัติงานดังกล่าว ข้าพเจ้าสรุปได้ว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญแล้ว ข้าพเจ้าจะต้องรายงานข้อเท็จจริงนั้น ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่พบว่ามีความขัดแย้งที่ต้องรายงาน

### **ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน**

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอ งบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำ งบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

### **ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้ งบการเงินจากการใช้ งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นางสาววิสสุตา จริยธนากร

วิสสุตา จริยธนากร

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3853

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 8 กุมภาพันธ์ 2560

## บริษัท พรีเมียม ซิงคโปร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559	2558	2559	2558	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	2,676,310,435	453,507,794	2,145,249,277	52,362,535
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน					
- ส่วนที่สิ้นสุดการค้ำประกันภายในหนึ่งปี	10	36,069,571	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	139,994,839	240,951,914	4,629,331,757	3,886,261,431
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย	9	-	-	-	1,703,381,920
น้ำมันเชื้อเพลิง		40,734,457	142,870,647	-	-
<b>สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น</b>					
เงินทดรองจ่ายแก่พนักงาน		90,986,420	130,043,279	-	-
ค่าสินไหมทดแทนค้างรับ		24,241,889	20,020,793	-	-
อื่นๆ		92,684,869	41,724,032	20,361,495	22,582,819
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น</b>		207,913,178	191,788,104	20,361,495	22,582,819
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		3,101,022,480	1,029,118,459	6,794,942,529	5,664,588,705
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน - สิ้นสุดจากส่วนที่					
สิ้นสุดการค้ำประกันภายในหนึ่งปี	10	354,923,612	897,335,050	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	11	-	-	5,543,080,951	350,131,597
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	7,391,484,350	8,883,168,996
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	13	86,236,899	85,676,340	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	14	20,335,373	20,481,741	20,335,373	20,481,741
ลูกหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		-	-	28,892,498	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	15	25,671,524,342	25,329,890,038	5,406,637	6,686,425
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	1,178,561	2,034,055	1,178,559	2,027,544
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</b>					
ค่าความเสียหายจากการเดินเรือหรือเรือสินค้า		111,873,693	145,256,940	-	-
เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	17	2,712,400,780	4,451,615,064	2,701,134,188	4,436,780,935
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	18	-	217,541,606	-	217,541,606
ต้นทุนสัญญารอตัดจ่าย	19	253,466,358	275,762,198	-	-
อื่นๆ		3,067,955	3,107,467	2,396,188	2,395,665
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</b>		3,080,808,786	5,093,283,275	2,703,530,376	4,656,718,206
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		29,215,007,573	31,428,700,499	15,693,908,744	13,919,214,509
<b>รวมสินทรัพย์</b>		32,316,030,053	32,457,818,958	22,488,851,273	19,583,803,214

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท พีริเชียส ซิงเป็ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2559	2558	2559	2558	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8	37,847,911	98,883,068	245,304	11,544,003
เงินทดรองจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	1,739,800,011	1,381,955,629
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับลูกเรือค้างจ่าย		95,737,376	128,272,679	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		140,485,237	171,791,550	49,830,338	14,846,485
โบนัสพนักงานค้างจ่าย		34,054,992	34,530,011	29,290,439	30,162,476
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		308,125,516	433,477,308	1,819,166,092	1,438,508,593
รายได้รับล่วงหน้า		13,872,247	45,297,395	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	887,344,495	5,603,701,289	-	486,997,656
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		66,271	379,652	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		18,575,112	26,492,807	8,814,404	7,373,406
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>1,227,983,641</b>	<b>6,109,348,451</b>	<b>1,827,980,496</b>	<b>1,932,879,655</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		35,813,830	82,803,510	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	10,846,818,205	9,206,495,265	-	118,751,647
หุ้นกู้	21	5,524,293,751	-	5,524,293,751	-
ประมาณการค่าความเสียหายจากการเดินเรือ	22	162,781,593	201,878,185	-	-
สินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกัน	17.6	801,558,738	288,708,800	801,558,738	288,708,800
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	23	84,213,450	82,417,640	79,856,350	74,737,902
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>17,455,479,567</b>	<b>9,862,303,400</b>	<b>6,405,708,839</b>	<b>482,198,349</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>18,683,463,208</b>	<b>15,971,651,851</b>	<b>8,233,689,335</b>	<b>2,415,078,004</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท พีริเชียส ซิฟปีง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	24			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,611,256,930 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	1,611,256,930	1,611,256,930	1,611,256,930	1,611,256,930
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,559,280,897 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	1,559,280,897	1,559,280,897	1,559,280,897	1,559,280,897
ส่วนเกินทุน				
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	1,967,716,593	1,967,716,593	1,967,716,593	1,967,716,593
ส่วนเกินทุนหุ้นทุนซื้อคืน	172,445,812	172,445,812	172,445,812	172,445,812
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย - บริษัทฯ	26	103,952,060	103,952,060	103,952,060
- บริษัทย่อย	26	523,320,000	523,320,000	-
สำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม	27	16,119,179	16,349,679	16,119,179
ยังไม่ได้จัดสรร		8,813,492,306	11,478,160,540	8,626,377,640
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		476,208,770	666,853,827	1,809,269,757
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		13,632,535,617	16,488,079,408	14,255,161,938
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		31,228	(1,912,301)	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>13,632,566,845</b>	<b>16,486,167,107</b>	<b>14,255,161,938</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>32,316,030,053</b>	<b>32,457,818,958</b>	<b>22,488,851,273</b>
		-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

บริษัท พีริเชียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการเดินเรือ				
รายได้ค่าเช่าเรือ	2,877,621,600	2,919,613,883	-	-
รายได้ค่าระวางเรือ	804,795,152	1,329,368,563	-	-
รวมรายได้จากการเดินเรือ	3,682,416,752	4,248,982,446	-	-
รายได้จากการให้บริการ	8	7,417,603	7,672,324	96,599,675
กำไรจากการขายอุปกรณ์	-	-	394,616	743,414
กำไรจากการยกเลิกสัญญาตั้งต่อเรือ	17.8	2,851,210	-	2,851,210
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว	-	5,117,873	-	-
ดอกเบี้ยรับ	46,672,085	2,089,705	44,728,455	1,242,665
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	45,425,600	-	47,928,580	-
รายได้อื่น	7,001,804	53,260	3,343	4,122
<b>รวมรายได้</b>	<b>3,791,785,054</b>	<b>4,263,915,608</b>	<b>192,505,879</b>	<b>93,216,059</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนการเดินเรือ				
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	2,010,834,546	2,256,496,685	-	-
รายจ่ายท่าเรือ	243,229,708	332,614,743	-	-
น้ำมันเชื้อเพลิงใช้ไป	231,894,232	494,669,175	-	-
รวมต้นทุนการเดินเรือ	2,485,958,486	3,083,780,603	-	-
ค่าเสื่อมราคา	15	1,366,395,482	1,505,204,048	2,499,923
ต้นทุนการให้บริการ	5,239,468	5,212,221	-	-
ขาดทุนจากการขายเรือ	15	680,285,679	279,033,309	-
ขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	15	566,558,861	840,771,294	-
ขาดทุนจากการค้ำของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	2,205,262,526
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8	260,251,101	289,445,453	213,201,630
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	8	88,196,978	96,527,119	79,084,164
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	25,022,204	6,330,760	32,885,487	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	25,369,407	-	28,230,449
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>5,477,908,259</b>	<b>6,131,674,214</b>	<b>2,532,933,730</b>	<b>340,863,268</b>
<b>ขาดทุนก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>				
ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1,686,123,205)	(1,867,758,606)	(2,340,427,851)	(247,647,209)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	13.1	3,287,595	8,242,996	-
<b>ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>(1,682,835,610)</b>	<b>(1,859,515,610)</b>	<b>(2,340,427,851)</b>	<b>(247,647,209)</b>
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(980,089,221)	(564,630,173)	(395,281,469)	(6,561,175)
<b>ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>(2,662,924,831)</b>	<b>(2,424,145,783)</b>	<b>(2,735,709,320)</b>	<b>(254,208,384)</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	29	(62,476)	(1,657,760)	-
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(2,662,987,307)</b>	<b>(2,425,803,543)</b>	<b>(2,735,709,320)</b>	<b>(254,208,384)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พีริเชียส ซิฟปีง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>การแบ่งปันขาดทุน</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(2,664,898,734)	(2,425,783,474)	(2,735,709,320)	(254,208,384)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,911,427	(20,069)	-	-
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(2,662,987,307)</b>	<b>(2,425,803,543)</b>	<b>(2,735,709,320)</b>	<b>(254,208,384)</b>
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>	31			
ขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(1.71)	(1.82)	(1.75)	(0.19)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,559,280,897	1,332,864,768	1,559,280,897	1,332,864,768

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พีริเชียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ขาดทุนสำหรับปี	(2,662,987,307)	(2,425,803,543)	(2,735,709,320)	(254,208,384)
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:</b>				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน				
ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ	(1,688,523)	(13,315,998)	-	-
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(1,688,523)	(13,315,998)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(3,547,908)	-	(2,562,245)
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงิน				
ที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน	(188,924,432)	1,569,561,168	(177,853,952)	1,493,958,799
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(188,924,432)	1,566,013,260	(177,853,952)	1,491,396,554
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี</b>	<b>(190,612,955)</b>	<b>1,552,697,262</b>	<b>(177,853,952)</b>	<b>1,491,396,554</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>	<b>(2,853,600,262)</b>	<b>(873,106,281)</b>	<b>(2,913,563,272)</b>	<b>1,237,188,170</b>
<b>การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(2,855,543,791)	(872,970,034)	(2,913,563,272)	1,237,188,170
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,943,529	(136,247)	-	-
	(2,853,600,262)	(873,106,281)	(2,913,563,272)	1,237,188,170
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พีริเชียส ซิฟปีง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

งบการเงินรวม

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

	งบการเงินรวม								องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		ส่วนของผู้มี ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจ ควบคุม	รวม
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ								การแปลงค่า งบการเงิน	รวม ของบริษัทย่อย		
	กำไรสะสม		จัดสรรแล้ว		สำรองเพื่อกิจกรรม		ผลต่างจาก การแปลงค่า งบการเงิน	รวม ของบริษัทย่อย				
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน หุ้นทุนซื้อคืน	สำรองตามกฎหมาย		ความรับผิดชอบ ต่อสังคม						
			บริษัทฯ	บริษัทย่อย								
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558</b>	1,039,520,600	411,429,745	172,445,812	103,952,060	523,320,000	16,587,639	13,907,253,962	(889,507,521)	15,285,002,297	(1,148,907)	15,283,853,390	
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(2,425,783,474)	-	(2,425,783,474)	(20,069)	(2,425,803,543)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(3,547,908)	1,556,361,348	1,552,813,440	(116,178)	1,552,697,262	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(2,429,331,382)	1,556,361,348	(872,970,034)	(136,247)	(873,106,281)	
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 24)	519,760,297	1,556,286,848	-	-	-	-	-	-	2,076,047,145	-	2,076,047,145	
ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น เงินปันผลจ่ายแก่ผู้มีส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	600	
จัดสรรสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (หมายเหตุ 27)	-	-	-	-	-	(237,960)	237,960	-	-	-	-	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558</b>	1,559,280,897	1,967,716,593	172,445,812	103,952,060	523,320,000	16,349,679	11,478,160,540	666,853,827	16,488,079,408	(1,912,301)	16,486,167,107	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559</b>	1,559,280,897	1,967,716,593	172,445,812	103,952,060	523,320,000	16,349,679	11,478,160,540	666,853,827	16,488,079,408	(1,912,301)	16,486,167,107	
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(2,664,898,734)	-	(2,664,898,734)	1,911,427	(2,662,987,307)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	-	(190,645,057)	(190,645,057)	32,102	(190,612,955)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(2,664,898,734)	(190,645,057)	(2,855,543,791)	1,943,529	(2,853,600,262)	
จัดสรรสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (หมายเหตุ 27)	-	-	-	-	-	(230,500)	230,500	-	-	-	-	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</b>	1,559,280,897	1,967,716,593	172,445,812	103,952,060	523,320,000	16,119,179	8,813,492,306	476,208,770	13,632,535,617	31,228	13,632,566,845	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พรีเมียม ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น - กำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน หุ้นทุนซื้อคืน	กำไรสะสม			ผลต่างจาก การแปลงค่า งบการเงิน		
				จัดสรรแล้ว					
				สำรอง ตามกฎหมาย	ความรับผิดชอบ ต่อสังคม	ยังไม่ได้จัดสรร			
				สำรอง เพื่อกิจกรรม				ส่วน ของผู้ ถือหุ้น	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558</b>	1,039,520,600	411,429,745	172,445,812	103,952,060	16,587,639	11,618,389,129	493,164,910	13,855,489,895	
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	(254,208,384)	-	(254,208,384)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	(2,562,245)	1,493,958,799	1,491,396,554	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	(256,770,629)	1,493,958,799	1,237,188,170	
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 24)	519,760,297	1,556,286,848	-	-	-	-	-	2,076,047,145	
จัดสรรสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (หมายเหตุ 27)	-	-	-	-	(237,960)	237,960	-	-	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558</b>	<b>1,559,280,897</b>	<b>1,967,716,593</b>	<b>172,445,812</b>	<b>103,952,060</b>	<b>16,349,679</b>	<b>11,361,856,460</b>	<b>1,987,123,709</b>	<b>17,168,725,210</b>	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559</b>	1,559,280,897	1,967,716,593	172,445,812	103,952,060	16,349,679	11,361,856,460	1,987,123,709	17,168,725,210	
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	-	(2,735,709,320)	-	(2,735,709,320)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(177,853,952)	(177,853,952)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	(2,735,709,320)	(177,853,952)	(2,913,563,272)	
จัดสรรสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (หมายเหตุ 27)	-	-	-	-	(230,500)	230,500	-	-	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559</b>	<b>1,559,280,897</b>	<b>1,967,716,593</b>	<b>172,445,812</b>	<b>103,952,060</b>	<b>16,119,179</b>	<b>8,626,377,640</b>	<b>1,809,269,757</b>	<b>14,255,161,938</b>	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พีริเชียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
ขาดทุนก่อนภาษี	(2,662,924,831)	(2,424,145,783)	(2,735,709,320)	(254,208,384)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,367,223,477	1,506,180,785	3,321,524	3,480,570
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	25,022,204	6,330,760	32,885,487	-
ตัดจำหน่ายอุปกรณ์	21	102,046	21	102,046
ขาดทุน (กำไร) จากการขายเรือและอุปกรณ์	679,890,697	278,187,849	(394,616)	(845,459)
ขาดทุนจากการซื้อขายค่าของสินทรัพย์	566,558,861	840,771,294	-	-
ขาดทุนจากการซื้อขายค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	2,205,262,526	-
กำไรจากการยกเลิกสัญญาส่งต่อเรือ	(2,851,210)	-	(2,851,210)	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว	-	(5,117,873)	-	-
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดัดจ่าย	182,252,939	4,211,396	182,252,939	4,211,396
ตัดจำหน่ายต้นทุนสัญญารอดัดจ่าย	20,007,429	19,307,157	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย	(3,287,595)	(8,242,996)	-	-
ประมาณการค่าความเสียหายจากการเดินเรือ (โอนกลับ)	(5,219,799)	14,856,874	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	9,025,730	5,832,868	7,794,236	5,499,505
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(73,401,759)	(3,612,102)	(72,805,683)	(5,368,043)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินเป็นดอกเบี้ยจ่าย	80,635,697	71,852,060	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	691,764,498	477,817,291	206,844,982	-
ตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้	4,088,071	-	4,088,071	-
ดอกเบี้ยรับ	(39,725,191)	-	(39,725,191)	-
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	839,059,239	784,331,626	(209,036,234)	(247,128,369)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	14,657,819	154,374,769	(2,100,998,340)	(1,530,146,202)
น้ำมันเชื้อเพลิง	70,149,988	(23,192,399)	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(24,915,996)	33,826,456	2,465,457	(3,999,138)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	45,228	(3,602,776)	-	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(157,434,757)	81,097,207	343,727,076	(124,653,476)
รายได้รับล่วงหน้า	(30,506,343)	24,217,286	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(7,424,338)	2,158,781	1,504,505	805,115
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(7,045,138)	(186,772)	(2,585,366)	-
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	696,585,702	1,053,024,178	(1,964,922,902)	(1,905,122,070)
จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	(3,315,981)	(7,251,571)	(2,127,536)	(1,988,543)
<b>เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>693,269,721</b>	<b>1,045,772,607</b>	<b>(1,967,050,438)</b>	<b>(1,907,110,613)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท พีริเชียส ซิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว	-	5,117,873	-	-
ซื้อเรือและอุปกรณ์และจ่ายค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ	(1,449,036,088)	(2,884,984,975)	(1,304,541)	(3,440,786)
เงินสดรับจากการขายเรือและอุปกรณ์	681,670,982	124,345,011	404,333	845,500
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่าต่อเรือและต้นทุนทางตรงอื่น	(1,240,457,102)	(1,536,637,858)	(1,218,133,883)	(1,523,840,105)
เงินสดรับจากการเปลี่ยนแปลง/ยกเลิกสัญญาสั่งซื้อเรือ	697,927,302	428,898,424	697,927,302	428,898,424
เงินสดจ่ายลงทุนเพิ่มในเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	(5,065,215)	-	(5,065,215)
เงินสดจ่ายลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อย	-	-	(785,600,000)	(2,999,400)
เงินสดรับจากผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	600	-	35
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยลดลง	-	-	145,893,300	104,161,920
เงินสดรับจากสินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกัน	504,231,180	288,708,800	504,231,180	288,708,800
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	-	18,506,246	-	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(805,663,726)</b>	<b>(3,561,111,094)</b>	<b>(656,582,309)</b>	<b>(712,730,827)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินฝากที่มีภาวะค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	489,422,535	(897,335,050)	-	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมในการรักษาวงเงินกู้	(645,511,684)	(493,844,112)	(160,592,167)	(15,948,289)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดัดจ่าย	(27,552,650)	(126,200,855)	(27,552,650)	(126,172,834)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,366,616,419	2,874,319,731	-	629,322,567
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,544,183,384)	(1,047,978,566)	(599,466,438)	(112,009,690)
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวก่อนกำหนด	(2,810,654,508)	(125,145,493)	-	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	2,076,047,145	-	2,076,047,145
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	5,527,759,452	-	5,527,759,452	-
เงินปันผลจ่ายแก่ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	-	(627,747)	-	-
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>2,355,896,180</b>	<b>2,259,235,053</b>	<b>4,740,148,197</b>	<b>2,451,238,899</b>
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(20,699,534)	174,609,555	(23,628,708)	136,888,110
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>	<b>2,222,802,641</b>	<b>(81,493,879)</b>	<b>2,092,886,742</b>	<b>(31,714,431)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	453,507,794	535,001,673	52,362,535	84,076,966
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี</b>	<b>2,676,310,435</b>	<b>453,507,794</b>	<b>2,145,249,277</b>	<b>52,362,535</b>
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท พีรียีส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่มีใช้เงินสด</b>				
โอนดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมในการรักษาวงเงินกู้ยืม				
เป็นเงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	1,239,929	16,249,398	1,239,929	16,170,867
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินเป็นเงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	206,197	2,785,226	206,197	2,785,226
โอนค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดตัดจ่ายไปแสดงหักจาก				
เงินกู้ยืมระยะยาว	50,601,901	39,643,477	-	4,438,429
โอนค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดตัดจ่ายให้แก่บริษัทย่อย				
ตามสัดส่วนการเบิกถอนเงินกู้ยืม	-	-	50,601,901	31,980,881
โอนเงินล่วงหน้าค่าต่อเรือเป็นเรือและอุปกรณ์ของบริษัทย่อย	2,268,025,928	982,442,243	2,242,280,951	634,595,827
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	3,547,908	-	2,562,245
แปลงเงินกู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยไปเป็นเงินกู้ยืม				
ระยะยาวแก่บริษัทย่อย	-	-	1,525,971,100	-
แปลงเงินทรองแก่บริษัทย่อยไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	-	-	3,619,745,400	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ฟรีเซียส ซิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

## 1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ฟรีเซียส ซิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย บริษัทฯดำเนินธุรกิจหลักในด้านการลงทุนในกิจการซึ่งดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 8 อาคารคาเช่เฮาส์ ชั้น 7 ถนนสาทรเหนือ สยาม บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

## 2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นสกุลเงินบาทซึ่งต่างจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือ สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา การแสดงหน่วยเงินตราเป็นสกุลเงินบาทเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศไทย

งบการเงินสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานได้แปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน สิ้นทรัพย์และหนี้สินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ประมาณขึ้นซึ่งใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยนจริง ณ วันที่เกิดรายการ ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน” ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้น โดยรวมงบการเงินของบริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) บริษัทย่อยและบริษัทร่วม (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้ง ขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น โดยบริษัทฯ	
			ทั้งทางตรงและทางอ้อม 2559	2558
			%	%
<u>บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัทฯ</u>				
1. บริษัท 프리เซียส เมท์ทัลซ์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
2. บริษัท 프리เซียส วิซเชส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
3. บริษัท 프리เซียส สโคโนส์ ชิปปิ้ง จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
4. บริษัท 프리เซียส มิเนอร์ลิส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
5. บริษัท 프리เซียส แลนด์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
6. บริษัท 프리เซียส ริเวอร์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
7. บริษัท 프리เซียส เลคส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
8. บริษัท 프리เซียส ซีส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
9. บริษัท 프리เซียส สตาร์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
10. บริษัท 프리เซียส โอเชียนส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
11. บริษัท 프리เซียส แพลนเนตส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
12. บริษัท 프리เซียส ไคมอนด์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
13. บริษัท 프리เซียส แซฟไฟร์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
14. บริษัท 프리เซียส เอ็มเมอร์ลิส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
15. บริษัท 프리เซียส รูบี้ส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
16. บริษัท 프리เซียส โอปอลส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
17. บริษัท 프리เซียส การ์เน็ตส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
18. บริษัท 프리เซียส เพิร์ลส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
19. บริษัท 프리เซียส ฟลาวเวอร์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
20. บริษัท 프리เซียส ฟอเรสต์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
21. บริษัท 프리เซียส ทรีส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
22. บริษัท 프리เซียส ฟอนด์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
23. บริษัท 프리เซียส เว็นเจอร์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
24. บริษัท 프리เซียส แคลปคอลลิส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
25. บริษัท 프리เซียส จัสมินส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
26. บริษัท 프리เซียส ออกิดิส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้ง ขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น โดยบริษัทฯ	
			ทั้งทางตรงและทางอ้อม 2559	2558
			%	%
27. บริษัท 프리เชียส ลาภูนส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
28. บริษัท 프리เชียส คลิฟส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
29. บริษัท 프리เชียส ฮิลส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
30. บริษัท 프리เชียส เมาน์เทนส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
31. บริษัท 프리เชียส ริสอร์ทส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
32. บริษัท 프리เชียส ซีดีส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
33. บริษัท 프리เชียส คอมเมิร์ทส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
34. บริษัท 프리เชียส ออณาเม้นท์ส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.99
35. บริษัท 프리เชียส มูนส์ จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.98	99.98
36. บริษัท 프리เชียส วินัส จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.98
37. บริษัท 프리เชียส เนปจูน จำกัด	เจ้าของเรือ	ไทย	99.99	99.98
38. บริษัท เนดเท็กซ์ จำกัด	คลังเก็บสินค้า ลอยน้ำ**	ไทย	69.99	69.99
39. บริษัท 프리เชียส สตอเรจ เทอมินัลส์ จำกัด	คลังเก็บสินค้า ลอยน้ำ**	ไทย	69.99	69.99
40. บริษัท เทปส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	ธุรกิจเดินเรือ*	สิงคโปร์	100.00	100.00
41. บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (ปานามา) เอส เอ	เจ้าของเรือ/ ให้บริการเช่าเรือ	ปานามา	99.99	99.99
42. บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (เมอริเชียส) ลิมิเตด	โฮลดิ้ง คัมพานี***	เมอริเชียส	-	100.00
43. บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี ลิมิเตด	โฮลดิ้ง คัมพานี/ ให้บริการเช่าเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
44. บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (ยูเค) ลิมิเตด	ให้บริการเช่าเรือ	อังกฤษ	100.00	100.00
45. บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิ้ง เอเยนซี่ จำกัด	ผู้บริหารเรือ ทางด้านเทคนิค	ไทย	99.99	99.99
46. บริษัท แอสโซซิเอท บัลค์ แคริเออร์ ฟิทีอี ลิมิเตด	โฮลดิ้ง คัมพานี	สิงคโปร์	100.00	100.00
<u>บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย</u>				
47. บริษัท 프리เชียส โปรเจกส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	ผู้บริหารการลงทุน	สิงคโปร์	100.00	100.00
48. บริษัท พีเอสแอล อินเวสต์เมนท์ ลิมิเตด	โฮลดิ้ง คัมพานี***	เมอริเชียส	-	100.00
49. บริษัท อินเตอร์เนชันแนล ไลเทอร์เรจ ลิมิเตด	โฮลดิ้ง คัมพานี***	เมอริเชียส	-	100.00
50. บริษัท เรจิดอร์ ฟิทีอี ลิมิเตด	ธุรกิจเดินเรือ*	สิงคโปร์	100.00	100.00

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	ประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้นโดยบริษัทฯ	
			ทั้งทางตรงและทางอ้อม	
			2559	2558
			%	%
51. บริษัท 프리เชียส ฟอเรสต์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
52. บริษัท 프리เชียส ฟราแกรนซ์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
53. บริษัท 프리เชียส ธอทส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
54. บริษัท 프리เชียส คอมฟอร์ทส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
55. บริษัท 프리เชียส สปาร์กส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
56. บริษัท 프리เชียส วิชั่นส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
57. บริษัท 프리เชียส บริคจส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
58. บริษัท 프리เชียส ไทคัส ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
59. บริษัท 프리เชียส สกายส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
60. บริษัท 프리เชียส เกรซ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
61. บริษัท 프리เชียส ซอนเนทส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
62. บริษัท 프리เชียส กลอรีส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
63. บริษัท 프리เชียส วิสคอม ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
64. บริษัท เอบีซี วัน ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
65. บริษัท เอบีซี ทู ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
66. บริษัท เอบีซี ทรี ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
67. บริษัท เอบีซี โฟร์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00	100.00
<u>บริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทฯย่อย</u>				
68. บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล ชิพพอร์ตส์ (ฮาลเดีย) ไพรวาท ลิมิเตด	ก่อสร้างและพัฒนาท่าเทียบเรือ	อินเดีย	22.40	22.40

\*หยุดดำเนินการแล้ว

\*\*อยู่ระหว่างการชำระบัญชี

\*\*\*จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วในระหว่างปี 2559

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามี การควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น

บริษัทฯ จัดทำงบการเงินรวมโดยบันทึกเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย โดยรับรู้รายการเงินลงทุนเมื่อเริ่มแรกด้วยราคาทุน และบันทึกส่วนแบ่งกำไรหรือขาดทุนและการเปลี่ยนแปลงในส่วนได้เสียของบริษัทร่วมตั้งแต่วันที่กลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญจนถึงวันที่การมีอิทธิพลอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญสิ้นสุดลง

- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยจัดทำขึ้น โดยมีวันที่ในงบการเงินเช่นเดียวกับบริษัทฯ และจัดทำโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

งบการเงินของบริษัทร่วมจัดทำขึ้น โดยมีวันที่ในงบการเงินแตกต่างจากบริษัทฯ ไม่เกิน 3 เดือน ทั้งนี้ช่วงระยะเวลาของงวดบัญชีและความแตกต่างของงบการเงินเหมือนกันในทุกงวดบัญชีและจัดทำโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ

- จ) งบการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมจัดทำขึ้น โดยใช้สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการ ในกรณีที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา งบการเงินเหล่านั้นจะถูกแปลงค่าเป็นเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานสำหรับสินทรัพย์และหนี้สิน และใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ประมาณขึ้นซึ่งใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยนจริง ณ วันที่เกิดรายการสำหรับรายได้และค่าใช้จ่าย ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจะแสดงภายใต้ “ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน” ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น
- ฉ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญและเงินลงทุนในบริษัทย่อยของบริษัทฯ และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ช) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือจำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของกลุ่มบริษัท และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

#### ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

## ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความ และการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สรุปได้ดังต่อไปนี้

### มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยเลือกบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียได้ ตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ทั้งนี้ กิจการต้องใช้วิธีการบันทึกบัญชีเดียวกันสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภทและหากกิจการเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวโดยวิธีปรับย้อนหลัง

มาตรฐานฉบับดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย เนื่องจากฝ่ายบริหารได้พิจารณาแล้วว่า จะเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการตามเดิม

## 4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

#### รายได้จากการเดินเรือ

รายได้จากการเดินเรือ (ประกอบด้วย รายได้ค่าเช่าเรือ (Hire income) ซึ่งเกิดจากการเช่าเป็นระยะเวลา (Time charter) และรายได้ค่าระวางเรือ (Freight income) ซึ่งเกิดจากการเช่าเป็นรายเที่ยว (Voyage charter)) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง

#### รายได้จากการให้บริการ

รายได้จากการให้บริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน



## **ดอกเบียร์**

ดอกเบียร์ถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

## **เงินปันผล**

เงินปันผลถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯมีสิทธิในการรับเงินปันผล

### **4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

### **4.3 ลูกหนี้การค้า**

ลูกหนี้การค้าแสดงตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

### **4.4 น้ำมันเชื้อเพลิง**

น้ำมันเชื้อเพลิงแสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีเข้าก่อน-ออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการเดินเรือเมื่อมีการเบิกใช้

### **4.5 เงินลงทุน**

ก) เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ข) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

ค) เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุน ในกรณีที่มีการจำหน่ายเงินลงทุนเพียงบางส่วน ราคาตามบัญชีต่อหน่วยที่ใช้ในการคำนวณต้นทุนสำหรับเงินลงทุนที่จำหน่ายใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

### **4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา**

อาคารชุด และเรือและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของเรือ อาคารชุดและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์หลังจากหักมูลค่าคงเหลือ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

เรือและอุปกรณ์	25 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2 ปี และ 4 ปี ตามลำดับ
อาคารชุด	20 ปี
สิ่งปรับปรุงสินทรัพย์เช่า	5 ปี
อื่นๆ	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

กลุ่มบริษัทตัดรายการอาคารและอุปกรณ์ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ (ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายสินทรัพย์กับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น) จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อกฎบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

#### 4.7 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

#### 4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์มีอายุการให้ประโยชน์ประมาณ 5 ปี และ 10 ปี

#### 4.9 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกรับบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่าย ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

#### 4.10 ต้นทุนสัญญาการรอตจ่าย

ค่าปรับเนื่องจากการส่งมอบเรือล่าช้า ซึ่งกลุ่มบริษัทได้จ่ายก่อนการส่งมอบเรือให้แก่ผู้เช่าเรือขนส่งประเภทซีเมนต์ เพื่อเป็นการคงไว้ซึ่งสัญญาให้บริการเช่าเรือระยะยาวแต่ละลำบันทึกอยู่ในบัญชีต้นทุนสัญญาการรอตจ่าย และถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาให้บริการเช่าเรือซึ่งผูกพันแล้ว (15 ปี) รายได้จากการเดินเรือในงบกำไรขาดทุนได้แสดงสุทธิจากค่าตัดจำหน่ายดังกล่าว

#### 4.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

#### 4.12 สัญญาเช่าระยะยาว

จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

#### 4.13 เงินตราต่างประเทศ

สกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจการในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการ รายการต่างๆของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

ก) รายการและยอดคงเหลือ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกรายการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยของเดือนก่อนเดือนที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศจะถูกแปลงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนทันทีของสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกไว้ด้วยมูลค่ายุติธรรมจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

ข) กิจการในกลุ่มบริษัท

สินทรัพย์และหนี้สินของกิจการในกลุ่มบริษัทที่สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และรายการในงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ประมาณขึ้นซึ่งใกล้เคียงกับอัตราแลกเปลี่ยนจริง ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่า จะรับรู้ไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจนกว่าจะมีการจำหน่ายเงินลงทุนในกิจการนั้นออกไป จึงรับรู้ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการแปลงค่าในงบกำไรขาดทุน

#### 4.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้อาจจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

#### 4.15 ผลประโยชน์ของพนักงาน

##### ก) ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

##### ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

###### *โครงการสมทบเงิน*

บริษัทฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

###### *โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน*

บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

ภาระผูกพันของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวกับโบนัสพนักงานค้างจ่ายถูกจัดประเภทเป็นผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานนอกเหนือจากโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ โดยเป็นผลประโยชน์ในอนาคตที่ตอบแทนพนักงานจากการทำงานในปัจจุบันและในงวดก่อน

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุน

ง) ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อกลุ่มบริษัทแสดงเจตนาผูกพันอย่างชัดเจนเกี่ยวกับการเลิกจ้างและไม่มีความเป็นไปได้ที่จะยกเลิก มีรายละเอียดอย่างเป็นทางการทั้งการเลิกจ้างก่อนวันเกษียณตามปกติหรือการสนับสนุนการออกจากงานโดยสมัครใจ

#### 4.16 ประมวลการหนี้สิน

ประมวลการหนี้สินจะรับรู้ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินที่เกิดขึ้นในปัจจุบันหรือที่ก่อตัวขึ้นอันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว และสามารถประมาณจำนวนภาระหนี้สินได้อย่างน่าเชื่อถือ

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชดเชยประมวลการหนี้สินทั้งหมดหรือบางส่วนคืน เช่น สัญญาประกันภัย รายจ่ายที่ได้รับชดเชยจะรับรู้เป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อมีความมั่นใจว่าจะได้รับเงินชดเชยนั้นคืน ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับประมวลการหนี้สินจะแสดงในงบกำไรขาดทุนสุทธิจากจำนวนเงินที่ได้รับชดเชย

##### *ประมวลการค่าความเสียหายจากการเดินเรือ*

บริษัทย่อยบันทึกประมวลการค่าความเสียหายจากการเดินเรือเมื่อได้รับการแจ้งคำเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เช่าเรือ โดยประมวลการค่าความเสียหายที่ดีที่สุดที่บริษัทย่อยจะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันในปัจจุบัน

#### 4.17 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

##### ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยในประเทศไทยบันทึกภาษีเงินได้โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามกฎหมายภาษีอากร บริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณภาษีเงินได้ตามวิธีและอัตราภาษีที่ระบุในกฎหมายภาษีอากรของประเทศนั้น

##### ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้อง โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการแต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแก่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เช่นนั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแก่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

#### 4.18 ส่วนเกินทุนหุ้นซื้อคืน

บริษัทฯ จะรับรู้ผลต่างระหว่างราคาขายของหุ้นซื้อคืนที่สูงกว่าราคาซื้อของหุ้นซื้อคืนเข้าบัญชีส่วนเกินทุนหุ้นซื้อคืนและหากราคาขายของหุ้นซื้อคืนต่ำกว่าราคาซื้อของหุ้นซื้อคืน บริษัทฯ จะนำผลต่างหักจากส่วนเกินทุนหุ้นซื้อคืนให้หมดไปก่อน แล้วจึงนำผลต่างที่เหลืออยู่ไปหักจากบัญชีกำไรสะสม

#### 4.19 ตราสารอนุพันธ์

##### สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ลูกหนี้และเจ้าหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจะถูกแปลงค่าเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุน

##### สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นรายได้/ค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ



## 5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ และการประมาณการผลกระทบของเหตุการณ์ที่ไม่แน่นอนในอนาคตที่อาจมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ ผลที่เกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ได้แก่

### **ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้**

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้เกิดจากการปรับมูลค่าของลูกหนี้จากความเสี่ยงด้านเครดิตที่อาจเกิดขึ้น ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยใช้การวิเคราะห์สถานะของลูกหนี้รายตัว ประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต การวิเคราะห์อายุลูกหนี้และการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม การใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

### **มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน**

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบแสดงฐานะการเงิน ที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินและเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

### **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา**

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือ อาคารชุดและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารประมาณอายุการใช้งานให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของเรือ อาคารชุดและอุปกรณ์ และได้มีการทบทวนอายุการใช้งานให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้ำค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้ำค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

**ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน**

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน และตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราณณะ และ อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

**6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	1,102	752	1,090	740
เงินฝากธนาคาร	2,675,208	452,756	2,144,159	51,623
รวม	2,676,310	453,508	2,145,249	52,363

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินฝากธนาคารมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.00 ถึง 0.30 ต่อปี สำหรับเงินฝากออมทรัพย์สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และระหว่างร้อยละ 0.37 ถึง 0.38 ต่อปี สำหรับเงินฝากออมทรัพย์สกุลเงินบาท (2558: ระหว่างร้อยละ 0.04 ถึง 0.30 ต่อปีสำหรับเงินฝากออมทรัพย์สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา และระหว่างร้อยละ 0.37 ถึง 0.38 ต่อปีสำหรับเงินฝากออมทรัพย์สกุลเงินบาท)

**7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น**

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ในใบแจ้งหนี้				
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	137,420	152,798	-	-
3 - 6 เดือน	2,571	2,339	-	-
6 - 12 เดือน	4	25,621	-	-
มากกว่า 12 เดือน	24,560	23	-	-
รวม	164,555	180,781	-	-
หัก: ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(24,560)	(23)	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	139,995	180,758	-	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ลูกหนี้จากการขายเรือ (หมายเหตุ 15)	-	60,194	-	-
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินทดรองแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)	-	-	4,629,332	3,886,261
รวมลูกหนี้อื่น	-	60,194	4,629,332	3,886,261
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	139,995	240,952	4,629,332	3,886,261

### 8. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

นอกเหนือจากความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9 11 และ 12 และบริษัทร่วมตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 รายการธุรกิจและความสัมพันธ์กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันอื่นสามารถสรุปได้ดังนี้

ชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	รายการธุรกิจ	ความสัมพันธ์
บริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	ไม่มี	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ โดยถือหุ้นเป็นจำนวนร้อยละ 28.40 และมีกรรมการบริษัทฯ บางท่านเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการในกิจการดังกล่าว
บริษัท ยูนิสเตอร์ทซ์ จำกัด	ค่าเช่าสำนักงานและค่าบริการอื่นๆ	มีผู้ถือหุ้นและกรรมการบางส่วนร่วมกัน
บริษัท แอมบิก้า ทัวร์ เอเจนซี่ จำกัด	ค่าตัวเครื่องบิน	มีผู้ถือหุ้นและกรรมการบางส่วนร่วมกัน
บริษัท แมสโทร คอนโทรลส์ จำกัด	ค่าบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศ	มีผู้ถือหุ้นและกรรมการบางส่วนร่วมกัน
บริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด	ค่าใช้บริการโรงแรมและค่าบริหารจัดการอื่นๆ	มีผู้ถือหุ้นและกรรมการบางส่วนร่วมกัน
บริษัท อินซัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ อินซัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด	ค่าเบี้ยประกันภัย	มีสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดของกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นในกิจการดังกล่าว
บริษัท อินซัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ ไลฟ์ อินซัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด	ค่าเบี้ยประกันภัย	มีสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดของกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นในกิจการดังกล่าว
บริษัท ควิดแลบ จำกัด	ซอฟต์แวร์ หรือซอฟต์แวร์ หรือซอฟต์แวร์	มีสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดของผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการในกิจการดังกล่าวจนถึงวันที่ 18 กันยายน 2558

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการ กำหนดราคา
	2559	2558	2559	2558	
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</b> (ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้จากการให้บริการ - ค่าบริหาร	-	-	77,040	85,314	อัตราคงที่ต่อลำต่อวันโดยอ้างอิง กับค่าใช้จ่ายในการบริหารของ บริษัทฯ
รายได้จากการให้บริการ - ค่าขนถ่าย ขายเรือเดินทะเล	-	-	19,560	5,912	ร้อยละ 3 ของราคาขายเรือเดินทะเล
ค่าเช่าอาคารชุดจ่าย	-	-	7,009	7,699	ราคาตลาด
ขายเรือที่ต่อใหม่ (ส่วนของเงินล่วงหน้าค่าจ้างต่อเรือ และต้นทุนทางตรงอื่นๆ)	-	-	2,242,281	634,596	ราคาทุน
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</b>					
เงินปันผลรับ	-	18,506	-	-	ตามที่ประกาศจ่าย
<b>รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน</b>					
ค่าตัวเครื่องบินจ่าย	6,605	8,578	1,700	2,213	ราคาตลาด
ค่าเช่าและบริการจ่าย	5,963	6,856	4,026	5,240	ราคาตลาด
ซื้อคอมพิวเตอร์	-	1,080	-	746	ราคาตลาด

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)</b>				
บริษัทย่อย	-	-	4,629,332	3,886,261
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	4,629,332	3,886,261
<b>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
บริษัทย่อย	-	-	1,739,800	1,381,956
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	215	1,986	69	1,043
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	215	1,986	1,739,869	1,382,999

ยอดคงเหลือของลูกหนี้/เจ้าหนี้บริษัทย่อยเป็นรายการที่เกิดจากบัญชีเดินสะพัดระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยเหล่านั้น ซึ่งฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับหนี้ดังกล่าว เงินทรองจ่ายแก่/จากบริษัทย่อยไม่มีการคิดดอกเบี้ย

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ผลประโยชน์ระยะสั้น	85,808	95,206	76,981	88,421
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2,389	1,321	2,103	1,318
รวม	88,197	96,527	79,084	89,739

การรับประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ มีการระงับการรับประกันให้แก่บริษัทย่อยในการกู้ยืมเงินจากธนาคาร โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมการรับประกัน

**9. เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อยซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นทั้งหมด (บริษัทพีริเซียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) พีทีอี ลิมิเตด) (“PSSP”) เป็นตัวสัญญาใช้เงินสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจำนวนเงิน 47.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (2559: ไม่มี) ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.40 ต่อปี จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2557 และไม่มีการคิดดอกเบี้ยภายหลังวันที่ 31 มีนาคม 2557 และมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาขยายระยะเวลาการชำระหนี้เงินกู้ยืมให้แก่บริษัทย่อยออกไปอีก 3 ปี ซึ่งได้รวมถึงตัวสัญญาใช้เงินฉบับนี้ด้วย ทำให้จำนวนดังกล่าวแปลงเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย โดยมีรายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 11

รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	1,703,382	1,661,335
ลดลง	(145,894)	(104,162)
แปลงเป็นเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	(1,525,971)	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(31,517)	146,209
ยอดคงเหลือปลายปี	-	1,703,382

10. เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทได้นำเงินฝากธนาคารจำนวนเงิน 10.91 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือประมาณ 390.99 ล้านบาท) ไปเป็นหลักประกันเงินสด สำหรับวงเงินกู้ยืม 3 วงเงิน โดยมีรายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20 (31 ธันวาคม 2558: 24.86 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือประมาณ 897.34 ล้านบาท))

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย ประกอบด้วย

1) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยซึ่งบริษัทฯถือหุ้นทั้งหมด (บริษัท แอสโซซิเอท บัลค์ แคริเออร์ ฟิทีอี ลิมิเตด (“บริษัท เอบีซี”)) เป็นตัวสัญญาใช้เงินจำนวน 9.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2558: 9.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ซึ่งไม่มีการคิดดอกเบี้ยและมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม บริษัทฯไม่มีความตั้งใจที่จะเรียกชำระคืนเงินให้กู้ยืมในอนาคตอันใกล้ ดังนั้น เงินให้กู้ยืมดังกล่าวจึงจัดประเภทเป็นเงินให้กู้ยืมระยะยาว

เงินให้กู้ยืมข้างต้นเป็นเงินจากบริษัทฯที่จ่ายเพื่อให้บริษัทย่อยของบริษัท เอบีซี จำนวน 4 บริษัท นำไปจ่ายชำระเงินค่างวดให้แก่ผู้ต่อเรือ China Shipbuilding & Offshore International Co., Ltd. และ Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd. ประเทศจีน ตามสัญญาสั่งต่อเรือที่ได้ลงนามไว้ดังนี้

ชื่อบริษัทย่อย	สัญญาสั่งต่อเรือลงวันที่
บริษัท เอบีซี ทุ ฟิทีอี ลิมิเตด	5 ธันวาคม 2555
บริษัท เอบีซี ตรี ฟิทีอี ลิมิเตด	5 ธันวาคม 2555
บริษัท เอบีซี โฟร์ ฟิทีอี ลิมิเตด	3 เมษายน 2556
บริษัท เอบีซี วัน ฟิทีอี ลิมิเตด	30 สิงหาคม 2556

- 2) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาขายระยะเวลาการชำระหนี้เงินทรองและเงินกู้ยืมให้แก่บริษัทฟรีเซียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) พีทีอี ลิมิเตด จำนวน 145 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาทิ้งออกไปอีก 3 ปี

รายการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	350,132	319,807
แปลงจากเงินทรองแก่บริษัทย่อย	3,619,746	-
แปลงจากเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย	1,525,971	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	47,232	30,325
ยอดคงเหลือปลายปี	5,543,081	350,132

## 12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยประกอบด้วยเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัทย่อย	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
			%	%		
บริษัท ฟรีเซียส เมททัลส์ จำกัด	275,000	275,000	99.99	99.99	379,650	382,383
บริษัท ฟรีเซียส วิซเชส จำกัด	230,000	230,000	99.99	99.99	323,178	325,505
บริษัท ฟรีเซียส สโตนส์ ชิปปิ้ง จำกัด	260,000	260,000	99.99	99.99	301,889	304,062
บริษัท ฟรีเซียส มินอรัลส์ จำกัด	230,000	230,000	99.99	99.99	274,516	276,492
บริษัท ฟรีเซียส แลนด์ จำกัด	306,000	306,000	99.99	99.99	347,421	349,922
บริษัท ฟรีเซียส ริเวอร์ส จำกัด	234,000	234,000	99.99	99.99	228,347	229,990
บริษัท ฟรีเซียส เลคส์ จำกัด	184,000	184,000	99.99	99.99	200,379	201,821
บริษัท ฟรีเซียส ซีส์ จำกัด	100,000	100,000	99.99	99.99	140,512	141,524
บริษัท ฟรีเซียส สตาร์ส จำกัด	105,000	105,000	99.99	99.99	147,538	148,600
บริษัท ฟรีเซียส โอเชียนส์ จำกัด	175,000	175,000	99.99	99.99	245,896	247,666
บริษัท ฟรีเซียส แพลนเนตส์ จำกัด	270,000	270,000	99.99	99.99	333,422	335,822
บริษัท ฟรีเซียส ไดมอนด์ส จำกัด	205,000	205,000	99.99	99.99	208,746	210,248
บริษัท ฟรีเซียส แซฟไฟร์ส จำกัด	144,000	144,000	99.99	99.99	141,624	142,644
บริษัท ฟรีเซียส เอ็มเมอร์ลิส จำกัด	366,000	366,000	99.99	99.99	339,594	342,038
บริษัท ฟรีเซียส รูบี้ส์ จำกัด	259,360	259,360	99.99	99.99	283,540	285,581
บริษัท ฟรีเซียส โอปอลส์ จำกัด	249,360	249,360	99.99	99.99	274,446	276,421
บริษัท ฟรีเซียส การ์เน็ตส์ จำกัด	379,000	379,000	99.99	99.99	350,269	352,790
บริษัท ฟรีเซียส เพิร์ลส์ จำกัด	173,000	173,000	99.99	99.99	200,059	201,499
บริษัท ฟรีเซียส ฟลาวเวอร์ส จำกัด	336,000	336,000	99.99	99.99	385,729	388,505
บริษัท ฟรีเซียส ฟอเรสต์ จำกัด	286,000	96,000	99.99	99.99	299,881	107,903

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัทย่อย	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558
			%	%		
บริษัท พรีเมียม ทรีส์ จำกัด	202,000	202,000	99.99	99.99	234,102	235,787
บริษัท พรีเมียม ฟอนด์ส จำกัด	124,000	124,000	99.99	99.99	140,810	141,823
บริษัท พรีเมียม เว็นเจอร์ส จำกัด	202,000	202,000	99.99	99.99	253,930	255,758
บริษัท พรีเมียม แคปิตอลส์ จำกัด	200,000	200,000	99.99	99.99	281,025	283,047
บริษัท พรีเมียม จัสติซ จำกัด	147,000	147,000	99.99	99.99	190,926	192,300
บริษัท พรีเมียม ออคิดส์ จำกัด	217,000	217,000	99.99	99.99	215,753	217,306
บริษัท พรีเมียม ลาภูนส์ จำกัด	140,000	140,000	99.99	99.99	196,717	198,133
บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด	140,000	140,000	99.99	99.99	196,717	198,133
บริษัท พรีเมียม ฮิลล์ จำกัด	140,000	140,000	99.99	99.99	196,717	198,133
บริษัท พรีเมียม เมาน์เทนส์ จำกัด	140,000	140,000	99.99	99.99	196,717	198,133
บริษัท พรีเมียม ริสอร์ทส์ จำกัด	140,000	140,000	99.99	99.99	196,717	198,133
บริษัท พรีเมียม ซิตีส์ จำกัด	170,000	170,000	99.99	99.99	223,692	225,303
บริษัท พรีเมียม คอมเมิร์ซ จำกัด	141,000	141,000	99.99	99.99	149,561	150,637
บริษัท พรีเมียม ออานาเม้นท์ส จำกัด	146,000	156,000	99.99	99.99	164,145	165,326
บริษัท พรีเมียม มูนส์ จำกัด	1,000	1,000	99.98	99.98	1,094	1,102
บริษัท พรีเมียม วินัส จำกัด	298,800	1,000	99.99	99.98	303,824	1,019
บริษัท พรีเมียม เนปจูน จำกัด	298,800	1,000	99.99	99.98	303,824	1,019
บริษัท เนคเท็กซ์ จำกัด	2,500	2,500	69.99	69.99	911	917
บริษัท พรีเมียม สตอเรจ เทอมนัลส์ จำกัด	6,000	6,000	69.99	69.99	5,901	5,943
บริษัท เทปส์ ฟิทีอี่ ลิมิเตด	0.0365	0.0365	100.00	100.00	-	-
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (ปานามา) เอส เอ	250	250	99.99	99.99	358	361
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (เมอริเชียส) ลิมิเตด	-	250	-	100.00	-	361
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี่ ลิมิเตด	363,338	363,338	100.00	100.00	375,883	378,589
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง (ยูเค) ลิมิเตด	250	250	100.00	100.00	358	361
บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิ้ง เอเยนซี จำกัด	210,000	210,000	99.99	99.99	388,555	391,351
บริษัท แอสโซซิเอท บัลล์ แครีเออร์ ฟิทีอี่ ลิมิเตด	0.0664	0.0664	100.00	100.00	-	-
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					9,624,873	8,890,391
หัก: ค่าเพื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย					(2,233,389)	(7,222)
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					7,391,484	8,883,169

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นของบริษัทย่อย 31 บริษัท ซึ่งมีมูลค่าตามวิธีราคา  
 ทุนรวม 6,249.90 ล้านบาท (สุทธิจากค่าเพื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุน) (2558: บริษัทย่อย 34  
 บริษัท มูลค่ารวม 8,392.82 ล้านบาท) ไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวตามที่  
 กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยนอกจากการเปลี่ยนแปลงใน  
 บัญชีเงินลงทุนตามรายละเอียดที่แสดงดังต่อไปนี้ เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการ  
 แปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน



การเปลี่ยนแปลงในราคาหุ้นของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยมีดังต่อไปนี้

2559

1. ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ มีการลงทุนเพิ่มในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อยดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	วันที่	หุ้นสามัญเพิ่มทุน		
		มูลค่าที่ตราไว้ (บาท)	จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	มูลค่ารวม (ล้านบาท)
บริษัท 프리เซียส วินัส จำกัด	19 เมษายน 2559	100.00	2.98	297.80
บริษัท 프리เซียส เนปจูน จำกัด	19 เมษายน 2559	100.00	2.98	297.80
บริษัท 프리เซียส ฟอเรสต์ จำกัด	14 ธันวาคม 2559	100.00	1.90	190.00

2. เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง (เมอริเซียส) ลิมิเต็ด ได้มีมติให้บริษัทเข้าสู่กระบวนการชำระบัญชีเนื่องจากบริษัทย่อยดังกล่าวไม่มีแผนการลงทุนอื่นเพิ่มเติมในอนาคตอีกทั้งไม่มีเจตนาในการดำเนินธุรกิจต่อไปในประเทศเมอริเซียส ต่อมาเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2559 บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง (เมอริเซียส) ลิมิเต็ด ได้ทำการชำระบัญชีเสร็จสมบูรณ์

3. เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 และ 22 พฤศจิกายน 2559 บริษัท พีเอสแอล อินเวสต์เมนต์ ลิมิเต็ด และบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล ไทเทอรัเรจ ลิมิเต็ด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ในประเทศเมอริเซียส ได้ทำการชำระบัญชีเสร็จสมบูรณ์ ตามลำดับ

4. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท เนคเท็กซ์ จำกัด และบริษัท 프리เซียส สตอเรจ เทอร์มินัลส์ จำกัด ได้มีมติให้ปิดบริษัท เนื่องจากไม่มีการดำเนินกิจการใดๆ

5. ค่าเผื่อผลขาดทุนของเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการบันทึกสำหรับบริษัทย่อยที่มีการขายเรือในระหว่างปี 2558-2559 และยังไม่มีการซื้อเรือใหม่ทดแทนในเรื่อๆนี้ จำนวนเงิน 62.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 2,226.58 ล้านบาท)

- บริษัท พีเอสแอล ทูน ชิปปิ้ง ฟิทีอี ลิมิเตด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี ลิมิเตด (“ฟรีเชียส สิงคโปร์”) ได้จดทะเบียนเลิกบริษัทเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 และได้คืนเงินทุนจากการลงทุนให้ฟรีเชียส สิงคโปร์แล้ว
- บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัทย่อยจำนวน 3 บริษัท เพื่อรับเรือซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งต่อกับผู้ต่อเรือแห่งหนึ่งในประเทศจีน ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัทย่อย	วันที่	หุ้นสามัญที่ออกใหม่		
		มูลค่าที่ตราไว้ (บาท)	จำนวนหุ้น (หุ้น)	มูลค่ารวม (พันบาท)
บริษัท 프리เชียส มูนส์ จำกัด	9 กุมภาพันธ์ 2558	100.00	9,998	999.80
บริษัท 프리เชียส วินัส จำกัด	18 กันยายน 2558	100.00	9,998	999.80
บริษัท 프리เชียส เนปจูน จำกัด	18 กันยายน 2558	100.00	9,998	999.80

- นอกจากนี้ บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี ลิมิเตด ได้จัดตั้งบริษัทย่อยจำนวน 4 บริษัท ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้ง ขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละของ การถือหุ้นทางอ้อม โดยบริษัทฯ
<u>บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท 프리เชียส</u>			
<u>ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี ลิมิเตด</u>			
1. บริษัท 프리เชียส เกรซ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00
2. บริษัท 프리เชียส ซอนเนทส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00
3. บริษัท 프리เชียส กลอริส ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00
4. บริษัท 프리เชียส วิสตอม ฟิทีอี ลิมิเตด	เจ้าของเรือ	สิงคโปร์	100.00

- เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 บริษัทฯ ได้ขายหุ้นสามัญใน บริษัท 프리เชียส โปรเจกต์ ฟิทีอี ลิมิเตด (“ฟรีเชียส โปรเจกต์”) จำนวน 1 หุ้นในราคาหุ้นละ 1.00 เหรียญสหรัฐอเมริกา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1.00 เหรียญสหรัฐอเมริกา ให้แก่ บริษัท 프리เชียส ชิปปิ้ง (สิงคโปร์) ฟิทีอี ลิมิเตด (“ฟรีเชียส สิงคโปร์”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่งของบริษัทฯ จากการปรับโครงสร้างการถือหุ้นนี้ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในฟรีเชียส โปรเจกต์ลดลงคือร้อยละ 100.00 รายการดังกล่าวได้รับอนุมัติจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 และมติของคณะกรรมการของฟรีเชียส สิงคโปร์ เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 การขายเงินลงทุนดังกล่าวถือเป็นการขายเงินลงทุนภายใต้การควบคุมเดียวกันของกลุ่มบริษัท

### 13. เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย

#### 13.1 รายละเอียดของบริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัทร่วม	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตาม วิธีส่วนได้เสีย	
			เงินลงทุน		2559	2558	2559	2558
			%	%				
บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เซิร์ฟเวอร์ (ฮาลเคีย) ไพรวาท จำกัด	ก่อสร้างและพัฒนา ท่าเทียบเรือ	อินเดีย	22.40	22.40	73,010	73,536	86,237	85,676

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนของบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัทร่วม	งบการเงินรวม			
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	ส่วนแบ่งกำไร		เงินปันผลรับ	
	จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	จากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	จากบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	จากบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย
	2559	2558	2559	2558
บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เซิร์ฟเวอร์ (ฮาลเคีย) ไพรวาท จำกัด	3,288	8,243	-	18,506

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ซึ่งรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนรวม คำนวณจากข้อมูลทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 ตามลำดับ

#### 13.2 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัทร่วม	ทุนเรียกชำระ		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวม		กำไร	
	ณ วันที่ 30 กันยายน		ณ วันที่ 30 กันยายน		ณ วันที่ 30 กันยายน		สำหรับปีสิ้นสุด		สำหรับปีสิ้นสุด	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	พันอินเดียรูป พันอินเดียรูป									
บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เซิร์ฟเวอร์ (ฮาลเคีย) ไพรวาท จำกัด	440,580	440,580	426,321	422,154	41,335	39,670	363,377	458,576	14,679	36,799

#### 14. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ ได้ชำระค่าหุ้นสามัญเพิ่มเติมของบริษัท บทด จำกัด จำนวน 2,026,086 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.50 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 5.06 ล้านบาท ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ ชำระค่าหุ้นแล้วหุ้นละ 10.00 บาท เป็นจำนวนเงินรวม 20.26 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3 ของทุนที่ออกและชำระแล้วทั้งหมด

การเปลี่ยนแปลงในราคาทุนของบัญชีเงินลงทุนระยะยาวอื่นนอกจากการเปลี่ยนแปลงข้างต้น เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่าเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

15. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	อาคารชุด	เรือและอุปกรณ์			สิ่งตกแต่ง		สิ่งปรับปรุง	
		และอุปกรณ์	ค่าใช้จ่ายใน		ติดตั้งและ	อุปกรณ์	ยานพาหนะ	สินทรัพย์เช่า
			เรือ	การซ่อมแซม				
อาคารชุด	และอุปกรณ์	และสำรวจเรือ	รวม	สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์เช่า	รวม	
<b>ราคาทุน</b>								
1 มกราคม 2559	264,707	34,478,634	816,181	35,294,815	65,526	15,408	15,502	35,655,958
ซื้อเพิ่ม/โอนเข้า	3,491	3,605,535	105,383	3,710,918	46	1,265	1,342	3,717,062
จำหน่าย/โอนออก/ตัดจำหน่าย	-	(7,761,335)	(516,091)	(8,277,426)	(908)	(1,613)	-	(8,279,947)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,806)	(338,002)	(12,026)	(350,028)	(478)	(114)	(83)	(352,509)
31 ธันวาคม 2559	266,392	29,984,832	393,447	30,378,279	64,186	14,946	16,761	30,740,564
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>								
1 มกราคม 2559	242,234	8,750,923	398,488	9,149,411	62,629	11,760	13,945	9,479,979
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	557	1,145,301	217,403	1,362,704	1,192	1,184	758	1,366,395
โอนออกสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ โอนออก/ตัดจำหน่าย	-	(5,332,590)	(408,832)	(5,741,422)	(898)	(1,613)	-	(5,743,933)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,722)	(148,414)	(5,923)	(154,337)	(440)	(81)	(86)	(156,666)
31 ธันวาคม 2559	241,069	4,415,220	201,136	4,616,356	62,483	11,250	14,617	4,945,775

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	อาคารชุด	เรือและอุปกรณ์			สิ่งตกแต่ง		สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์เช่า	รวม
		เรือ และอุปกรณ์	ค่าใช้จ่ายใน		ติดตั้งและ อุปกรณ์	ยานพาหนะ		
			เรือ	การซ่อมแซม และสำรวจเรือ				
<b>ค่าเพื่อการด้อยค่า</b>								
1 มกราคม 2559	-	846,089	-	846,089	-	-	-	846,089
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	561,408	5,151	566,559	-	-	-	566,559
จำหน่าย/โอนออก/ตัดจำหน่าย	-	(1,268,055)	(4,113)	(1,272,168)	-	-	-	(1,272,168)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	(17,338)	123	(17,215)	-	-	-	(17,215)
31 ธันวาคม 2559	-	122,104	1,161	123,265	-	-	-	123,265
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>								
1 มกราคม 2559	22,473	24,881,622	417,693	25,299,315	2,897	3,648	1,557	25,329,890
31 ธันวาคม 2559	25,323	25,447,508	191,150	25,638,658	1,703	3,696	2,144	25,671,524
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>								
2559								1,366,395

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม							รวม
	เรือและอุปกรณ์				สิ่งตกแต่ง		สิ่งปรับปรุง สินทรัพย์เช่า	
	อาคารชุด	ค่าใช้จ่ายใน			ติดตั้งและ อุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ		
		เรือ และอุปกรณ์	การซ่อมแซม และสำรวจเรือ	รวม				
<b>ราคาทุน</b>								
1 มกราคม 2558	238,371	29,418,730	675,490	30,094,220	59,703	14,316	13,734	30,420,344
ซื้อเพิ่ม/โอนเข้า	3,595	3,479,623	379,842	3,859,465	839	3,108	420	3,867,427
จำหน่าย/โอนออก/ตัดจำหน่าย	-	(1,331,401)	(305,018)	(1,636,419)	(702)	(3,372)	-	(1,640,493)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	22,741	2,911,682	65,867	2,977,549	5,686	1,356	1,348	3,008,680
31 ธันวาคม 2558	264,707	34,478,634	816,181	35,294,815	65,526	15,408	15,502	35,655,958
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>								
1 มกราคม 2558	220,898	7,667,321	379,896	8,047,217	55,983	13,148	12,173	8,349,419
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	376	1,207,361	294,281	1,501,642	1,861	735	590	1,505,204
โอนออกสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ โอนออก/ตัดจำหน่าย	-	(876,280)	(304,896)	(1,181,176)	(600)	(3,372)	-	(1,185,148)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	20,960	752,521	29,207	781,728	5,385	1,249	1,182	810,504
31 ธันวาคม 2558	242,234	8,750,923	398,488	9,149,411	62,629	11,760	13,945	9,479,979

	งบการเงินรวม					
	อาคารชุด	เรือและอุปกรณ์			สิ่งตกแต่ง ติดตั้งและ อุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ
		เรือ และอุปกรณ์	ค่าใช้จ่ายใน			
			การซ่อมแซม และสำรวจเรือ	รวม		
<b>ค่าเพื่อการต่อยค่า</b>						
1 มกราคม 2558	-	-	-	-	-	
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	840,771	-	840,771	-	
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	5,318	-	5,318	-	
31 ธันวาคม 2558	-	846,089	-	846,089	-	
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>						
1 มกราคม 2558	17,473	21,751,409	295,594	22,047,003	3,720	
31 ธันวาคม 2558	22,473	24,881,622	417,693	25,299,315	2,897	
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>						
2558						



(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สิ่งตกแต่ง ติดตั้ง และอุปกรณ์		สิ่งปรับปรุง	
	สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์เช่า	รวม
<b>ราคาทุน</b>				
1 มกราคม 2559	28,686	13,902	11,801	54,389
ซื้อเพิ่ม/โอนเข้า	40	1,265	-	1,305
จำหน่าย/โอนออก/ตัดจำหน่าย	(908)	(1,613)	-	(2,521)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(216)	(103)	(84)	(403)
31 ธันวาคม 2559	27,602	13,451	11,717	52,770
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>				
1 มกราคม 2559	26,371	10,488	10,844	47,703
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	1,001	956	543	2,500
โอนออกสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ โอนออก/ตัดจำหน่าย	(899)	(1,613)	-	(2,512)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(183)	(76)	(69)	(328)
31 ธันวาคม 2559	26,290	9,755	11,318	47,363
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>				
1 มกราคม 2559	2,315	3,414	957	6,686
31 ธันวาคม 2559	1,312	3,696	399	5,407
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>				
2559				2,500

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สิ่งตกแต่ง ติดตั้ง		สิ่งปรับปรุง	
	และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์เช่า	รวม
<b>ราคาทุน</b>				
1 มกราคม 2558	26,561	12,941	10,780	50,282
ซื้อเพิ่ม/โอนเข้า	332	3,108	-	3,440
จำหน่าย/โอนออก/ตัดจำหน่าย	(702)	(3,372)	-	(4,074)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	2,495	1,225	1,021	4,741
31 ธันวาคม 2558	28,686	13,902	11,801	54,389
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>				
1 มกราคม 2558	23,175	12,262	9,397	44,834
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	1,540	448	530	2,518
โอนออกสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ โอนออก/ตัดจำหน่าย	(600)	(3,372)	-	(3,972)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	2,256	1,150	917	4,323
31 ธันวาคม 2558	26,371	10,488	10,844	47,703
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>				
1 มกราคม 2558	3,386	679	1,383	5,448
31 ธันวาคม 2558	2,315	3,414	957	6,686
<b>ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี</b>				
2558				2,518

ในระหว่างปี 2559 บริษัทย่อยในประเทศหลายบริษัทได้จำหน่ายและส่งมอบเรือจำนวนรวม 13 ลำ (2558: 3 ลำ) โดยมีขาดทุนจากการจำหน่ายเรือเป็นจำนวนรวม 19.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 680.29 ล้านบาท) (2558: 7.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 279.03 ล้านบาท)) ซึ่งได้แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีอาคารชุดและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงิน 319.86 ล้านบาท (2558: 321.53 ล้านบาท) ในงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 39.26 ล้านบาท (2558: 41.71 ล้านบาท) ในงบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทย่อยได้จัดจ้างเรือจำนวน 35 ลำ (2558: 41 ลำ) ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนเงิน 24,708.39 ล้านบาท (2558: 23,048.68 ล้านบาท) ไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทได้ประเมินและพิจารณาค่าเผื่อการด้อยค่าของเรือที่คาดว่าจะถูกขายในปี 2560 เป็นจำนวน 3.44 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 123.27 ล้านบาท) (2558: 23.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 840.77 ล้านบาท)) โดยประเมินจากมูลค่ายุติธรรมของเรือ (หักด้วยค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขายเรือ) มูลค่ายุติธรรมประมาณจากราคาขายเรือเฉลี่ยที่ขายได้ต่ำสุด อย่างไรก็ตาม ผลที่เกิดขึ้นจริงในอนาคตอาจต่างออกไป ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในอนาคตและจังหวะเวลาที่ทำการขายเรือแต่ละลำ

#### 16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายละเอียดของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนซึ่งประกอบด้วยคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>ราคาทุน</b>				
ราคาทุนต้นปี	60,523	55,281	60,451	55,215
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(432)	5,242	(432)	5,236
ราคาทุนปลายปี	60,091	60,523	60,019	60,451
<b>การตัดจำหน่าย</b>				
ค่าตัดจำหน่ายสะสมต้นปี	58,489	52,486	58,423	52,439
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	828	977	822	963
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(405)	5,026	(405)	5,021
ค่าตัดจำหน่ายสะสมปลายปี	58,912	58,489	58,840	58,423
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม</b>	<b>1,179</b>	<b>2,034</b>	<b>1,179</b>	<b>2,028</b>
<b>ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี</b>	<b>828</b>	<b>977</b>	<b>822</b>	<b>963</b>

#### 17. เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีเงินล่วงหน้าค่าต่อเรือคงเหลือจำนวน 75.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 2,712.40 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาสั่งต่อเรือดังต่อไปนี้

- สัญญาสั่งต่อเรือจำนวน 2 ฉบับที่ทำสัญญากับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130127 และ SF130130 ซึ่งอยู่ในระหว่างการต่อสร้าง รายละเอียดของราคาตามสัญญาและวันที่คาดว่าจะรับมอบเรือตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17.6 (2) และข้อ 17.7
- สัญญาสั่งต่อเรือจำนวน 9 ฉบับที่ทำสัญญากับ Sainty Marine Corporation Ltd. สำหรับตัวเรือหมายเลข SAM14017B - SAM14023B และ SAM14027B - SAM14028B ซึ่งอยู่ในกระบวนการอนุญาตตุลาการตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17.8

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินล่งหน้าค่าต่อเรือสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	4,451,615	4,014,210	4,436,781	3,660,903
เพิ่มขึ้น	1,137,585	1,326,761	1,137,585	1,326,761
ต้นทุนทางการเงินส่วนที่บันทึกเป็นต้นทุนเรือ	1,240	16,249	1,240	16,171
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	206	2,785	206	2,785
ต้นทุนทางตรงอื่น	102,872	112,432	80,549	99,634
การแปลงหนี้ใหม่/ยกเลิกสัญญาสั่งต่อเรือ	(655,557)	(428,898)	(655,557)	(428,898)
โอนไปเป็นต้นทุนเรือและอุปกรณ์				
ของบริษัทย่อย	(2,268,026)	(982,442)	(2,242,281)	(634,596)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(57,534)	390,518	(57,389)	394,021
ยอดคงเหลือปลายปี	2,712,401	4,451,615	2,701,134	4,436,781

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ต้นทุนการกู้ยืมได้บันทึกเข้าเป็นราคาทุนของเงินล่งหน้าค่าต่อเรือเป็นจำนวนเงิน 1.24 ล้านบาท (2558: 16.25 ล้านบาท) ในงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 1.24 ล้านบาท (2558: 16.17 ล้านบาท) ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในอัตราร้อยละ 2.91 - 3.43 (2558: ร้อยละ 2.72 - 3.18) ในงบการเงินรวมและอัตราร้อยละ 2.91 - 3.43 (2558: ร้อยละ 2.78 - 3.18) ในงบการเงินเฉพาะกิจการ ในระหว่างปี 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีการส่งมอบเรือ การแก้ไขสัญญา/ยกเลิกสัญญาสั่งต่อเรือ ดังนี้

**17.1 การส่งมอบเรือตามสัญญาสั่งต่อเรือกับอู่ต่อเรือ China Shipbuilding & Offshore International Co., Ltd. และ Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd., ประเทศจีน**

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เรือขนส่งซีเมนต์จำนวน 1 ลำ ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์และได้ส่งมอบให้แก่บริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศสิงคโปร์ 1 บริษัท รายละเอียดดังนี้

วันที่ส่งมอบ	ชื่อบริษัทย่อย	ตัวเรือหมายเลข	ต้นทุนค่าต่อเรือและต้นทุนทางตรงอื่น
6 มกราคม 2558	บริษัท เอบีซี วัน พีทีอี ลิมิเตด	CC200-04	25.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 831.82 ล้านบาท)

**17.2 การส่งมอบเรือตามสัญญาสั่งต่อเรือกับคู่ต่อเรือ Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd., ประเทศจีน**

ในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เรือสินค้าแห่งกองจำนวน 2 ลำ ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์และได้ส่งมอบให้แก่บริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศสิงคโปร์ 2 บริษัท รายละเอียดดังนี้

วันที่ส่งมอบ	ชื่อบริษัทย่อย	ตัวเรือหมายเลข	ต้นทุนค่าต่อเรือและต้นทุนทางตรงอื่น
30 เมษายน 2558	บริษัท พีริเซียส กลอริส พีทีอี ลิมิเตด	BC385-11	22.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 775.30 ล้านบาท)
6 มกราคม 2559	บริษัท พีริเซียส วิสคอม พีทีอี ลิมิเตด	BC385-12	23.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 811.10 ล้านบาท)

**17.3 การส่งมอบเรือตามสัญญาสั่งต่อเรือกับคู่ต่อเรือ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd., ประเทศจีน**

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 เรือสินค้าแห่งกองจำนวน 3 ลำ ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์และได้ส่งมอบให้แก่บริษัทย่อยในประเทศ 2 บริษัท และบริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศสิงคโปร์ 1 บริษัท รายละเอียดดังนี้

วันที่ส่งมอบ	ชื่อบริษัทย่อย	ตัวเรือหมายเลข	ต้นทุนค่าต่อเรือและต้นทุนทางตรงอื่น
27 ตุลาคม 2558	บริษัท พีริเซียส วินัส จำกัด	SF130124	26.69 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 963.17 ล้านบาท)
28 ตุลาคม 2558	บริษัท พีริเซียส เนปจูน จำกัด	SF130125	26.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 954.75 ล้านบาท)
7 กรกฎาคม 2559	บริษัท พีริเซียส สกายส์ พีทีอี ลิมิเตด	SF130126	26.21 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 909.43 ล้านบาท)

**17.4 การส่งมอบเรือตามสัญญาสั่งต่อเรือกับคู่ต่อเรือ Jiangsu Ruihai International Trade Co., Ltd. และ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd., ประเทศจีน**

ในปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เรือสินค้าแห่งกองจำนวน 2 ลำ ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์และได้ส่งมอบให้แก่บริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศสิงคโปร์ 1 บริษัท และบริษัทย่อยในประเทศ 1 บริษัท รายละเอียดดังนี้

วันที่ส่งมอบ	ชื่อบริษัทย่อย	ตัวเรือหมายเลข	ต้นทุนค่าต่อเรือและต้นทุนทางตรงอื่น
21 เมษายน 2559	บริษัท พีริเซียส ไทด์ส พีทีอี ลิมิเตด	SF130128	25.99 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 914.34 ล้านบาท)
8 ตุลาคม 2559	บริษัท พีริเซียส ฟอเรสต์ จำกัด	SF130129	26.17 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 937.78 ล้านบาท)

## 17.5 การแก้ไขสัญญาต่อเรือในปี 2558

เนื่องจาก Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“ผู้ขาย”) ประสบปัญหาทางเทคนิคบางประการทำให้ไม่สามารถต่อเรือขนาด Handysize 4 ลำได้ เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 บริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อและผู้ขายจึงได้ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาสั่งต่อเรือจำนวน 4 ลำ (“สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม”) ซึ่งได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ภายหลังจากที่มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อนโดยครบถ้วนซึ่งรวมถึงเงื่อนไขในการชำระคืนเงินงวดทั้งหมดจำนวน 13.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ที่ผู้ซื้อได้ชำระให้แก่ผู้ขายไปสำหรับการต่อเรือขนาด Handysize ทั้ง 4 ลำ ทั้งนี้ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีการเปลี่ยนการสั่งต่อเรือสินค้าแห่งเอกองขนาด Handysize จำนวน 4 ลำ (ตัวเรือหมายเลข SF130120 SF130121 SF130122 และ SF130123) เป็นขนาด Ultramax 63,345 เดทเวทตันจำนวน 4 ลำแทน (“เรือแต่ละลำ” หรือ “เรือทุกลำ”) อย่างไรก็ตาม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในกำหนดการรับมอบเรือแม้ว่าเรือขนาด Ultramax จะมีขนาดระวางบรรทุกใหญ่กว่าเรือขนาด Handysize

รายละเอียดหลักๆของสัญญาสั่งต่อเรือหลังจากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแล้วเป็นดังต่อไปนี้

<b>ประเภทเรือ</b>	เรือประเภทขนส่งสินค้าแห่งเอกองจำนวน 4 ลำ (เรือขนาด Ultramax)
<b>ผู้สั่งต่อเรือ</b>	บริษัทฯ
<b>ผู้ขาย</b>	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน
<b>ราคาตามสัญญา</b>	ลำละ 27.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (รวม 110.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)
<b>การจ่ายชำระ</b>	ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำแบ่งชำระออกเป็น 5 งวด งวดแรกจำนวนเงิน 3,294,090 เหรียญสหรัฐอเมริกา จ่ายชำระภายใน 3 วันทำการ ภายหลังจากวันที่สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีผลบังคับใช้ งวดที่ 2 ร้อยละ 15 ของราคาตามสัญญา หักด้วยเงินงวดแรก (3,294,090 เหรียญสหรัฐอเมริกา) งวดที่ 3 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา งวดที่ 4 ร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญา เงินงวดแต่ละงวดจะจ่ายชำระเมื่อบริษัทฯ ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคารและใบรับรองขั้นตอนการต่อเรือ (milestone certificates) โดยงวดสุดท้าย ร้อยละ 70 ของราคาตามสัญญา จ่ายชำระเมื่อมีการส่งมอบเรือ
<b>กำหนดรับมอบเรือ</b>	ปี 2558 ถึง ปี 2559

## 17.6 สัญญาระงับข้อพิพาทของสัญญาสั่งซื้อเรือ

- 1) เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ และ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (“Sanfu”) (รวมเรียกว่า “คู่สัญญา”) ได้ลงนามสัญญาระงับข้อพิพาท จำนวน 2 ฉบับ เพื่อเป็นการระงับข้อพิพาทโดยสมัครใจของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย (“สัญญาระงับข้อพิพาท”) สำหรับข้อพิพาทอันสืบเนื่องจากสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 2 ฉบับ ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2556 สำหรับเรือสินค้าแห่งแรกของ ขนาด 63,345 เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำ ตัวเรือหมายเลข SF130124 และตัวเรือหมายเลข SF130125 (“เรือแต่ละลำ” หรือ “เรือทุกลำ”) ซึ่งได้ลงนามโดยบริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อ และ Sanfu ในฐานะผู้ขาย (“สัญญาสั่งซื้อเรือใหม่”)

รายละเอียดหลักๆ ของสัญญาระงับข้อพิพาททั้งสองฉบับ มีดังต่อไปนี้

<p><b>ข้อพิพาท</b></p>	<p>ข้อพิพาทเกิดขึ้นระหว่างคู่สัญญาในแง่ที่ว่าผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะได้รับการชดเชยค่าเสียหาย (ไม่รวมค่าปรับ (Liquidated Damages) ที่กำหนดไว้ในหมวด 3 ข้อ 3 ของสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่) เนื่องจากการผิดเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ และ/หรือข้อมูลจำเพาะของเรือ (Specifications) จากกรณีอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงหรือไม่ และหากเป็นเช่นนั้น ค่าเสียหายดังกล่าวควรกำหนดเป็นจำนวนเท่าไร</p>
<p><b>การระงับข้อพิพาท</b></p>	<p>คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเสนอข้อพิพาทดังกล่าวให้อนุญาตตุลาการในกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ เป็นผู้ชี้ขาด โดยคู่สัญญาตกลงให้เสนอคำถามดังต่อไปนี้อันเกี่ยวข้องกับข้อพิพาทเท่านั้น ต่อนุญาตตุลาการที่ได้รับการแต่งตั้ง (“คณะอนุญาโตตุลาการ”)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะได้รับการชดเชยค่าเสียหาย (ไม่รวมค่าปรับ (Liquidated Damages) ที่กำหนดไว้ในหมวด 3 ข้อ 3 ของสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่) เนื่องจากการผิดเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ และ/หรือ ข้อมูลจำเพาะของเรือ (Specifications) จากกรณีอัตราการเผาผลาญเชื้อเพลิงหรือไม่ และหากเป็นเช่นนั้น ค่าเสียหายดังกล่าวควรกำหนดเป็นจำนวนเท่าไร</li> <li>2. ค่าธรรมเนียมที่ปรึกษากฎหมาย ค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) ซึ่งคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะพึงชำระให้แก่อีกฝ่ายหนึ่งเป็นเท่าไร</li> </ol>

<p><b>ราคาตามสัญญาใหม่ และ เงื่อนไขการชำระ</b></p>	<p>ราคาตามสัญญาตั้งต่อเรือใหม่ได้ลดลงเป็น 25,500,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ (จากที่เคยกำหนดไว้ที่ 27,477,500 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ) ทั้งนี้ ได้มีการแก้ไขเงื่อนไขการชำระเงินงวดคงเหลือ เป็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การเพิ่มเงินงวดที่ 4 จำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งในวันรับมอบเรือ จะต้องชำระให้แก่ Sanfu ก่อนการรับมอบเรือแต่ละลำ</li> <li>2. การแก้ไขจำนวนเงินงวดสำหรับรับมอบเรือ (เงินงวดที่ 5) เป็นจำนวน 14,630,625 เหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งจะชำระเมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ</li> </ol>
<p><b>กำหนดวันรับเรือใหม่</b></p>	<p>ผู้ขายจะส่งมอบเรือพร้อมทั้งกรรมสิทธิ์ในเรือโดยไม่มีภาระผูกพันใดๆ และผู้ซื้อ (หรือบริษัทย่อยของผู้ซื้อ) จะรับมอบเรือหมายเลข SF130124 ในวันที่ 27 ตุลาคม 2558 และตัวเรือหมายเลข SF130125 ในวันที่ 28 ตุลาคม 2558</p>
<p><b>สินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกัน</b></p>	<p>เมื่อได้รับการชำระเงินงวดที่ 4 ดังกล่าวจากผู้ซื้อสำหรับเรือแต่ละลำแล้ว Sanfu จะให้สินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกันจำนวน 4 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อลำแก่บริษัทฯ</p> <p>เงื่อนไขการชำระคืนสินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกันนั้นขึ้นอยู่กับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือคำตัดสินของศาลหากมีการอุทธรณ์ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ในกรณีที่คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือ คำตัดสินของศาล หากมีการอุทธรณ์ เป็นคุณแก่ Sanfu และไม่มีค่าเสียหายที่ต้องชำระให้แก่บริษัทฯ บริษัทฯ จะจ่ายเงินตามสินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกันดังกล่าวให้แก่ Sanfu ภายใน 1 ปีนับแต่มีคำชี้ขาด หรือ คำตัดสิน (แล้วแต่กรณี) พร้อมทั้งดอกเบี้ยร้อยละ 6 ต่อปีนับจากวันรับมอบเรือจนถึงวันที่มีการชำระเงินคืน</li> <li>• ในกรณีที่คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือ คำตัดสินของศาล หากมีการอุทธรณ์ เป็นคุณแก่บริษัทฯ และมีค่าเสียหายที่ต้องชำระให้แก่บริษัทฯ บริษัทฯ จะใช้เงินให้แก่ Sanfu สำหรับส่วนต่างระหว่างสินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกันกับค่าเสียหายที่คณะอนุญาโตตุลาการ หรือ ศาลหากมีการอุทธรณ์ ได้กำหนดให้บริษัทฯ ได้รับภายใน 1 ปีนับแต่มีคำชี้ขาด หรือ คำตัดสิน (แล้วแต่กรณี) โดยไม่มีดอกเบี้ย</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ในกรณีที่ค่าเสียหายที่คณะอนุญาโตตุลาการ หรือ ศาลหากมีการอุทธรณ์ได้กำหนดให้ Sanfu ชำระให้แก่บริษัทนั้น เท่ากับหรือมากกว่าจำนวนเงินสินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกันดังกล่าว ทั้งบริษัทและ Sanfu ไม่ต้องชำระหรือชำระคืนจำนวนเงินใดๆ ให้แก่กันตามสัญญาฉบับข้อพิพาทอีก ซึ่งจะถือว่าข้อพิพาทเป็นอันยุติ</li> <li>• ภายหลังจากการชำระคืนตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น ถือว่ามีการชำระหนี้ภายใต้สินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกันดังกล่าวครบถ้วนแล้ว โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะไม่มีสิทธิเรียกร้องจากสินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกันดังกล่าวอีกต่อไป</li> </ul>
--	---

2) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ และ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“Sanfu”) และ Jiangsu Ruihai International Trade Co. Ltd. (“JSRH”) (รวมเรียกว่า “คู่สัญญา”) ได้ลงนามสัญญาฉบับข้อพิพาท จำนวน 4 ฉบับ เพื่อเป็นการระงับข้อพิพาทโดยสมัครใจของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย สำหรับข้อพิพาทอันสืบเนื่องมาจากสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 8 ฉบับ (“สัญญาสั่งซื้อเรือ”) สำหรับเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง ขนาด 63,345 เดทเวตันจำนวน 8 ลำ ตัวเรือหมายเลข SF130126 ถึง SF130133 ทั้งนี้ รายละเอียดหลักๆ ของสัญญาฉบับข้อพิพาททั้ง 4 ฉบับ มีดังต่อไปนี้

- ราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130126 SF130127 SF130128 และ SF130129 (“เรือสี่ลำที่ยังคงอยู่”) ได้ลดลงเป็น 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อลำ
- ในวันรับมอบเรือแต่ละลำของเรือสี่ลำที่ยังคงอยู่ Sanfu และ JSRH จะให้สินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกันจำนวน 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อลำ แก่บริษัทฯ โดยเงื่อนไขการชำระคืนสินเชื่อบริษัทที่ไม่มีหลักประกันนี้จะคำนวณโดยอ้างอิงผลของข้อพิพาทที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับข้อพิพาทลงวันที่ 9 ตุลาคม 2558 จำนวน 2 ฉบับ สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130124 และ SF130125
- Sanfu จะชำระคืนเงินงวดที่บริษัทฯ ได้ชำระไปสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130130 SF130131 SF130132 และ SF130133 รวมทั้งดอกเบี้ยให้แก่บริษัทฯ โดยนำไปหักออกจากเงินงวดสุดท้ายสำหรับรับมอบเรือแต่ละลำของเรือสี่ลำที่ยังคงอยู่ โดยหลังจากการชำระคืนเงินงวดดังกล่าวแล้ว สัญญาสั่งซื้อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130131 SF130132 และ SF130133 จะถูกยกเลิก อย่างไรก็ตามจะมีการแก้ไขสัญญาสั่งซื้อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130130

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ และ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“คู่ต่อเรือ Sanfu”) (รวมเรียกว่า “คู่สัญญา”) ได้ลงนามในสัญญาฉบับข้อพิพาทฉบับที่ 2 ในสัญญาสั่งต่อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130127 (“สัญญาฉบับข้อพิพาทฉบับที่ 2”) รายละเอียดหลักๆของสัญญาฉบับข้อพิพาทฉบับที่ 2 มีดังต่อไปนี้

1. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะกำหนดวันส่งมอบเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130127 ระหว่างวันที่ 4 ถึง 7 เมษายน 2560 (ซึ่งวันที่แน่นอนจะตกลงกันในภายหลัง)
2. เงินจ่ายล่วงหน้าค่าต่อเรือที่บริษัทฯ ได้ชำระไปสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130133 รวมทั้งดอกเบี้ยจนถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 จะถูกชำระคืนให้แก่บริษัทฯ โดยบริษัทฯ จะนำไปชำระคืนบางส่วนของสินเชื่อธุรกิจไม่มีหลักประกันสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130129 หลังจากบริษัทฯ ได้รับคืนเงินล่วงหน้าดังกล่าวแล้วถือว่าสัญญาสั่งต่อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130133 จะถูกยกเลิก
3. ณ วันส่งมอบเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130127 สินเชื่อธุรกิจไม่มีหลักประกันสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130129 จะถูกปรับปรุงกลับเป็นจำนวน 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ บันทึกบัญชีดอกเบี้ยรับสำหรับเงินล่วงหน้าที่บริษัทฯ ได้จ่ายไป สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130130 SF130131 SF130132 และ SF130133 จำนวนเงิน 1.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือประมาณ 39.72 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 สัญญาสั่งต่อเรือจำนวน 3 ลำสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130131 SF130132 และ SF130133 ได้ถูกยกเลิกแล้ว

#### 17.7 การแก้ไขสัญญาสั่งต่อเรือในปี 2559

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2559 บริษัทฯ และ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“คู่ต่อเรือ Sanfu”) (รวมเรียกว่า “คู่สัญญา”) ได้ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมจำนวน 1 ฉบับ (“สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม”) สำหรับสัญญาสั่งต่อเรือฉบับลงวันที่ 20 ธันวาคม 2556 (“สัญญาสั่งต่อเรือ”) เพื่อสั่งต่อเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ขนาดอัลตราแมกซ์ 63,345 เดทเวทตันจำนวน 1 ลำ ตัวเรือหมายเลข SF130130 (“เรือ”) รายละเอียดหลักๆของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีดังต่อไปนี้

1. ราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือได้ลดลงเป็น 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา อย่างไรก็ตาม จะมีการเปลี่ยนแปลงราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือโดยอ้างอิงราคาตลาดของเรือก่อนการรับมอบเรือ โดยคู่สัญญาจะร่วมกันรับผิดชอบในส่วนต่างระหว่างราคาตลาดของเรือ ณ เวลาส่งมอบกับราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือ ฝ่ายละเท่าๆกัน (“ราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือที่แก้ไข”)

2. เงื่อนไขการชำระราคาได้แก้ไขเป็น ดังต่อไปนี้

(ก) งวดที่ 1

จำนวนเงิน 3.51 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากที่ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวด สำหรับเงินงวดที่ 1 แล้ว

(ข) งวดที่ 2

จำนวนเงิน 3.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเกิด 2 เหตุการณ์ครบดังนี้ (1) ผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคารเพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ 2 (2) การรับมอบเรือหมายเลข SF130129 ภายใต้สัญญาสั่งซื้อเรือฉบับลงวันที่ 17 มีนาคม 2557 ระหว่างบริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อ และผู้ต่อเรือ Sanfu และ Jiangsu Ruihai International Trade Co. Ltd ร่วมกันในฐานะผู้ขาย

(ค) งวดที่ 3

จำนวนเงินเท่ากับราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือที่แก้ไข หักออกด้วยเงินงวดที่ 1 และเงินงวดที่ 2 จะครบกำหนดชำระพร้อมกับการส่งมอบเรือ

3. วันส่งมอบเรือจะถูกแก้ไขให้เป็น ในวันที่หรือหลังวันที่ 10 มกราคม 2561

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 2 (ก) ก่อน โดยครบถ้วน ในวันที่หรือก่อนวันที่ 18 ตุลาคม 2559 มิเช่นนั้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและสัญญาต่อเรือจะตกเป็นโมฆะและไม่มีผลผูกพันใด ๆ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 คู่สัญญาได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง ซึ่งจะมีผลย้อนหลังนับตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2559 รายละเอียดหลักๆของบันทึกข้อตกลงมีดังต่อไปนี้

1. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงที่จะขยายระยะเวลาที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการวางหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจากวันที่ 18 ตุลาคม 2559 เป็นวันที่ 30 พฤษภาคม 2560
2. จะไม่มีการเรียกเก็บเงินล่วงหน้าค่าต่อเรือสำหรับตัวเรือหมายเลข SF130130 ก่อนวันที่ 1 พฤษภาคม 2560

### 17.8 การยกเลิกสัญญาสั่งซื้อเรือ

ในระหว่างปี 2559 และ 2558 บริษัทฯได้ปฏิเสธการรับเรือบรรทุกสินค้าแห่งทองขนาด 64,000 ตันตัน จำนวน 12 ลำ ที่ทำสัญญากับ Sainty Marine Corporation Ltd. ประเทศจีน (“ผู้ต่อเรือ”) เมื่อวันที่ 24 และ 26 กุมภาพันธ์ 2557 สำหรับตัวเรือหมายเลข SAM14017B - SAM14028B

เนื่องจากความล่าช้าในการต่อเรือทำให้ทางผู้ต่อเรือไม่สามารถส่งมอบเรือภายในระยะเวลาที่กำหนด ในสัญญาสั่งต่อเรือ (“สัญญา”) บริษัทฯ จึงได้ใช้สิทธิตามสัญญาในการยกเลิกสัญญาทั้ง 12 ฉบับ เนื่องจากล่วงเลยกำหนดส่งมอบเรือและได้เรียกร้องให้ผู้ต่อเรือคืนเงินงวดที่ได้ชำระไปพร้อมดอกเบี้ยที่กำหนด

บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือเรียกร้องให้ธนาคารที่ให้การค้ำประกัน กล่าวคือ Export-Import Bank of China สาขา Jiangsu (“CEXIM”) ชำระเงินตามหนังสือค้ำประกันประเภทเพิกถอนไม่ได้ที่ได้ยื่นออกให้บริษัทฯ ภายใต้สัญญา เพื่อเรียกร้องเงินงวดค่าต่อเรือที่จ่ายไปแล้วพร้อมดอกเบี้ยคืน ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้รับคืนเงินงวดพร้อมดอกเบี้ยสำหรับตัวเรือสามลำ คือตัวเรือหมายเลข SAM14024B SAM14025B และ SAM14026B รวมจำนวน 8.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกามาจาก CEXIM เนื่องจากยังไม่มีคู่สัญญาฝ่ายใดยื่นเสนอข้อพิพาทภายในระยะเวลาที่กำหนดสำหรับเรือทั้งสามลำดังกล่าวนี้

สำหรับเรือที่บริษัทฯ ได้รับแจ้งว่าผู้ต่อเรือได้ยื่นเสนอข้อพิพาทตามข้อกำหนดในหนังสือค้ำประกันประเภทเพิกถอนไม่ได้และตามสัญญาสั่งต่อเรือ การได้รับคืนเงินงวดที่บริษัทฯ ได้จ่ายไปนั้นยังคงขึ้นอยู่กับคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ และหนังสือค้ำประกันประเภทเพิกถอนไม่ได้ที่เกี่ยวข้องกับเรือลำดังกล่าวก็ได้รับการขยายระยะเวลาออกไปจนถึง 90 วันหลังจากวันที่มีการเผยแพร่คำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รายละเอียดของการยกเลิกสัญญาสั่งต่อเรือที่ยกเลิกโดยบริษัทฯ และผู้ต่อเรือ (ภายใต้การคัดค้านของบริษัทฯ) (ไม่รวมเรือสามลำที่บริษัทฯ ได้รับเงินงวดคืนจาก CEXIM ตามที่ได้กล่าวข้างต้น) แสดงได้ดังต่อไปนี้

ตัวเรือหมายเลข	วันที่ทำสัญญาสั่งต่อเรือ	ยกเลิกโดย	วันที่ในหนังสือบอกเลิกสัญญาสั่งต่อเรือ	วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ต่อเรือว่ามีกรยื่นเสนอข้อพิพาท	ราคาตามสัญญา (ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา)	เงินงวดจ่ายล่วงหน้าที่ยังคืน (ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา)
SAM14017B	24 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	11 กันยายน 2558	25 กันยายน 2558	27.90	11.16
SAM14018B	24 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	11 กันยายน 2558	25 กันยายน 2558	27.90	11.16
SAM14019B	26 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	16 พฤศจิกายน 2558	24 พฤศจิกายน 2558	27.97	11.16
SAM14020B	26 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	16 พฤศจิกายน 2558	24 พฤศจิกายน 2558	27.97	11.16
SAM14021B	26 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	29 มกราคม 2559	3 กุมภาพันธ์ 2559	27.97	5.58
SAM14022B	26 กุมภาพันธ์ 2557	บริษัทฯ	29 มกราคม 2559	3 กุมภาพันธ์ 2559	27.97	5.58
SAM14023B	26 กุมภาพันธ์ 2557	ผู้ต่อเรือ บริษัทฯ	15 กันยายน 2558 30 มีนาคม 2559	7 ธันวาคม 2558	27.47	2.74
SAM14027B	26 กุมภาพันธ์ 2557	ผู้ต่อเรือ บริษัทฯ	20 พฤศจิกายน 2558 29 สิงหาคม 2559	6 กันยายน 2559	27.97	2.79
SAM14028B	26 กุมภาพันธ์ 2557	ผู้ต่อเรือ บริษัทฯ	20 พฤศจิกายน 2558 29 สิงหาคม 2559	6 กันยายน 2559	27.97	2.79
<b>รวม</b>					<b>251.09</b>	<b>64.12</b>

## 18. ค่าธรรมเนียมทางการเงินรูดตัดจ่าย

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าธรรมเนียมทางการเงินรูดตัดจ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	217,542	124,191	217,542	120,954
เพิ่มขึ้น	18,976	120,517	18,976	120,489
โอนไปแสดงหักจากเงินกู้ยืมระยะยาว	(50,602)	(39,643)	-	(4,438)
โอนไปบริษัทย่อยในฐานะผู้กู้	-	-	(50,602)	(31,981)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน				
รูดตัดจ่าย	(182,253)	(4,211)	(182,253)	(4,211)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(3,663)	16,688	(3,663)	16,729
ยอดคงเหลือปลายปี	-	217,542	-	217,542

ในระหว่างปี 2559 กลุ่มบริษัทได้ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรูดตัดจ่ายสำหรับการขอวงเงินกู้ยืมที่ได้จ่ายไปในปีก่อนๆ เป็นจำนวนเงิน 182.25 ล้านบาท (2558: 4.21 ล้านบาท) ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เนื่องจากการจ่ายเงินกู้ยืมก่อนกำหนด ยกเลิกวงเงินกู้ยืม ลดวงเงินกู้ยืมและวงเงินกู้ยืมหมดอายุ การตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรูดตัดจ่ายนี้ใช้หลักการจัดสรรตามสัดส่วนของวงเงินกู้ยืมที่ลดลง

## 19. ต้นทุนสัญญาารูดตัดจ่าย

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีต้นทุนสัญญาารูดตัดจ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	275,762	266,734
จ่ายเพิ่ม	-	3,574
ตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(20,007)	(19,307)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(2,289)	24,761
ยอดคงเหลือปลายปี	253,466	275,762

## 20. เงินกู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 บัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม																							
	วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการสั่งซื้อและจัดซื้อเรือใหม่										วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการจัดซื้อเรือ										รวม			
	วงเงินที่ 1		วงเงินที่ 2		วงเงินที่ 3		วงเงินที่ 4		วงเงินที่ 5		วงเงินที่ 6		วงเงินที่ 8		วงเงินที่ 9		วงเงินที่ 10		วงเงินที่ 1				วงเงินที่ 2	
2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	
เงินกู้ยืมระยะยาว	730,946	1,250,929	1,333,476	1,956,291	1,161,807	1,262,852	600,694	651,558	561,367	636,083	2,456,709	2,679,743	938,876	676,804	-	487,196	864,864	-	1,827,640	3,697,409	1,376,214	1,661,346	11,852,593	14,960,211
หัก: ค่าธรรมเนียม																								
ทางการเงินรอดัดจ่าย	(3,919)	(5,410)	(20,713)	(26,814)	(16,051)	(19,190)	(3,653)	(4,334)	(3,081)	(3,878)	25,197	(9,839)	(18,407)	(10,249)	-	(198)	(36,237)	-	(64,162)	(82,041)	22,596	11,939	(118,430)	(150,014)
รวม	727,027	1,245,519	1,312,763	1,929,477	1,145,756	1,243,662	597,041	647,224	558,286	632,205	2,481,906	2,669,904	920,469	666,555	-	486,998	828,627	-	1,763,478	3,615,368	1,398,810	1,673,285	11,734,163	14,810,197
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระ																								
ภายในหนึ่งปี	-	(110,586)	-	(201,604)	(90,749)	(91,274)	(45,926)	(46,230)	(69,786)	(70,245)	(206,084)	(2,669,904)	(17,567)	(37,780)	-	(486,998)	(56,644)	-	(122,825)	(215,795)	(277,764)	(1,673,285)	(887,345)	(5,603,701)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วน																								
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	727,027	1,134,933	1,312,763	1,727,873	1,055,007	1,152,388	551,115	600,994	488,500	561,960	2,275,822	-	902,902	628,775	-	-	771,983	-	1,640,653	3,399,573	1,121,046	-	10,846,818	9,206,496

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการสั่งซื้อและจัดซื้อเรือใหม่					
	วงเงินที่ 8		วงเงินที่ 9		รวม	
2559	2558	2559	2558	2559	2558	
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	120,814	-	487,196	-	608,010
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดัดจ่าย	-	(2,062)	-	(198)	-	(2,260)
รวม	-	118,752	-	486,998	-	605,750
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-	(486,998)	-	(486,998)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	118,752	-	-	-	118,752

รายละเอียดของวงเงินกู้ยืมแต่ละวงเงินสรุปได้ดังต่อไปนี้

## 20.1 วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการสั่งซื้อและจัดซื้อเรือใหม่

### วงเงินที่ 1

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2551 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาวงเงินกู้ยืมแบบมีหลักประกันกับธนาคารต่างประเทศและในประเทศหลายแห่งจำนวนรวม 398.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา คิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส เงินกู้ยืมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปใช้ในการสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 15 ลำ (เรือขนาด handysize จำนวน 9 ลำ และเรือขนาด supramax จำนวน 6 ลำ) จากเรือที่บริษัทฯ สั่งซื้อใหม่จำนวน 18 ลำ กับ ABG Shipyard Limited ซึ่งจำนวนเงินกู้ทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 15 ลำ

ในระหว่างปี 2554 ถึง 2556 บริษัทฯ ได้เบิกถอนเงินกู้เพื่อใช้เมื่อรับเรือจำนวน 3 ลำ จำนวนเงิน 54.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดของวงเงินกู้ยืมสำหรับใช้ก่อนรับเรือจำนวนเงิน 101.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และยกเลิกวงเงินกู้ส่วนคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกถอนจำนวนเงิน 242.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2557 ธนาคาร DNB Asia Ltd. (“DNB”) ในฐานะตัวแทนและตัวแทนหลักประกันได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการชำระอัตราส่วน funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

รายละเอียดระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกัน สามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับเรือ
ระยะเวลาครบกำหนด	10 ปี นับจากวันที่ได้รับเรือลำแรก (วันที่ 15 มีนาคม 2563)
การชำระคืน	วงเงินกู้ยืมของเรือแต่ละลำจะชำระคืนเป็นงวดรายไตรมาส แต่ละงวดจะเท่ากับ 1/60 ของวงเงินสำหรับใช้เมื่อรับเรือทั้งหมด และส่วนที่เหลือจะเท่ากับเงินกู้คงเหลือของส่วนนั้นๆ ซึ่งจะจ่ายชำระเมื่อวันครบกำหนดสุดท้าย ทั้งนี้ การชำระเงินกู้คืนงวดแรกจะเริ่มขึ้นหลังจากได้รับเรือแต่ละลำแล้ว 3 เดือน
หลักประกัน	ก) การจดจำนองเรือให้เป็นที่ค้ำประกัน ข) การจำหน่ายหุ้นของบริษัทย่อยที่เป็นเจ้าของเรือ ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของค่าชดเชยต่างๆของเรือ ง) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของวงเงินประกันภัยเรือ จ) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของเงินรายได้จากเรือ และการจดจำนำบัญชีเงินรายได้ของเรือแต่ละลำและบัญชีเงินชำระคืนของเรือแต่ละลำ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึง

- ก) ค้ำรองอัตราส่วน funded debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ค้ำรองอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1
- ค) ค้ำรองเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ

จากการผิดเงื่อนไขการค้ำรองอัตราส่วนมูลค่าหลักประกัน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 ผู้กู้ได้วางหลักประกันเป็นเงินสดจำนวน 13,449,779 เหรียญสหรัฐอเมริกา (เพิ่มเติมจากเรือที่ได้จดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์) เพื่อให้สามารถค้ำรองอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 125 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ หลักประกันเงินสดจำนวนดังกล่าวจะสามารถถอนได้หลังจาก 90 วันทำการนับจากวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 โดยอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันต้องเกินกว่าร้อยละ 130 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ภายหลังการถอนหลักประกันเงินสดดังกล่าว และไม่มีผิดเงื่อนไขใดๆตามสัญญาเงินกู้

นอกจากนี้ ตัวแทนยังได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการค้ำรองรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 หรือวันที่อื่นใดที่จะได้มีการแจ้ง โดยตัวแทน (“ช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบ”)

การอนุมัติข้างต้น บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้นในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นการทดสอบหรือจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้า จนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน

ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2558 บริษัทฯได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นและถือว่าการยกเว้นมีผลบังคับใช้สืบเนื่องจากการลดลงของมูลค่าหลักประกันและการผิดเงื่อนไขการค้ำรองอัตราส่วน Funded Debt to EBITDA เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 ผู้กู้จ่ายคืนเงินกู้ล่วงหน้าจำนวน 13,251,665 เหรียญสหรัฐอเมริกา โดยหักจากหลักประกันเงินสดที่วางไว้เพื่อให้สามารถค้ำรองอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ โดยการจ่ายคืนเงินกู้ล่วงหน้าดังกล่าว จำนวน 8,463,245 เหรียญสหรัฐอเมริกาคือเป็นการชำระเงินงวดล่วงหน้าของเงินกู้ที่จะถึงกำหนดชำระใน 11 งวดต่อไปตามลำดับ และส่วนที่เหลือจะนำไปหักกับเงินงวดที่ต้องจ่ายชำระในงวดสุดท้าย



จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น DNB ยังได้อนุมัติเงื่อนไขทางการเงินดังนี้

- 1) ให้ดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำเป็นร้อยละ 125 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ตลอดอายุของสัญญา
- 2) ยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Funded Debt to EBITDA ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เพื่อให้ได้รับการอนุมัติข้างต้น บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหลักดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้นในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นการทดสอบหรือจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้าจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน

ผู้กู้ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้น และการยกเว้นได้มีผลบังคับใช้

ต่อมาเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ธนาคาร DNB ได้แจ้งผู้กู้ว่ามีการลดลงของมูลค่าหลักประกันอีก

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559 ผู้กู้ได้วางหลักประกันเงินสดเพิ่ม จำนวน 3,776,886 เหรียญสหรัฐเพื่อให้อัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559 อัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำเพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละ 130 ต่อยอดเงินกู้คงเหลือ ดังนั้นผู้กู้ได้ขอลถอนหลักประกัน โดยเงินสดจำนวน 2,051,667 เหรียญสหรัฐอเมริกาได้ถูกถอนจากหลักประกันเงินสด ต่อมาวันที่ 18 มกราคม 2560 เงินสดจำนวน 1,006,667 เหรียญสหรัฐอเมริกาได้ถูกถอนเพิ่มเติมจากหลักประกันเงินสด

## วงเงินที่ 2

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 บริษัทย่อยทางอ้อมซึ่งจัดตั้งในประเทศสิงคโปร์ 4 บริษัท (“บริษัทย่อย เอสพีซี”) ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 84.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคาร ING Bank N.V. สาขาประเทศสิงคโปร์ (“ING”) และธนาคาร DNB Asia Ltd. (“DNB”) สำหรับใช้ชำระหนี้ในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของต้นทุนรวมของการได้มาของเรือต่อใหม่ประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกองขนาด Supramax ขนาดระวางบรรทุกแต่ละลำ 57,000 เดทเวทตัน จำนวน 4 ลำ ซึ่งบริษัทย่อยทางอ้อมแต่ละแห่งได้สั่งซื้อเรือในประเทศจีน เงินกู้ยืมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

ในระหว่างปี 2555 ถึง 2556 บริษัทย่อยทางอ้อมทั้ง 4 บริษัทได้เบิกถอนเงินกู้สำหรับการรับมอบเรือขนาด Supramax จำนวน 4 ลำแล้ว

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2557 ธนาคาร ING ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 และการดำรงเงินสดอย่างน้อยเท่ากับ 200,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ที่กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ ถ้ามีอัตราส่วน funded debt to EBITDA เกินกว่า 5 ต่อ 1 แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 6 ต่อ 1 และดำรงเงินสดอย่างน้อยเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ถ้ามีอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

รายละเอียดระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกัน สามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับเรือ
ระยะเวลาครบกำหนด	8 ปี หลังจากการเบิกถอนเงินกู้งวดสุดท้ายของเรือแต่ละลำ (วันที่ 10 มกราคม 2564)
การชำระคืน	สำหรับเรือแต่ละลำ แบ่งชำระเท่าๆกันจำนวน 32 งวดเป็นรายไตรมาส แต่ละงวดเท่ากับ 354,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา และชำระส่วนที่เหลือทั้งหมดจำนวน 9,912,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา พร้อมกับการชำระเงินกู้งวดสุดท้าย การชำระคืนงวดแรกจะครบกำหนด 3 เดือน หลังจากการเบิกถอนเงินกู้งวดสุดท้ายของเรือแต่ละลำ
หลักประกัน	ก) การจำนำหุ้นของผู้กู้ ข) การจดจำนองเรือเป็นลำดับแรก ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของเงินได้และสัญญาเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา ง) การจำนำเป็นลำดับแรกของบัญชีเงินได้ที่มิกับตัวแทนหลักประกัน จ) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกในสัญญาประกันภัย และการเรียกร้องค่าชดเชยของเรือ ฉ) การค้ำประกันจากบริษัทฯ ช) หลักประกันทั้งหมดข้างต้นถือเป็นหลักประกันร่วมของวงเงินกู้ยืมสำหรับใช้เมื่อรับเรือ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วน funded debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1
- ค) ดำรงเงินสดอย่างน้อยเท่ากับ 200,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ที่กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ ถ้ามีอัตราส่วน funded debt to EBITDA เกินกว่า 5 ต่อ 1 แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 6 ต่อ 1 และดำรงเงินสดอย่างน้อยเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ถ้ามีอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1

จากการผิดเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกัน เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2558 ธนาคาร ING และ DNB ในฐานะตัวแทนได้อนุมัติให้ดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำกลับเป็นร้อยละ 125 จากร้อยละ 130 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ตลอดอายุของสัญญา และได้ตกลงให้ผู้กู้วางหลักประกันเงินสดจำนวน 11,415,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา (เพิ่มเติมจากเรือที่ได้จดจำนองเป็นหลักประกัน) เพื่อให้สามารถดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 125 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ ผู้กู้ได้วางหลักประกันเงินสดจำนวนดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะสามารถถอนได้หลังจาก 90 วันทำการนับจากวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 โดยอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันต้องเกินกว่าร้อยละ 130 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ภายหลังการถอนหลักประกันเงินสดดังกล่าวและไม่มีผิดเงื่อนไขใดๆตามสัญญาเงินกู้

นอกจากนี้ ING และ DNB ยังได้อนุมัติเงื่อนไขทางการเงินดังนี้

- 1) อนุมัติให้ดำรงเงินสดกลับเป็นอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา จากอย่างน้อย 200,000 เหรียญสหรัฐต่อเรือ 1 ลำ ที่กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 หรือวันที่อื่นใดที่จะได้มีการแจ้งโดยตัวแทน (“ช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบ”)
- 2) ยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA ระหว่างช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบ

การอนุมัติข้างต้น บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้นในช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบหรือจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้าจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน

ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2558 บริษัทฯได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นและถือว่าการยกเว้นมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2559 ธนาคาร ING ได้แจ้งผู้กู้ให้ทำการแก้ไขการดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันที่ลดลง ดังนั้นผู้กู้ได้จ่ายคืนเงินกู้ล่วงหน้าจำนวน 15,576,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา โดยหักจากหลักประกันเงินสดที่วางไว้จำนวน 11,415,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาและชำระเงินสดเพิ่มเติมจำนวน 4,161,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาเพื่อให้สามารถดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ โดยการจ่ายคืนเงินกู้ล่วงหน้านี้นี้จะถือเป็นการชำระเงินงวดล่วงหน้าของเงินกู้ที่จะถึงกำหนดชำระในงวดต่อไปตามลำดับ

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น ING ยังได้อนุมัติเงื่อนไขทางการเงินดังนี้

- 1) ให้ดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำเป็นร้อยละ 125 ของยอดเงินกู้คงเหลือตามสัญญาเงินกู้ตลอดระยะเวลาที่เหลือของวงเงินกู้
- 2) ให้ดำรงเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ที่กลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของตลอดระยะเวลาที่เหลือของวงเงินกู้
- 3) ยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Funded Debt to EBITDA จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เพื่อให้ได้รับการอนุมัติข้างต้น บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหลักดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้นในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นการทดสอบหรือจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้าจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน

ผู้กู้ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้น และการยกเว้นได้มีผลบังคับใช้

ต่อมา เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ธนาคาร ING ได้แจ้งผู้กู้ว่ามีการลดลงของมูลค่าหลักประกันอีกและให้ทำการแก้ไขการดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันที่ขาดไป

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2559 ผู้กู้ได้วางหลักประกันเงินสดเพิ่มจำนวน 5,360,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาเพื่อให้สามารถดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ

### วงเงินที่ 3

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัท เอบีซี ทู ฟิทีอี ลิมิเต็ด และบริษัท เอบีซี ทรี ฟิทีอี ลิมิเต็ด (“เอบีซี ทู และ เอบีซี ทรี”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยเอสพีซีของ บริษัท แอสโซซิเอท บัลค์ แคริเออร์ ฟิทีอี ลิมิเต็ด (“บริษัท เอบีซี”) ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 45.60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์ สำหรับใช้ชำระในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของราคาสัญญาสั่งซื้อเรือประเภทขนส่งซีเมนต์ใหม่จำนวน 2 ลำ กับ ABG Shipyard Ltd. ประเทศอินเดีย ซึ่งต่อมาได้ยกเลิก

เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 เอบีซี ทู และ เอบีซี ทรี ได้ลงนามในบันทึกแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 1 ต่อทำสัญญาเงินกู้ ฉบับลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2555 โดยมีรายละเอียดการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ วงเงินสูงสุด การชำระคืน และหลักประกัน เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกสัญญาสั่งซื้อเรือประเภทขนส่งซีเมนต์ใหม่จำนวน 2 ลำกับ ABG Shipyard Ltd. ประเทศอินเดีย และการแทนที่ด้วยสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่กับ China Shipbuilding & Offshore International Co., Ltd. and Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd., ประเทศจีน เงินกู้ยืมคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

ภายหลังการแก้ไข รายละเอียดการเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และ หลักประกัน สามารถสรุปได้ดังนี้

<b>วงเงิน/ รายละเอียด</b>	<b>วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับเรือ</b>		
<b>วงเงินสูงสุด</b>	วงเงินสูงสุดสำหรับเรือทั้ง 2 ลำจะต้องไม่เกิน 38,688,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้ ไม่เกินวงเงิน 19,344,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือแต่ละลำ		
<b>การเบิกใช้ วงเงินกู้ยืม</b>	19,344,000 เหรียญสหรัฐ หรือร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาให้มีการเบิกได้ครั้งเดียว ซึ่งบางส่วนของ การเบิกจะนำไปชำระเงินกู้สำหรับใช้ก่อนรับมอบเรือ		
<b>ระยะเวลาครบ กำหนด</b>	10 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้ของเรือแต่ละลำ		
<b>การชำระคืน</b>	สำหรับเรือแต่ละลำ แบ่งชำระเท่าๆกันจำนวน 39 งวดเป็นรายไตรมาส และชำระ ส่วนที่เหลือทั้งหมดพร้อมกับการชำระเงินกู้งวดสุดท้าย การชำระคืนงวดแรกจะ ครบกำหนด 3 เดือน หลังจากการเบิกถอนเงินกู้งวดสุดท้ายของเรือแต่ละลำ		
	<b>รายละเอียดการชำระคืน</b>	<b>เอบีซี ฑู</b>	<b>เอบีซี ตรี</b>
	ชำระคืนเงินกู้งวดละ	319,650 เหรียญสหรัฐอเมริกา	322,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา
	ส่วนที่เหลือชำระคืนเงินกู้ งวดสุดท้าย	6,712,650 เหรียญสหรัฐอเมริกา	6,770,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา
	วันที่ชำระคืนเงินกู้งวดสุดท้าย	2 เมษายน 2567	1 กรกฎาคม 2567
<b>หลักประกัน</b>	ก) การจดจำนองเรือให้เป็นลำดับแรก ข) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกในสัญญาประกันภัย และการเรียกร้อง ค่าชดเชยของเรือ ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา ง) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของบัญชีเงินได้และบัญชีเงินชำระคืน จ) การจำนำหุ้นของผู้กู้ ฉ) การค้ำประกันจากบริษัท เอบีซี ช) การค้ำประกันจากบริษัทฯ ไม่เกินวงเงิน 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อเรือแต่ละลำ		

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมแบบมีหลักประกัน เอบีซี ฑู และ เอบีซี ตรี ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึง

- ก) ดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่น้อยกว่า 1.1 เท่า
- ข) ดำรงอัตราส่วนของผู้ถือหุ้น (อัตราส่วนของผู้ถือหุ้นต่อสินทรัพย์รวม) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2557 เอบีซี ทู ได้เข้าทำรายการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย โดยเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยของวงเงินกู้ยืมจำนวนเงิน 19.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละ LIBOR) เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ที่ร้อยละ 2.39 ต่อปี สำหรับดอกเบี้ยจ่ายระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 2 เมษายน 2567 กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์

เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 เอบีซี ทรี ได้เข้าทำรายการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย โดยเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยของวงเงินกู้ยืมจำนวนเงิน 19.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละ LIBOR) เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ที่ร้อยละ 2.35 ต่อปี สำหรับดอกเบี้ยจ่ายระหว่างวันที่ 16 กรกฎาคม 2557 ถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2567 กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์

#### วงเงินที่ 4

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 บริษัท เอบีซี โฟร์ พีทีอี ลิมิเตด (“เอบีซี โฟร์”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท แอสโซซิเอท บัลค์ แคริเออร์ พีทีอี ลิมิเตด (“บริษัท เอบีซี”) ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 19.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์ สำหรับใช้ชำระในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาตั้งต่อเรือประเภทขนส่งซีเมนต์ใหม่จำนวน 1 ลำ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

รายละเอียดวงเงินกู้ยืม การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกันสามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือ
วงเงินกู้ยืม	19,344,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือ ร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญา ให้มีการเบิกได้ครั้งเดียว ซึ่งบางส่วนของวงเงินเบิกจะนำไปชำระเงินกู้สำหรับใช้ก่อนรับมอบเรือ
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	ร้อยละ 100 ของวงเงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือซึ่งจะเบิกเงินกู้ได้เมื่อรับมอบเรือ
ระยะเวลาครบกำหนด	10 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้แต่ไม่เกินวันที่ 28 เมษายน 2568
การชำระคืน	จะถูกชำระคืนจำนวน 39 งวด เป็นรายไตรมาสๆ ละ 322,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา เริ่มจากวันสุดท้ายของไตรมาสแรก หลังจากวันรับมอบเรือ และงวดสุดท้ายจำนวน 6,770,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา ณ วันสุดท้ายของสัญญา (วันที่ 1 ตุลาคม 2567)

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือ
หลักประกัน	ก) การจดจำนองเรือเป็นลำดับแรก ข) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาประกันภัยเรือ และการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของเรือ ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา ง) การจดจำนำลำดับแรกในบัญชีเงินได้และบัญชีเงินชำระคืน จ) การจำนำหุ้นของผู้กู้ ฉ) การค้ำประกันจากบริษัท เอบีซี ช) การค้ำประกันจากบริษัทฯ ไม่เกินวงเงิน 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม เอบีซี โฟร์ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึง

- ก) ค่ารงอัตราส่วนของผู้ถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- ข) ค่ารงอัตราส่วน EBITDA ไม่น้อยกว่า 1.1 เท่าของภาระหนี้ทั้งหมด

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2557 เอบีซี โฟร์ ได้เข้าทำรายการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย โดยเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยของวงเงินกู้ยืมจำนวนเงิน 19.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละ LIBOR) เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ที่ร้อยละ 2.33 ต่อปี สำหรับดอกเบี้ยจ่ายระหว่างวันที่ 5 กันยายน 2557 ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2567 กับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์

#### วงเงินที่ 5

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2557 บริษัท เอบีซี วัน พีทีอี ลิมิเตด (“เอบีซี วัน”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ บริษัท แอสโซซิเอท บัลค์ แคริเออร์ พีทีอี ลิมิเตด (“บริษัท เอบีซี”) ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 19.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับใช้ชำระในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาส่งต่อเรือประเภทขนส่งซีเมนต์ใหม่จำนวน 1 ลำ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

รายละเอียดวงเงินกู้ยืม การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกันสามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือ
วงเงินกู้ยืม	19,584,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือ ร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญา ให้มีการเบิกได้ครั้งเดียว ซึ่งบางส่วนของวงเงินจะนำไปชำระเงินกู้สำหรับใช้ก่อนรับมอบเรือ
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	ร้อยละ 100 ของวงเงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือซึ่งจะเบิกเงินกู้ได้เมื่อรับมอบเรือ

วงเงิน/รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือ
ระยะเวลาครบกำหนด	10 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้แต่ไม่เกินวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567
การชำระคืน	จะถูกชำระคืนจำนวน 40 งวด เป็นรายไตรมาสๆ ละ 489,600 เหรียญสหรัฐอเมริกา เริ่มจากวันสุดท้ายของไตรมาสแรก หลังจากวันรับมอบเรือ
หลักประกัน	ก) การจดจำนองเรือเป็นลำดับแรก ข) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาประกันภัยเรือ และการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของเรือ ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาเช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา ง) การจดจำนำลำดับแรกในบัญชีเงินได้และบัญชีเงินชำระคืน จ) การค้ำประกันจากบริษัท เอปี้ซี ฉ) การค้ำประกันจากบริษัทฯ ไม่เกินวงเงิน 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม เอปี้ซี วัน ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึง

- ก) ค่างอัตราส่วนของผู้ถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- ข) ค่างอัตราส่วน EBITDA ไม่น้อยกว่า 1.1 เท่าของภาระหนี้ทั้งหมด

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2557 เอปี้ซี วัน ได้เข้าทำรายการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย โดยเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยของวงเงินกู้ยืมจำนวนเงิน 19.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละ LIBOR) เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ที่ร้อยละ 2.35 ต่อปี สำหรับดอกเบี้ยจ่ายระหว่างวันที่ 31 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 กับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)

#### วงเงินที่ 6

เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 81.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สำหรับใช้ชำระหนี้วงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาตั้งต่อเรือประเภทสินค้าแห่งเทกองที่บริษัทฯ ได้สั่งซื้อจำนวนหลายลำ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส



เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2557 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน net funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

รายละเอียดวงเงินกู้ยืม การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกันสามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงินกู้ยืม	81,500,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา สำหรับการเบิกถอนหลายครั้ง
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	ร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาสั่งซื้อต่อเรือแต่ละลำ ซึ่งจะเบิกถอนเมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ
ระยะเวลาครบกำหนด	10 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้ยืมแต่ไม่เกินวันที่ 30 ธันวาคม 2568
การชำระคืน	เงินกู้ยืมที่เบิกจะแบ่งการชำระคืนออกเป็น 39 งวด เป็นรายไตรมาสเท่าๆกัน ในอัตราส่วนงวดละ 1/55 เริ่มจากวันสิ้นสุดไตรมาสถัดไปของวันที่เบิกถอนเงินกู้ยืมแต่ละครั้ง และงวดที่ 40 ชำระคืนเงินกู้ยืมคงเหลือทั้งหมด
หลักประกัน	ก) การจดจำนองเรือที่ได้มาจากเงินกู้ยืมเป็นลำดับแรก ข) การจำนำหุ้นของบริษัทย่อยของผู้กู้

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน net funded debt to EBITDA ไม่เกิน 6 ต่อ 1
- ค) ดำรงอัตราส่วน debt to equity ไม่เกิน 2 ต่อ 1

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน net funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 13.5 ต่อ 1 และดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้จากไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1 เป็นไม่น้อยกว่า 0.4 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2558 บริษัทฯยกเลิกวงเงินกู้ยืมคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกถอนจำนวนเงิน 3.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2559 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Net Funded Debt to EBITDA และอัตราส่วน Debt Service Coverage ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ระหว่างช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบในปี 2559 บริษัทฯ ไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2559 ผู้กู้ได้รับแจ้งให้ทำการแก้ไขการดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันที่ขาดไปสำหรับวงเงินกู้ยืมนี้ และวงเงินที่ 2 ของวงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปจัดซื้อเรือในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20.2 ดังนั้นในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560 ผู้กู้ได้ชำระคืนเงินกู้ล่วงหน้า 4.99 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาโดยถือเป็นการชำระเงินงวดล่วงหน้าของเงินกู้ที่จะถึงกำหนดชำระในอนาคตต่อไปตามลำดับ และเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2560 ได้จัดจ้างเรือ 1 ลำเพื่อเป็นหลักประกันเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันที่ขาดไป

#### วงเงินที่ 7

เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 41.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับ Norddeutsche Landesbank Girozentrale สาขาประเทศสิงคโปร์ สำหรับใช้ชำระใบวางเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 75 ของราคาตามสัญญาตั้งต่อเรือประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกองขนาด Ultramax 64,000 เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำ (ตัวเรือหมายเลข SAM14019B และ SAM14020B) ซึ่งบริษัทฯ ได้ตั้งต่อไว้กับ Sainty Marine Corporation Ltd. ประเทศจีน เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

รายละเอียดวงเงินกู้ยืม การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกันสามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงินกู้ยืม	41,850,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา แบ่งออกเป็น 2 ส่วนสำหรับเรือแต่ละลำ (“เงินกู้ยืมสำหรับเรือแต่ละลำ” หรือ “เงินกู้ยืมสำหรับเรือทุกลำ”)
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	เบิกถอนได้ไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ 20,925,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือแต่ละลำ ซึ่งจะเบิกถอนเมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ
ระยะเวลาครบกำหนด	8 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้ยืมสำหรับเรือแต่ละลำ
การชำระคืน	เงินกู้ยืมสำหรับเรือแต่ละลำจะต้องชำระคืนภายใน 8 ปี โดยแบ่งชำระเท่าๆกันจำนวน 32 งวดเป็นรายไตรมาสเท่ากับ 348,750 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่องวด เริ่มจาก 3 เดือนหลังจากการเบิกถอนเงินกู้ยืมของเรือแต่ละลำ (โดยจะทำการเบิกถอนประมาณวันรับมอบเรือแต่ละลำ) และชำระส่วนที่เหลือทั้งหมดจำนวน 9,765,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา พร้อมกับการชำระเงินกู้ยืมงวดสุดท้ายของเงินกู้ยืมของเรือแต่ละลำ

<b>หลักประกัน</b>	<p>ก) การจำนองเรือเป็นลำดับแรก</p> <p>ข) การจำนำหุ้นของบริษัทย่อยของผู้กู้</p> <p>ค) การจำนำลำดับแรกในบัญชีเงินได้และบัญชีชำระคืนเงินกู้ของบริษัทย่อยของผู้กู้</p> <p>ง) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาประกันภัยเรือและการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของเรือ</p> <p>จ) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกในใบรับประกันเรือจากคู่ต่อเรือ</p>
-------------------	---

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วน funded debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 นับตั้งแต่วันที่ตามสัญญาเงินกู้ยืมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และหลังจากนั้น ไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1
- ค) ดำรงเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2558 ธนาคาร Norddeutsche Landesbank Girozentrale (Singapore Branch) ได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2559 วงเงินกู้ยืมได้หมดระยะเวลาเบิกเงินกู้โดยไม่ได้มีการเบิกถอน และถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

#### วงเงินที่ 8

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 200.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคาร DNB Asia Ltd. (“DNB”) และ ธนาคาร Export-Import Bank of China (“CEXIM”) เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

รายละเอียดวัตถุประสงค์ของวงเงินกู้ยืม วงเงินกู้ยืม การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม ระยะเวลาครบกำหนด การชำระคืน และหลักประกัน สามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงิน/ รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้ ก่อนรับมอบเรือ	วงเงินสำหรับใช้ เมื่อรับมอบเรือ																																												
วัตถุประสงค์	<p>เพื่อใช้ชำระสำหรับก่อนรับมอบเรือและเมื่อรับมอบเรือในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 75 ของราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองแต่ละลำ ซึ่งได้สั่งซื้อไว้กับ Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co. Ltd. (“SHG”) และ Sainty Marine Corporation Ltd. (“Sainty”) สาธารณรัฐประชาชนจีน ดังต่อไปนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>เรือลำดับที่</th> <th>ตัวเรือหมายเลข</th> <th>เดทเวทตัน</th> <th>ผู้ขาย</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>เรือลำดับที่ 1</td> <td>BC385-11</td> <td>38,500</td> <td>SHG</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 2</td> <td>BC385-12</td> <td>38,500</td> <td>SHG</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 3</td> <td>SAM14021B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 4</td> <td>SAM14022B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 5</td> <td>SAM14023B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 6</td> <td>SAM14024B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 7</td> <td>SAM14025B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 8</td> <td>SAM14026B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 9</td> <td>SAM14027B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> <tr> <td>เรือลำดับที่ 10</td> <td>SAM14028B</td> <td>64,000</td> <td>Sainty</td> </tr> </tbody> </table>		เรือลำดับที่	ตัวเรือหมายเลข	เดทเวทตัน	ผู้ขาย	เรือลำดับที่ 1	BC385-11	38,500	SHG	เรือลำดับที่ 2	BC385-12	38,500	SHG	เรือลำดับที่ 3	SAM14021B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 4	SAM14022B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 5	SAM14023B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 6	SAM14024B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 7	SAM14025B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 8	SAM14026B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 9	SAM14027B	64,000	Sainty	เรือลำดับที่ 10	SAM14028B	64,000	Sainty
เรือลำดับที่	ตัวเรือหมายเลข	เดทเวทตัน	ผู้ขาย																																											
เรือลำดับที่ 1	BC385-11	38,500	SHG																																											
เรือลำดับที่ 2	BC385-12	38,500	SHG																																											
เรือลำดับที่ 3	SAM14021B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 4	SAM14022B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 5	SAM14023B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 6	SAM14024B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 7	SAM14025B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 8	SAM14026B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 9	SAM14027B	64,000	Sainty																																											
เรือลำดับที่ 10	SAM14028B	64,000	Sainty																																											
วงเงินกู้ยืม	<p>วงเงินกู้สูงสุด 200.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งแบ่งออกเป็น 10 ส่วนสำหรับเรือแต่ละลำ (“เงินกู้สำหรับเรือแต่ละลำ” หรือ “เงินกู้สำหรับเรือทุกลำ”) โดยแบ่งออกเป็นวงเงินสำหรับใช้ก่อนรับมอบเรือและวงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือ</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td> <p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด 3,347,700 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 9 และ 10 วงเงินสูงสุด 4,185,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด 4,110,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>รวมวงเงินกู้สูงสุดสำหรับใช้ก่อน รับมอบเรือเป็นจำนวนเงิน 40,025,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา</p> </td> <td> <p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) 16,738,500 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อย ละ 75 ของราคาตลาดของเรือแต่ละลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 และ 9 วงเงิน สูงสุดไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,900,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาด ของเรือแต่ละลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,550,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือ แต่ละลำ</p> </td> </tr> </tbody> </table>		<p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด 3,347,700 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 9 และ 10 วงเงินสูงสุด 4,185,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด 4,110,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>รวมวงเงินกู้สูงสุดสำหรับใช้ก่อน รับมอบเรือเป็นจำนวนเงิน 40,025,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา</p>	<p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) 16,738,500 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อย ละ 75 ของราคาตลาดของเรือแต่ละลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 และ 9 วงเงิน สูงสุดไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,900,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาด ของเรือแต่ละลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,550,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือ แต่ละลำ</p>																																										
<p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด 3,347,700 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 9 และ 10 วงเงินสูงสุด 4,185,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด 4,110,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำ</p> <p>รวมวงเงินกู้สูงสุดสำหรับใช้ก่อน รับมอบเรือเป็นจำนวนเงิน 40,025,400 เหรียญสหรัฐอเมริกา</p>	<p>ก) สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) 16,738,500 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อย ละ 75 ของราคาตลาดของเรือแต่ละลำ</p> <p>ข) สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 และ 9 วงเงิน สูงสุดไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,900,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาด ของเรือแต่ละลำ</p> <p>ค) สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 วงเงินสูงสุด ไม่เกินจำนวนต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,550,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อลำ หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือ แต่ละลำ</p>																																													

วงเงิน/ รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้ ก่อนรับมอบเรือ	วงเงินสำหรับใช้ เมื่อรับมอบเรือ
		ง) สำหรับเรือลำดับที่ 10 วงเงินสูงสุดไม่เกินจำนวนต่ำกว่าของ (1) จำนวน 20,923,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา หรือ (2) ร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือ
การเบิกใช้ วงเงินกู้ยืม	สำหรับขั้นตอน Keel Laying ก) 1,115,900 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 ข) 1,395,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 9 และ 10 ค) 1,370,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 สำหรับขั้นตอน Launching ก) 2,231,800 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2 ข) 2,790,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 9 และ 10 ค) 2,740,000 เหรียญ สหรัฐอเมริกาต่อลำสำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6	ร้อยละ 100 ของวงเงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือแต่ละลำซึ่งจะเบิกเงินกู้ได้เมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ
ระยะเวลา ครบกำหนด	เมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ	(1) 7 ปีนับจากวันรับมอบเรือลำสุดท้าย หรือ (2) 27 กันยายน 2566 วันใดที่เกิดขึ้นก่อน
การชำระคืน	จะถูกชำระคืนทั้งหมดครั้งเดียวจากวงเงินสำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือเมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ	เงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือแต่ละลำจะต้องชำระคืน โดยแบ่งชำระเท่ากันเป็นรายไตรมาส เริ่มไตรมาสถัดไปของวันที่เบิกถอนเงินกู้ยืมแต่ละครั้ง โดยคำนวณจากฐานการชำระคืน 15 ปี ดังนี้ ก) 278,975 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่องวดต่อลำ สำหรับเรือลำดับที่ 1 และ 2

วงเงิน/ รายละเอียด	วงเงินสำหรับใช้ ก่อนรับมอบเรือ	วงเงินสำหรับใช้ เมื่อรับมอบเรือ
		ข) 348,333 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่องวดต่อ ลำ สำหรับเรือลำดับที่ 3 4 7 8 และ 9 ค) 342,500 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่องวดต่อ ลำ สำหรับเรือลำดับที่ 5 และ 6 ง) 348,717 เหรียญสหรัฐอเมริกาต่องวดต่อ ลำ สำหรับเรือลำดับที่ 10 โดยเงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ ส่วนคงเหลือหลังจากการชำระคืนรายไตรมาส ดังกล่าวจะต้องถูกชำระคืนทั้งหมดใน วันครบกำหนด
<b>หลักประกัน</b>	ก) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับ แรกในสัญญาค้ำประกันการคืน เงินงวด ข) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับ แรกในสัญญาตั้งต่อเรือ	ก) การจำนองเรือเป็นลำดับแรก ข) การจำนำหุ้นในบริษัทย่อยผู้กู้ ค) การจำนำลำดับแรกในบัญชีเงินได้ของบริษัท ย่อยผู้กู้ ง) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของ สัญญาประกันภัยเรือและการเรียกร้องค่า สินไหมทดแทนของเรือ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วน funded debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 นับตั้งแต่วันที่ตามสัญญาเงินกู้ยืมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และหลังจากนั้นไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1
- ค) ดำรงเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ และ บริษัทย่อยทางอ้อมของบริษัทฯ ที่ประเทศสิงคโปร์ คือ บริษัท ฟรีเซียส กลอริส ฟิทีอี ลิมิเตด และ บริษัท ฟรีเซียส วิสคอม ฟิทีอี ลิมิเตด ในฐานะผู้กู้ร่วมได้ลงนามในบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาเงินกู้ตามสัญญาเงินกู้วันที่ 13 พฤศจิกายน 2557 เพื่อใช้ชำระราคาตามสัญญาต่อเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของขนาดแฮนด์ไซส์ 38,500 เดทเวทตันจำนวน 2 ลำ ซึ่งได้สั่งต่อไว้กับ Shanhaiguan New Shipbuilding Industry Co. Ltd. (“เรือ SHG”) และขนาดอัลตราแมกซ์ 64,000 เดทเวทตันจำนวน 8 ลำ ซึ่งได้สั่งต่อไว้กับ Sainty Marine Corporation Ltd. (“เรือ Sainty”) (เรือ SHG และเรือ Sainty รวมต่อไปนี้เรียกว่า “เรือทุกลำ”) โดยมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลายๆ ดังต่อไปนี้

เงินกู้แต่ละส่วน	ยกเลิกเงินกู้สำหรับใช้ก่อนรับเรือสำหรับเรือ Sainty อย่างไรก็ตามเงินกู้สำหรับใช้ก่อนรับเรือ สำหรับเรือ SHG และเงินกู้สำหรับใช้เมื่อรับเรือของเรือทุกลำยังคงไม่มีการเปลี่ยนแปลง
การผ่อนปรนการทดสอบข้อกำหนดทางการเงิน	อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA ตามสัญญาเงินกู้ จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

การแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาเงินกู้ข้างต้น บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้นจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วนรวมทั้งการผ่อนปรนการทดสอบข้อกำหนดทางการเงิน
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้าจนกว่าผู้กู้จะสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆภายใต้สัญญาเงินกู้ได้ครบถ้วน

บริษัทฯมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อนโดยครบถ้วนและบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาเงินกู้ดังกล่าวได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ยกเลิกวงเงินกู้ส่วนคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกถอนจำนวนเงิน 166.52 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

สืบเนื่องจากการลดลงของมูลค่าหลักประกันและการผิดเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วน Funded Debt to EBITDA เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 ผู้กู้ได้วางหลักประกันเงินสดจำนวน 3,150,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาและจ่ายเงินกู้จำนวน 2,500,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาเพื่อให้สามารถดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ โดยการจ่ายเงินกู้ล่วงหน้าดังกล่าวจะถือเป็นการชำระเงินงวดล่วงหน้าของเงินกู้ที่จะถึงกำหนดชำระในงวดต่อไปตามลำดับ การยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Funded Debt to EBITDA มีผลบังคับใช้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ต่อมา เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2559 ผู้กู้ได้รับแจ้งว่ามีการลดลงของมูลค่าหลักประกันอีก

ดังนั้นในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559 ผู้กู้ได้วางหลักประกันเงินสดเพิ่มจำนวน 478,906 เหรียญสหรัฐอเมริกาเพื่อให้สามารถดำรงอัตราส่วนมูลค่าหลักประกันขั้นต่ำต่อยอดเงินกู้คงเหลือ

## วงเงินที่ 9

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และ 5 บริษัทย่อย (บริษัท 프리เชียส ซีส์ จำกัด บริษัท 프리เชียส สตาร์ส จำกัด บริษัท 프리เชียส ฮิลล์ จำกัด บริษัท 프리เชียส เมาน์เทนส์ จำกัด และบริษัท 프리เชียส ริสอร์ทส์ จำกัด (“บริษัทย่อย”)) ได้ลงนามในสัญญาวงเงินสินเชื่อจำนวนเงิน 13.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ชำระค่าต่อเรือในช่วงก่อนรับมอบเรือ ภายใต้สัญญาสั่งซื้อเรือ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายเดือน

รายละเอียดหลักของวงเงินกู้ยืม สามารถสรุปได้ดังนี้

วงเงินกู้ยืม	13,500,000 เหรียญสหรัฐอเมริกาสําหรับการเบิกถอนหลายครั้ง
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	ขั้นต่ำ 1,000,000 เหรียญสหรัฐอเมริกและเพิ่มในสัดส่วนครั้งละ 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกแต่ไม่เกินค่าต่อเรือที่ต้องจ่ายชำระ โดยมีกำหนดเบิกถอนภายใน 6 เดือนนับจากวันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืม
วันครบกำหนด	12 เดือน หลังจากการเบิกถอนเงินกู้งวดแรก (“วันครบกำหนด”) โดยสามารถขอขยายระยะเวลาอีก 12 เดือน
การชำระคืน	ชำระคืนทั้งหมดครั้งเดียวในวันครบกำหนด หรือถ้ามีการขอขยายระยะเวลา จะแบ่งชำระเท่าๆกันเป็นรายไตรมาส เริ่มจาก 3 เดือนหลังจากวันครบกำหนด
หลักประกัน	ก) การจําหน่ายหุ้นที่ออกทั้งหมดของบริษัทย่อย ข) การจดทะเบียนเรือของบริษัทย่อยเป็นลำดับแรก ค) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาประกันภัยเรือ และการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของเรือ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน debt to equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ค) ดำรงอัตราส่วน debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1
- ง) ดำรงเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริก ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ

เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน debt to EBITDA และอัตราส่วน debt service coverage ratio ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2559 ซึ่งเป็นวันครบกำหนด บริษัทฯได้ชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวทั้งหมดแล้ว



## วงเงินที่ 10

เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 42.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกากับธนาคาร BNP Paribas (“BNP”) เพื่อใช้ชำระในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 75 ของราคาตามสัญญาส่งต่อเรือประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ขนาด Ultramax 64,000 เดทเวทตัน จำนวน 2 ลำ (ตัวเรือหมายเลข SF130128 และ SF130129) ซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งต่อไปไว้กับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2558 BNP ได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 บริษัทฯ และบริษัท ฟริเซียส ไทคัส ฟิทีอี ลิมิเตด ได้ลงนามในบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาเงินกู้กับ BNP หลังจากการแก้ไขดังกล่าว รายละเอียดหลักของสัญญาเงินกู้สามารถแสดงได้ดังต่อไปนี้

วงเงินกู้ยืม	ไม่เกิน 37,500,000 เหรียญสหรัฐอเมริก แบ่งออกเป็น 2 ส่วนสำหรับเรือแต่ละลำของตัวเรือหมายเลข SF130128 และ SF130126 (“เงินกู้ยืมสำหรับเรือแต่ละลำ” หรือ “เงินกู้ยืมสำหรับเรือทุกลำ”)
การเบิกใช้วงเงินกู้ยืม	เบิกถอนได้ไม่เกินจำนวนที่ต่ำกว่าของ 18,750,000 เหรียญสหรัฐอเมริก หรือร้อยละ 75 ของราคาตลาดของเรือแต่ละลำ ซึ่งจะเบิกถอนเมื่อรับมอบเรือแต่ละลำ
ระยะเวลาครบกำหนด	8 ปีหลังจากเบิกถอนเงินกู้ยืมสำหรับเรือแต่ละลำ
การชำระคืน	เงินกู้สำหรับเรือแต่ละลำจะต้องชำระคืนภายใน 8 ปี โดยแบ่งเป็น 32 งวด เริ่มจาก 3 เดือนหลังจากการเบิกถอนเงินกู้ของเรือแต่ละลำ งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 16 ชำระเป็นรายไตรมาสเท่ากับ 312,500 เหรียญสหรัฐอเมริกต่องวด และงวดที่ 17 ถึงงวดที่ 32 ชำระเป็นรายไตรมาสเท่ากับ 468,750 เหรียญสหรัฐอเมริกต่องวด และส่วนที่เหลือทั้งหมดจำนวน 6,250,000 เหรียญสหรัฐอเมริก ชำระคืนในงวดสุดท้ายของเรือแต่ละลำ
หลักประกัน	ก) การจำนองเรือเป็นลำดับแรก ข) การจำนำหุ้นของบริษัทย่อยของผู้กู้ ค) การจำนำลำดับแรกในบัญชีเงินได้และบัญชีชำระคืนเงินกู้ของบริษัทย่อยของผู้กู้ ง) การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของสัญญาประกันภัยเรือและการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของเรือ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึงการดำรงอัตราส่วนทางการเงินในงบการเงินรวมในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- ก) ดำรงอัตราส่วน funded debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 นับตั้งแต่วันที่ตามสัญญาเงินกู้ยืมจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และหลังจากนั้นไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1
- ค) ดำรงเงินสดอย่างน้อย 100,000 เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ ซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นเจ้าของ

## 20.2 วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปจัดซื้อเรือ

### วงเงินที่ 1

บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมลงวันที่ 18 มกราคม 2550 เพื่อใช้สำหรับนำไปจัดซื้อเรือ ในระหว่างปี 2552 ถึง 2554 ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมในสัญญาเงินกู้ยืม

สรุปรายละเอียดการเบิกใช้วงเงินกู้ยืมมีดังนี้

- ก) ในระหว่างปี 2554 และ 2553 บริษัทย่อยในประเทศ 2 แห่งได้เบิกถอนเงินกู้จำนวนเงิน 1,502.35 ล้านบาทเพื่อนำไปจัดซื้อเรือ 2 ลำ
- ข) ในระหว่างปี 2554 บริษัทย่อยในประเทศ 4 แห่งได้เบิกถอนเงินกู้จำนวนเงิน 92.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากวงเงินดังกล่าวและคงเหลือยอดที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวนเงิน 108.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อเป็นการต่อระยะเวลาการเบิกถอนเงินกู้ยืมคงเหลือ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2555 บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศได้เข้าทำสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 50.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐด้วยเงื่อนไขเดิมกับหนึ่งในสามธนาคารผู้ให้กู้เดิม เงินกู้ยืมดังกล่าวได้นำไปจัดซื้อเรือของบริษัทย่อยในประเทศ 2 แห่ง และยกเลิกวงเงินกู้ยืมส่วนที่เหลือจำนวนเงิน 58.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- ค) ในระหว่างปี 2554 และ 2553 บริษัทย่อยในประเทศ 2 แห่งได้เปลี่ยนหนี้เงินกู้ยืมสกุลเงินบาทจำนวนเงิน 1,502.35 ล้านบาท ไปเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐจำนวนเงิน 45.90 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- ง) ในระหว่างปี 2555 บริษัทย่อยในประเทศ 4 แห่งได้เปลี่ยนดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมสกุลเงินเหรียญสหรัฐจำนวนเงิน 64.82 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยลอยตัว (ร้อยละ LIBOR) เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ (ร้อยละ 2.10) สำหรับดอกเบี้ยจ่ายระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565

วงเงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองเรือของบริษัทย่อย การจำนำหุ้นของบริษัทย่อย การโอนผลประโยชน์ในกรมธรรม์ประกันภัยของเรือที่เป็นหลักประกันของบริษัทย่อยให้แก่เจ้าหนี้ และการโอนผลประโยชน์ในเงินรายได้ของเรือที่เป็นหลักประกันของบริษัทย่อยให้แก่เจ้าหนี้

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2557 ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืมแรกเริ่ม ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืมเพิ่มเติมจำนวน 50.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ซึ่งรวมถึง

- ก) ดำรงอัตราส่วน total debt to total shareholders' equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน total debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1
- ค) ดำรงเงินสดอย่างน้อยเท่ากับ 100,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ต่อเรือ 1 ลำ
- ง) ดำรงอัตราส่วน debt service coverage ไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืมแรกเริ่มและธนาคารธนชาติ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืมเพิ่มเติมจำนวน 50.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน debt to EBITDA และอัตราส่วน debt service coverage ratio ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2558 ธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) ได้ขยายเวลาอนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2559 ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืม ได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Debt to EBITDA และอัตราส่วน Debt Service Coverage ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ในช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นการทดสอบระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหลักดังนี้

- ก) บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้น
- ข) บริษัทฯต้องนำส่งประมาณการกระแสเงินสดทุกเดือนสำหรับระยะเวลาสามเดือนข้างหน้า
- ค) บริษัทฯจะต้องไม่มีการผิดเงื่อนไขใดๆ ตามสัญญาเงินกู้
- ง) บริษัทฯจะต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนไม่เกินกว่า 1.5
- จ) บริษัทฯจะต้องดำรงอัตราส่วน Debt Service Coverage รวมเงินสดไม่น้อยกว่า 1.0
- ฉ) บริษัทฯจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้ตกลงไว้กับผู้ให้กู้รายอื่น

เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2559 ธนาคาร ธนชาติ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทนของวงเงินกู้ยืมเพิ่มเติมจำนวน 50.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ได้ขยายเวลาอนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ต่อมา เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 ธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้อนุมัติให้บริษัทฯ ดำรงอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อทุนไม่เกินกว่า 1.8 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

## วงเงินที่ 2

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทฯ ทำสัญญาเงินกู้จำนวนเงิน 100.00 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ซื้อเรือต่อใหม่หรือเรือมือสองประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกองในวงเงินสูงสุดไม่เกินร้อยละ 80 ของต้นทุนรวมของเรือ เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ LIBOR บวกส่วนเพิ่ม ซึ่งจะชำระเป็นรายไตรมาส เงินกู้ยืมมีกำหนดชำระคืนตามสัดส่วนที่ระบุในสัญญาเป็นรายไตรมาสเท่าๆกันภายในระยะเวลา 8.5 ปี โดยเริ่มต้นชำระเงินต้นหลังจากหมดระยะเวลาเบิกถอนเงินกู้

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาแก้ไขวงเงินกู้ยืมเพื่อขยายระยะเวลาเบิกเงินกู้ของวงเงินกู้ยืมคงเหลือจำนวนเงิน 35.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ไปจนถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2557

วงเงินกู้ยืมดังกล่าวกำกับประกัน โดยการจดจำนองเรือของบริษัทย่อย การจำนำหุ้นของบริษัทย่อย และการโอนผลประโยชน์ในกรรมกรรมประกันภัยของเรือที่เป็นหลักประกันของบริษัทย่อยให้แก่เจ้าหนี้ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2557 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงรักษาอัตราส่วน net funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 5 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการซึ่งรวมถึง

- ก) ดำรงอัตราส่วน debt to total shareholders' equity ratio ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1
- ข) ดำรงอัตราส่วน net funded debt to EBITDA ไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1
- ค) ดำรงอัตราส่วน debt service coverage ไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 วงเงินกู้ยืมคงเหลือจำนวนเงิน 35.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาได้หมดระยะเวลาเบิกเงินกู้แล้ว

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติการแก้ไขข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน net funded debt to EBITDA จากไม่เกินกว่า 6 ต่อ 1 เป็นไม่เกินกว่า 13.5 ต่อ 1 และดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้จากไม่น้อยกว่า 1.1 ต่อ 1 เป็นไม่น้อยกว่า 0.4 ต่อ 1 ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2559 ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยได้อนุมัติเพื่อยกเว้นการทดสอบข้อกำหนดอัตราส่วนทางการเงินเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วน Net Funded Debt to EBITDA และอัตราส่วน Debt Service Coverage ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ระหว่างช่วงเวลาที่ได้รับยกเว้นการทดสอบ บริษัทฯไม่สามารถจ่ายเงินปันผลหรือผลตอบแทนอื่นใดให้แก่ผู้ถือหุ้น

รายละเอียดวงเงินกู้ยืมจากธนาคารและวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)

วงเงิน	ธนาคารผู้ให้กู้	บริษัทผู้กู้	อัตราดอกเบี้ย ตามสัญญาเงินกู้/ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม	วงเงินกู้ยืมสูงสุด ตามสัญญาเงินกู้/ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม		วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้	
				2559	2558	2559	2558
<b>วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการสั่งต่อและจัดซื้อเรือใหม่</b>							
วงเงินที่ 1	DNB Asia Ltd. และ 5 ธนาคารอื่น รวม 6 ธนาคาร	บริษัทฯและบริษัทย่อย	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	54.50	54.50	-	-
วงเงินที่ 2	ING Bank N.V. สาขาประเทศ สิงคโปร์ และ DNB Asia Ltd.	บริษัทย่อยทางอ้อมในประเทศสิงคโปร์ 4 บริษัท	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	84.96	84.96	-	-
วงเงินที่ 3	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์	บริษัท เอบีซี พู ฟิทีอี ลิมิเตด และ บริษัท เอบีซี ทรี ฟิทีอี ลิมิเตด	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	38.69	38.69	-	-
วงเงินที่ 4	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาประเทศสิงคโปร์	บริษัท เอบีซี โฟร์ ฟิทีอี ลิมิเตด	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	19.34	19.34	-	-
วงเงินที่ 5	ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท เอบีซี วัน ฟิทีอี ลิมิเตด	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	19.58	19.58	-	-
วงเงินที่ 6	ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้าแห่งประเทศไทย	บริษัทฯและบริษัทย่อย	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	78.24	78.24	-	-
วงเงินที่ 7	Norddeutsche Landesbank Girozentrale สาขาประเทศสิงคโปร์	บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	-	41.85	-	41.85
วงเงินที่ 8	DNB Asia Ltd. และธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้าแห่งประเทศไทย	บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	30.00	199.20	-	179.91
วงเงินที่ 9	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัทฯและ 5 บริษัทย่อยในประเทศ	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	-	13.50	-	-
วงเงินที่ 10	BNP Paribas	บริษัทฯและบริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	24.75	42.00	-	42.00

(หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)

วงเงิน	ธนาคารผู้ให้กู้	บริษัทผู้กู้	อัตราดอกเบี้ย ตามสัญญาเงินกู้/ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม	วงเงินกู้ยืมสูงสุด ตามสัญญาเงินกู้/ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม		วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้	
				2559	2558	2559	2558
<b>วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการจัดซื้อเรือ</b>							
วงเงินที่ 1	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ 2 ธนาคารอื่นรวม 3 ธนาคาร	บริษัทและบริษัทย่อย ในประเทศ	MLR-1 สำหรับเงินกู้ยืม สกุลเงินบาทและ LIBOR บวกส่วนเพิ่มสำหรับ เงินกู้ยืมสกุลเงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	142.00 ล้านดอลลาร์ และ 1,502.35 ล้านบาท	142.00 ล้านดอลลาร์ และ 1,502.35 ล้านบาท	-	-
วงเงินที่ 2	ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้าแห่งประเทศไทย	บริษัทและบริษัทย่อย	LIBOR บวกส่วนเพิ่ม	64.82	64.82	-	-

## 21. หุ้นกู้

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันจำนวน 3,590,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้ 1,000 บาทต่อหน่วย โดยวิธีการเสนอขายหุ้นกู้ให้แก่ประชาชนทั่วไป บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้รวมจำนวน 3,590 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 5 ปี โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.25 ต่อปี และมีกำหนดการชำระดอกเบี้ยทุกไตรมาส หุ้นกู้ดังกล่าวได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 และที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558

เนื่องจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินในการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นการจำกัดความเสี่ยงต่อการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากหนี้สินของบริษัทฯ ที่มีอยู่ในรูปสกุลเงินบาท บริษัทฯ จึงได้แปลงเงินที่ได้จากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้รวมจำนวน 3,590 ล้านบาท เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจำนวน 99.72 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (Cross Currency Swap) เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559 อีกทั้งได้ทำการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาทที่อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.25 ต่อปี เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐที่อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.99 ต่อปี

ต่อมา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันจำนวน 1,960,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้ 1,000 บาทต่อหน่วย โดยวิธีการเสนอขายหุ้นกู้แบบเจาะจงให้แก่ผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ (“II& HNW”) บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้รวมจำนวน 1,960 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 3.5 ปี โดยมีอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 5.00 ต่อปี และมีกำหนดการชำระดอกเบี้ยทุกไตรมาส หุ้นกู้ดังกล่าวได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2559 และที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร ครั้งที่ 8/2559 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2559

ต่อมาในวันที่ 4 มกราคม 2560 บริษัทฯ ได้แปลงเงินที่ได้จากการออกหุ้นกู้ครั้งนี้รวมจำนวน 1,960 ล้านบาทเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐจำนวน 54.90 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (Cross Currency Swap) อีกทั้งได้ทำการแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาทที่อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.00 ต่อปี เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐที่อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.75 ต่อปี

บริษัทฯ มีข้อกำหนดต้องดำรงอัตราส่วน Debt to Equity ไม่เกินกว่า 2 ต่อ 1



ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รายละเอียดของหุ้นกู้ระยะยาวมีดังต่อไปนี้

ชุดที่	วันที่ครบกำหนด ไถ่ถอน	จำนวน หน่วย (พันหน่วย)	มูลค่าตราไว้ ต่อหน่วย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย อัตราคอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	กำหนดชำระ คอกเบี้ย	(หน่วย: พันบาท)
						มูลค่าตามบัญชี 31 ธันวาคม 2559
1	ทั้งจำนวนในวันที่ 22 มกราคม 2564 (5 ปี)	3,590	1,000	5.25	ทุกไตรมาส	3,590,000
2	ทั้งจำนวนในวันที่ 9 มิถุนายน 2563 (3.5 ปี)	1,960	1,000	5.00	ทุกไตรมาส	1,960,000
รวม						5,550,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอดัดบัญชี						(25,718)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน						12
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิ						5,524,294

## 22. ประมาณการค่าความเสียหายจากการเดินเรือ

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2559	2558
ยอดคงเหลือต้นปี	201,878	181,705
ประมาณการเพิ่มขึ้นสำหรับปี	54,780	106,271
ประมาณการลดลงสำหรับปี	(92,149)	(104,958)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1,727)	18,860
ยอดคงเหลือปลายปี	162,782	201,878

### 23. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นหนี้สินเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	82,418	73,285	74,738	66,728
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	6,676	4,029	5,669	3,768
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,349	1,804	2,125	1,732
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	-	5,733	-	5,248
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	(2,365)	-	(2,816)
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(7,044)	(187)	(2,585)	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(186)	119	(91)	78
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	<u>84,213</u>	<u>82,418</u>	<u>79,856</u>	<u>74,738</u>

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6,635	4,512	5,691	4,182
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	2,390	1,321	2,103	1,318
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน	<u>9,025</u>	<u>5,833</u>	<u>7,794</u>	<u>5,500</u>

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 7.38 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 7.19 ล้านบาท) (2558: จำนวน 10.06 ล้านบาท งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 5.69 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 13 ปี (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 13 ปี) (31 ธันวาคม 2558: 13 ปี งบการเงินเฉพาะกิจการ: 13 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ร้อยละต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
อัตราคิดลด	2.90	2.90	2.90	2.90
อัตรการขึ้นเงินเดือน	6.50	6.50	6.50	6.50

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1.0%	ลดลง 1.0%	เพิ่มขึ้น 1.0%	ลดลง 1.0%
อัตราคิดลด	(5,624)	6,438	(5,346)	6,089
อัตรการขึ้นเงินเดือน	6,144	(5,494)	5,811	(5,222)

(หน่วย: พันบาท)

	วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1.0%	ลดลง 1.0%	เพิ่มขึ้น 1.0%	ลดลง 1.0%
อัตราคิดลด	(5,555)	6,359	(5,059)	5,763
อัตรการขึ้นเงินเดือน	6,069	(5,427)	5,500	(4,942)

#### 24. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 3/2558 ของบริษัทฯ และเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของ บริษัทฯ อีกจำนวน 571,736,330 บาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 571,736,330 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท จากเดิมที่มีทุนจดทะเบียนจำนวน 1,039,520,600 บาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,039,520,600 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท ดังนั้น ทุนจดทะเบียนใหม่จะเป็นจำนวน 1,611,256,930 บาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,611,256,930 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1.00 บาท โดยหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 571,736,330 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท จะถูกจัดสรรดังต่อไปนี้

- 1) การเสนอหุ้นใหม่ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน  
หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 519,760,300 หุ้น เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน  
การถือหุ้นในอัตรา 2 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่ ในราคาหุ้นละ 4 บาท
- 2) การออกใบสำคัญแสดงสิทธิในการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ รุ่นที่ 1 (PSL-W1)  
หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 51,976,030 หุ้น เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดง  
สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ รุ่นที่ 1 (PSL-W1) ชนิดระบุชื่อผู้ถือและโอนเปลี่ยนมือ  
ได้ ตามรายละเอียดที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 25

บริษัทฯ ได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 519,760,297 หุ้น และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนชำระแล้ว  
จำนวน 519,760,297 บาทกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2558 ดังนั้น ณ ปัจจุบันบริษัทฯ  
มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 1,559,280,897 บาท

## 25. ใบสำคัญแสดงสิทธิ

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ ได้ออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิเพื่อซื้อหุ้นสามัญของ  
บริษัทฯ (PSL-W1) ชนิดระบุชื่อผู้ถือและโอนเปลี่ยนมือได้ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 51,975,666  
หน่วย โดยมีรายละเอียดดังนี้

จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่ออก	:	51,975,666 หน่วย
ราคาเสนอขาย	:	หน่วยละ 0 บาท
วิธีการเสนอขาย	:	จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ที่ได้จองซื้อและชำระค่าหุ้น สามัญเพิ่มทุนในอัตราส่วน 10 หุ้นสามัญใหม่ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญ แสดงสิทธิ
อัตรการใช้สิทธิและราคาใช้สิทธิ	:	ใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญ 1 หุ้น ในราคา 17.50 บาทต่อหุ้น
อายุของใบสำคัญแสดงสิทธิ	:	ไม่เกิน 3 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งแรก
วันสิ้นสุดอายุ	:	15 มิถุนายน 2561
วันกำหนดการใช้สิทธิ	:	ทุกวันทำการสุดท้ายของแต่ละไตรมาสหลังจากครบรอบปีที่สอง ของการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (วันที่ 16 มิถุนายน 2560) จนถึง วันหมดอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิ ดังนั้น วันแรกและวันสุดท้าย ของการใช้สิทธิคือวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 15 มิถุนายน 2561 ตามลำดับ

## 26. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผล

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 1202 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯ ย่อยที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยต้องจัดสรรทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัททำมาหาได้ทุกราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผล

## 27. สำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม

บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดสรรเงินสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมในอัตราร้อยละ 0.50 ของกำไรสำหรับปี โดยสะสมไม่น้อยกว่า 1.75 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 25.00 ล้านบาทต่อปี การจัดสรรสำรองดังกล่าวได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2551

ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมเป็นจำนวนเงิน 1.75 ล้านบาท (2558: 1.75 ล้านบาท) และกลับรายการสำรองเนื่องจากการจ่ายเงินที่เกี่ยวข้องกับสำรองดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 1.98 ล้านบาท (2558: 1.99 ล้านบาท)

## 28. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น				
ของพนักงานและลูกเรือ	1,685,561	1,854,287	226,796	238,424
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	5,370	5,145	3,878	3,979

## 29. ภาษีเงินได้

บริษัทฯ ไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2559 เนื่องจากบริษัทฯ มีผลขาดทุนทางภาษียกมา  
จากปีก่อนๆ

### บริษัทย่อยในประเทศ

- ก) บริษัทย่อยในประเทศได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเล  
ระหว่างประเทศตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ฉบับที่ 72 ลงวันที่ 20  
มีนาคม 2541 นอกจากนี้ บริษัทย่อยยังได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามพระราชบัญญัติ  
ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งทางทะเล
- ข) ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 คำนวณขึ้นในอัตราร้อยละ 20  
(2558: ร้อยละ 20) ของกำไรสุทธิหลังจากบวกกลับด้วยรายการสำรองและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ไม่  
อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี

### บริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศ

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในต่างประเทศคำนวณขึ้นโดยใช้อัตราตาม  
กฎหมายของประเทศเหล่านั้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี ผลแตกต่างชั่วคราว  
เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการ  
ดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน และขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวนเงิน  
6,452.82 ล้านบาท (2558: 2,596.31 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ 2,556.53 ล้านบาท (2558: 102.94  
ล้านบาท)) อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากกลุ่ม  
บริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความน่าจะเป็นไม่ถึงระดับความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะ  
มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์  
รายละเอียดวันสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ของรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้แสดงได้  
ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
31 ธันวาคม 2560	71,343	72,013	-	-
31 ธันวาคม 2561	232,546	232,581	-	-
31 ธันวาคม 2562	16,850	16,884	15,020	15,020
31 ธันวาคม 2563	212,765	322,908	-	-
31 ธันวาคม 2564	1,313,255	-	228,263	-
	<u>1,846,759</u>	<u>644,386</u>	<u>243,283</u>	<u>15,020</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯมีผลแตกต่างชั่วคราวเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยซึ่งไม่ได้รับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนรวม 1,314.88 ล้านบาท (2558: 1,365.75 ล้านบาท)

### 30. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯได้รับสิทธิและประโยชน์ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุนโดยการอนุมัติของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามบัตรส่งเสริมเลขที่ 1405/2550 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2550 ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ บริษัทฯได้รับสิทธิและประโยชน์ที่สำคัญเกี่ยวกับการนำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในประเทศไทยโดยได้รับอนุญาตให้ทำงานเฉพาะตำแหน่งหน้าที่การทำงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบตลอดระยะเวลาเท่าที่ได้รับอนุญาตและได้รับอนุญาตให้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินตามจำนวนที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควรตลอดจนได้รับอนุญาตให้นำหรือส่งเงินออกนอกประเทศไทยเป็นเงินตราต่างประเทศได้

บริษัทย่อยในประเทศไทยได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีบางประการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งทางทะเล อาทิเช่น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริม เป็นต้น โดยมีเงื่อนไขว่าบริษัทย่อยจะต้องจดทะเบียนเรือเป็นเรือไทย ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทย่อยมีเรือ 19 ลำ (2558: 16 ลำ) ที่ดำเนินงานภายใต้กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

รายได้รวมและค่าใช้จ่ายรวมสำหรับปี 2559 และ 2558 (ก่อนการตัดรายการระหว่างกัน) จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมและกิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมสามารถแสดงสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม									
	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้						รวม	
			ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร				กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมอื่น			
	2559	2558	เกี่ยวกับภาษีเงินได้ฉบับที่ 72		การส่งเสริมอื่น		2559	2558		
รายได้	1,353,955	1,449,731	301,377	1,297,852	2,162,386	1,968,919	3,817,718	4,716,502		
ต้นทุนและค่าใช้จ่าย	(2,069,276)	(2,000,108)	(1,212,702)	(1,919,338)	(5,394,382)	(3,194,138)	(8,676,360)	(7,113,584)		

### 31. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทฯอาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นปีหรือ ณ วันออกหุ้นสามัญเทียบเท่า

ไม่มีการคำนวณกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เนื่องจากราคาใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญมีราคาสูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของหุ้นสามัญ

### 32. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของกลุ่มบริษัทที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทประกอบธุรกิจส่วนใหญ่ภายใต้ส่วนงานทางธุรกิจเดียว คือ เป็นเจ้าของเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็ก (Small handy sized) และขนาดกลาง (Supramax) สำหรับขนส่งสินค้าแห่งทะเลระหว่างประเทศ โดยให้บริการแบบไม่ประจำเส้นทาง (tramp shipping basis) รายได้เกือบทั้งหมดมาจากส่วนงานนี้ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่มีส่วนงานทางธุรกิจด้านอื่นนอกจากส่วนงานหลักดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น

กิจกรรมทางธุรกิจในส่วนงานนี้ ได้แก่ การให้บริการเช่าเรือขนส่งสินค้า โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ การเช่าเป็นระยะเวลา (Time charter) และการเช่าเป็นรายเที่ยว (Voyage charter) สำหรับการเช่าเป็นระยะเวลาผู้เช่าเรือ (ลูกค้า) จะจ่ายค่าเช่าแก่ผู้ให้เช่าเรือ (ในอัตราต่อวันตามที่ตกลงกัน โดยส่วนใหญ่จะตกลงชำระค่าเช่าเป็นเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) ตามระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีดังกล่าวผู้เช่าเรือจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินเรือทั้งหมด รวมทั้งรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการเช่าเป็นรายเที่ยว ผู้เช่าเรือจะจ่ายค่าระวางเรือในอัตราต่อตัน (ส่วนใหญ่จะตกลงกันเป็นเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) เพื่อขนส่งสินค้าที่ระบุเฉพาะระหว่างท่าเรือที่กำหนด ตั้งแต่สองท่าขึ้นไป ในกรณีนี้ กลุ่มบริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินเรือทั้งหมด ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวแสดงไว้ในงบการเงินภายใต้ชื่อ “รายจ่ายท่าเรือ” (Voyage disbursement) และ “น้ำมันเชื้อเพลิงใช้ไป” (Bunker consumption) การเช่าเป็นระยะเวลานั้น เส้นทางเดินเรือจะถูกกำหนดหรือควบคุมโดยผู้เช่าเรือและภายใต้สัญญาเช่าเรือ โดยเส้นทางเดินเรือจะแตกต่างกันไปในแต่ละเที่ยวการเดินเรือ ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของกลุ่มบริษัท ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่นำเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานทางภูมิศาสตร์ เพราะอาจไม่สื่อความหมายและอาจทำให้เกิดความเข้าใจที่ไม่ถูกต้อง



จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานของรายได้จากการเดินเรือ (และค่าใช้จ่ายในการเดินเรือที่เกี่ยวกับการเช่าเป็นรายเที่ยว) จึงจำแนกได้เป็นสองประเภท คือ จากการเช่าเป็นระยะเวลา และจากการเช่าเป็นรายเที่ยว ซึ่งแสดงภายใต้ชื่อ “รายได้ค่าเช่าเรือ” (Hire income) และ “รายได้ค่าระวางเรือ” (Freight income) ตามลำดับ

รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากการเช่าเป็นระยะเวลา และจากการเช่าเป็นรายเที่ยวของกลุ่มบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม									
	การเช่าเป็นระยะเวลา		การเช่าเป็นรายเที่ยว		รวม		ตัดบัญชี		รวม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
รายได้ค่าเช่าเรือ	2,877,622	2,919,614	-	-	2,877,622	2,919,614	-	-	2,877,622	2,919,614
รายได้ค่าระวางเรือ	-	-	924,700	1,658,300	924,700	1,658,300	(119,905)	(328,932)	804,795	1,329,368
รวมรายได้จากการเดินเรือ	2,877,622	2,919,614	924,700	1,658,300	3,802,322	4,577,914	(119,905)	(328,932)	3,682,417	4,248,982
รายจ่ายท่าเรือ	-	-	(363,135)	(661,547)	(363,135)	(661,547)	119,905	328,932	(243,230)	(332,615)
น้ำมันเชื้อเพลิง	-	-	(231,894)	(494,669)	(231,894)	(494,669)	-	-	(231,894)	(494,669)
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเช่าเป็นรายเที่ยว	-	-	(595,029)	(1,156,216)	(595,029)	(1,156,216)	119,905	328,932	(475,124)	(827,284)
รายได้จากการเดินเรือสุทธิ/ รายได้เทียบเท่าจากการเช่าเรือเป็นระยะเวลา	2,877,622	2,919,614	329,671	502,084	3,207,293	3,421,698	-	-	3,207,293	3,421,698

ในปี 2559 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสองราย เป็นจำนวนเงินประมาณ 1,278.33 ล้านบาท

ในปี 2558 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนหนึ่งราย เป็นจำนวนเงินประมาณ 874.64 ล้านบาท

### 33. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดย ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของ บริษัทฯและบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 4.66 ล้านบาท (2558: 4.33 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 3.72 ล้านบาท 2558: 3.56 ล้านบาท)

### 34. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

#### 34.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาสั่งซื้อเรือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาสั่งซื้อเรือที่จะต้องจ่ายในอนาคตดังนี้

	2559		2558	
	(ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา)	(เทียบเท่า ล้านบาท)	(ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา)	(เทียบเท่า ล้านบาท)
บริษัทฯ	36.13	1,294.59	461.69	16,661.83

#### 34.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมในการรักษาวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมในการรักษาวงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

วงเงิน	ค่าธรรมเนียม ที่จ่ายโดยกลุ่มบริษัท	วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้เบิกใช้		กำหนดจ่ายชำระ ค่าธรรมเนียม ในการรักษาวงเงินกู้ยืม	วันสิ้นสุดระยะเวลา เบิกใช้เงินกู้ยืม
		2559 (ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา)	2558 (ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา)		
<b>วงเงินกู้ยืมเพื่อนำไปใช้ในการสั่งซื้อและจัดซื้อเรือใหม่</b>					
วงเงินที่ 7	ร้อยละ 1.02 ต่อปี ของ วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้ เบิกใช้	-	41.85	ทุกสามเดือนจนกระทั่ง สิ้นสุดระยะเวลาเบิกใช้	เมื่อส่งมอบเรือ แต่ละลำ
วงเงินที่ 8	ร้อยละ 1.00 ต่อปี ของ วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้ เบิกใช้	-	179.91	ทุกสามเดือนจนกระทั่ง สิ้นสุดระยะเวลาเบิกใช้	เมื่อส่งมอบเรือ แต่ละลำ
วงเงินที่ 10	ร้อยละ 1.00 ต่อปี ของ วงเงินกู้ยืมที่ยังไม่ได้ เบิกใช้	-	42.00	ทุกสามเดือนจนกระทั่ง สิ้นสุดระยะเวลาเบิกใช้	เมื่อส่งมอบเรือ แต่ละลำ

## 35. เครื่องมือทางการเงิน

### 35.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัทตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การ  
แสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการ  
เทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เงินลงทุน เงินฝาก  
ธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น หุ้นกู้ และเงินกู้ยืม กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยง  
ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

#### **ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ**

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหาร  
ควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายการให้สินเชื่อแก่ผู้เช่าเรือและบุคคลภายนอกโดย  
จำกัดการให้สินเชื่อเฉพาะกับลูกค้าชั้นดี และให้ความเข้มงวดในการจัดทำเอกสารประกอบรายการ  
ต่างๆ ให้ครบถ้วน ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการ  
ให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของกลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากกลุ่มบริษัทมีฐาน  
ของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจาก  
การให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

#### **ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย**

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินกู้  
ยืมระยะยาว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่  
ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความ  
เสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับ  
สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนดหรือวันที่มี  
การกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559									
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตรา ดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		
	ภายใน 1 ปี	1-5 ปี	มากกว่า 5 ปี				คงที่	ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	
							เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินบาท
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>									
เงินสดและรายการ									
เทียบเท่าเงินสด	194,206	-	-	2,480,344	1,760	2,676,310	0.60 - 0.80	0.00 - 0.30	0.37 - 0.38
ลูกหนี้การค้าและ ลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	139,995	139,995	-	-	-
เงินฝากธนาคารที่มี ภาระค้ำประกัน	-	-	-	-	390,993	390,993	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>194,206</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,480,344</b>	<b>532,748</b>	<b>3,207,298</b>			
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>									
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	-	37,848	37,848	-	-	-
หุ้นกู้	-	5,550,000	-	-	-	5,550,000	5.00 - 5.25	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	197,899	1,136,707	1,499,014	8,900,543	-	11,734,163	4.85 - 5.33	1.52-3.39	5.76
<b>รวม</b>	<b>197,899</b>	<b>6,686,707</b>	<b>1,499,014</b>	<b>8,900,543</b>	<b>37,848</b>	<b>17,322,011</b>			

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559									
	อัตรา ดอกเบี้ยคงที่ - ครบกำหนด ภายใน 1 ปี	อัตรา ดอกเบี้ยคงที่ 1-5 ปี	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)			
						คงที่	ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด		
							เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินเหรียญ สหรัฐอเมริกา	เงินบาท
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>									
เงินสดและรายการ									
เทียบเท่าเงินสด	179,606	-	1,964,550	1,093	2,145,249	0.60 - 0.80	0.00 - 0.30	0.37 - 0.38	
ลูกหนี้การค้าและ ลูกหนี้อื่น	-	-	-	4,629,332	4,629,332	-	-	-	
เงินให้กู้ยืมระยะยาว แก่บริษัทย่อย	-	-	-	5,543,081	5,543,081	-	-	-	
<b>รวม</b>	<b>179,606</b>	<b>-</b>	<b>1,964,550</b>	<b>10,173,506</b>	<b>12,317,662</b>				
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>									
เจ้าหนี้การค้า	-	-	-	245	245	-	-	-	
เงินตรงจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	1,739,800	1,739,800	-	-	-	
หุ้นกู้	-	5,550,000	-	-	5,550,000	5.00 - 5.25	-	-	
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>5,550,000</b>	<b>-</b>	<b>1,740,045</b>	<b>7,290,045</b>				

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558										
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		
	ภายใน 1 ปี	1-5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาดลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่			คงที่	ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	เงินบาท
								เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินบาท
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>										
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>										
เทียบเท่าเงินสด	-	-	-	452,249	1,259	453,508	-	0.04 - 0.30	0.37 - 0.38	
<b>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น</b>										
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-	-	240,952	240,952	-	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>452,249</b>	<b>1,139,546</b>	<b>1,591,795</b>				
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>										
<b>เจ้าหนี้การค้า</b>										
เงินกู้ยืมระยะยาว	291,328	2,004,250	2,016,938	10,497,681	-	14,810,197	4.85 - 5.33	1.52 - 3.18	5.76	
<b>รวม</b>	<b>291,328</b>	<b>2,004,250</b>	<b>2,016,938</b>	<b>10,497,681</b>	<b>98,883</b>	<b>14,909,080</b>				

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558										
	อัตราดอกเบี้ยคงที่ - ครอบคลุม		อัตราดอกเบี้ย		ไม่มี	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)			
	ภายใน 1 ปี	เมื่อทวงถาม	ปรับขึ้นลงตามราคาดลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่			คงที่	ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	เงินบาท	
							เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินเหรียญสหรัฐอเมริกา	เงินบาท	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>										
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</b>										
เทียบเท่าเงินสด	-	-	51,747	616	52,363	-	0.04 - 0.30	0.37 - 0.38		
<b>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น</b>										
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	-	-	-	3,886,261	3,886,261	-	-	-	-	
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	-	-	-	1,703,382	1,703,382	-	-	-	-	
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51,747</b>	<b>5,940,391</b>	<b>5,992,138</b>					
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>										
<b>เจ้าหนี้การค้า</b>										
เงินที่ตรงจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	1,381,956	1,381,956	-	-	-	-	
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	605,749	-	605,749	-	2.91 - 3.18	-	-	
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>605,749</b>	<b>1,393,500</b>	<b>1,999,249</b>					

### ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และค่าใช้จ่ายเกือบทั้งหมดของกลุ่มบริษัทอยู่ในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจึงเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากรายการที่เป็นเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาได้ในตัวเอง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับเครื่องมือทางการเงินที่เป็นเงินตราสกุลอื่น ซึ่งฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทได้พิจารณาแล้วและได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวที่ยังคงมีอยู่ ดังนั้น จึงพยายามที่จะจำกัดความเสี่ยงดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด โดยการไม่ถือเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่เป็นเงินตราสกุลอื่นหรือใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว

กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อการเก็งกำไรหรือเพื่อการค้า

กลุ่มบริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีสาระสำคัญที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ (สกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่ไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน) ดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เงินกู้ยืมสกุลเงินบาท	-	-	719.87	845.07	0.0278	0.0276
หุ้นกู้สกุลเงินบาท	-	-	3,590.00	-	0.0278	-
สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
หุ้นกู้สกุลเงินบาท	-	-	3,590.00	-	0.0278	-

กลุ่มบริษัทที่มีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศคงเหลือดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559			
จำนวนที่ซื้อ	จำนวนที่ขาย	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา (เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	วันครบกำหนดตามสัญญา
<b>บริษัทฯ</b>			
3,590 ล้านบาท	99.72 ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา	0.0278	มกราคม 2564
<b>บริษัทย่อย</b>			
719.87 ล้านบาท	21.99 ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา	0.0302, 0.0309	รายไตรมาสตามกำหนดการชำระคืน เงินกู้สิ้นสุดเดือนกันยายน 2565
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
จำนวนที่ซื้อ	จำนวนที่ขาย	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา (เหรียญสหรัฐอเมริกา ต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	วันครบกำหนดตามสัญญา
<b>บริษัทย่อย</b>			
845.07 ล้านบาท	25.82 ล้านเหรียญ สหรัฐอเมริกา	0.0302, 0.0309	รายไตรมาสตามกำหนดการชำระคืน เงินกู้สิ้นสุดเดือนกันยายน 2565

**35.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน**

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด และเงินกู้ยืมระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

**36. การบริหารจัดการทุน**

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น

กลุ่มบริษัทบริหารจัดการสถานะของทุนโดยใช้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Debt-to-Equity Ratio) เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งระบุให้กลุ่มบริษัทต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนในภาพรวมให้ไม่เกิน 2 ต่อ 1

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.37:1 (2558: 0.97:1) (เฉพาะบริษัทฯ: 0.58:1 (2558: 0.14:1)) ซึ่งคำนวณจากงบการเงินในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

### 37. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 และ 2558 ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
(หน่วย: พันเหรียญสหรัฐฯ)				
<b>สินทรัพย์</b>				
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	74,693	12,567	59,872	1,451
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน				
- ส่วนที่สิ้นสุดภาระค้ำประกันภายในหนึ่งปี	1,007	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3,907	6,677	129,200	107,687
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทย่อย	-	-	-	47,200
น้ำมันเชื้อเพลิง	1,137	3,959	-	-
<b>สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น</b>				
เงินทดรองจ่ายแก่กัปตันเรือ	2,539	3,603	-	-
ค่าสินไหมทดแทนค้างรับ	677	555	-	-
อื่นๆ	2,587	1,156	568	626
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,803	5,314	568	626
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>86,547</b>	<b>28,517</b>	<b>189,640</b>	<b>156,964</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน - สุทธิจาก				
ส่วนที่สิ้นสุดภาระค้ำประกันภายในหนึ่งปี	9,905	24,865	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อย	-	-	154,702	9,702
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	206,289	246,149
เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ถือหุ้น โดยบริษัทย่อย	2,407	2,374	-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	568	568	568	568
ลูกหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตรา				
ต่างประเทศ	-	-	806	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	716,467	701,880	151	185
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	33	56	33	56
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
ค่าความเสียหายจากการเดินเรือหรือเรียกคืน	3,122	4,025	-	-
เงินล่วงหน้าค่าต่อเรือ	75,700	123,352	75,386	122,941
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	-	6,028	-	6,028
ต้นทุนสัญญาเรือตัดจ่าย	7,074	7,641	-	-
อื่นๆ	86	87	67	66
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	85,982	141,133	75,453	129,035
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>815,362</b>	<b>870,876</b>	<b>438,002</b>	<b>385,695</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>901,909</b>	<b>899,393</b>	<b>627,642</b>	<b>542,659</b>



บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: พันเหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,056	2,740	7	320
เงินทดรองจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	48,556	38,293
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับลูกเรือค้างจ่าย	2,672	3,555	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,921	4,760	1,391	411
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	950	957	817	836
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8,599	12,012	50,771	39,860
รายได้รับล่วงหน้า	387	1,255	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	24,765	155,276	-	13,495
ภายในหนึ่งปี	2	11	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	518	734	246	204
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>34,271</b>	<b>169,288</b>	<b>51,017</b>	<b>53,559</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตรา				
ต่างประเทศ	1,000	2,294	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สิ้นสุดจากส่วนที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	302,724	255,108	-	3,291
หุ้นกู้	153,439	-	153,439	-
ประมาณการค่าความเสียหายจากการเดินเรือ	4,543	5,594	-	-
สินเชื่อธุรกิจไม่มีหลักประกัน	22,371	8,000	22,371	8,000
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,350	2,284	2,228	2,071
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>486,427</b>	<b>273,280</b>	<b>178,038</b>	<b>13,362</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>520,698</b>	<b>442,568</b>	<b>229,055</b>	<b>66,921</b>

บริษัท พีรียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: พันเหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	52,598	52,598	52,598	52,598
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	51,055	51,055	51,055	51,055
ส่วนเกินทุน				
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	63,284	63,284	63,284	63,284
ส่วนเกินทุนหุ้นซื้อคืน	4,819	4,819	4,819	4,819
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย - บริษัทฯ	2,802	2,802	2,802	2,802
- บริษัทย่อย	14,460	14,460	-	-
สำรองเพื่อกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม	509	519	509	519
ยังไม่ได้จัดสรร	246,344	321,940	276,118	353,259
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	(2,063)	(2,001)	-	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	381,210	456,878	398,587	475,738
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
ของบริษัทย่อย	1	(53)	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>381,211</b>	<b>456,825</b>	<b>398,587</b>	<b>475,738</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>901,909</b>	<b>899,393</b>	<b>627,642</b>	<b>542,659</b>

บริษัท พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: พันเหรียญสหรัฐฯ ยกเว้นกำไรต่อหุ้นพื้นฐานแสดงเป็นเหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการเดินเรือ				
รายได้ค่าเช่าเรือ	81,624	84,672	-	-
รายได้ค่าระวางเรือ	22,801	38,534	-	-
รวมรายได้จากการเดินเรือ	104,425	123,206	-	-
รายได้จากการให้บริการ	211	221	2,741	2,645
กำไรจากการขายอุปกรณ์	-	-	11	21
กำไรจากการยกเลิกสัญญาส่งต่อเรือ	81	-	81	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว	-	143	-	-
ดอกเบี้ยรับ	1,317	60	1,262	36
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,278	-	1,349	-
รายได้อื่น	197	1	-	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>107,509</b>	<b>123,631</b>	<b>5,444</b>	<b>2,702</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนการเดินเรือ				
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	57,002	65,502	-	-
รายจ่ายท่าเรือ	6,897	9,638	-	-
น้ำมันเชื้อเพลิงใช้ไป	6,561	14,420	-	-
รวมต้นทุนการเดินเรือ	70,460	89,560	-	-
ค่าเสื่อมราคา	38,729	43,701	71	73
ต้นทุนการให้บริการ	149	152	-	-
ขาดทุนจากการขายเรือ	19,344	7,806	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	16,151	23,445	-	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุนใน บริษัทย่อย	-	-	62,142	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	7,376	8,370	6,043	6,393
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	2,500	2,818	2,242	2,620
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	703	198	932	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	767	-	849
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>155,412</b>	<b>176,817</b>	<b>71,430</b>	<b>9,935</b>
<b>ขาดทุนก่อนส่วนแบ่งกำไรจาก เงินลงทุนในบริษัทร่วม ค่าใช้จ่าย</b>				
ทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(47,903)	(53,186)	(65,986)	(7,233)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วมที่ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย	94	230	-	-
<b>ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>(47,809)</b>	<b>(52,956)</b>	<b>(65,986)</b>	<b>(7,233)</b>
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(27,741)	(16,405)	(11,165)	(190)
<b>ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้</b>	<b>(75,550)</b>	<b>(69,361)</b>	<b>(77,151)</b>	<b>(7,423)</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2)	(49)	-	-
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(75,552)</b>	<b>(69,410)</b>	<b>(77,151)</b>	<b>(7,423)</b>

บริษัท พีริเชียส ชิฟปีง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย: พันเหรียญสหรัฐฯ ยกเว้นกำไรต่อหุ้นพื้นฐานแสดงเป็นเหรียญสหรัฐฯ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
<b>การแบ่งปันขาดทุน</b>				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(75,606)	(69,409)	(77,151)	(7,423)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	54	(1)	-	-
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(75,552)</b>	<b>(69,410)</b>	<b>(77,151)</b>	<b>(7,423)</b>
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>				
ขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(0.0485)	(0.0521)	(0.0495)	(0.0056)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	1,559,281	1,332,865	1,559,281	1,332,865

### 38. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2560