

เลขที่ 2555-035

วันที่ 30 ตุลาคม 2555

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินระหว่างกาลสอบทานแล้วสำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

บริษัท พีริเซียส ซิฟปีง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี สำหรับงวดสามเดือนและงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 219.23 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 199.78 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 สาเหตุหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสามปี 2555 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2554 ร้อยละ 9 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ โดยรายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 31 ลำ ในช่วงไตรมาสสามปี 2555 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 22 ลำในช่วงเดียวกันของปี 2554 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 32 ลำ

อย่างไรก็ตาม รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือได้ลดลงจาก 10,455 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2554 เป็น 7,957 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามของปีนี้ สืบเนื่องจากสภาพตลาดอัตราค่าระวางเรือที่ยังคงตกต่ำ

2. สำหรับไตรมาสสามปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2554 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นตามที่กล่าวมาข้างต้น

อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้ว) ลดลงจาก 4,563 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2554 เป็น 4,349 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามของปีนี้ เนื่องจากอายุกองเรือเฉลี่ยที่ลดลง และความพยายามในการลดค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ

3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการแปลงหนี้ใหม่ของสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเล จำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 305.10 ล้านบาท ในไตรมาสสามปี 2555 สำหรับตัวเรือหมายเลข 333 และ 315
4. ค่าเสื่อมราคาสำหรับไตรมาสสามปี 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 76.64 ล้านบาทเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้น
5. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับไตรมาสสามปี 2555 เพิ่มขึ้น 35.16 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว สาเหตุหลักเนื่องมาจากดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นจากการเบิกถอนเงินกู้เพื่อใช้ซื้อเรือตามแผนปรับลดอายุกองเรือของบริษัทฯ และการตัดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายสำหรับค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินสินเชื่อและค่าธรรมเนียมอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการยกเลิกวงเงินสินเชื่อบางส่วน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 191.41 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 709.70 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2554 จำนวน 9.20 ล้านบาท สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเพิ่มขึ้นในงวดนี้ รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 29 ลำ สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 21 ลำในงวดเดียวกันของปี 2554

อย่างไรก็ตาม รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือได้ลดลงจาก 11,761 เหรียญสหรัฐสำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2554 เป็น 8,467 เหรียญสหรัฐในงวดเดียวกันของปีนี้ สืบเนื่องจากสภาพตลาดอัตราค่าระวางเรือที่ยังคงตกต่ำอย่างมากในปีนี้

2. สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 39 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2554 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นในงวดนี้ตามที่กล่าวข้างต้น

อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้ว) ได้ลดลงจาก 4,665 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2554 มาอยู่ที่ 4,439 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเดียวกันของปี 2555 จากเหตุผลที่ได้กล่าวข้างต้น

3. สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการแปลงหนี้ใหม่ของสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเล จำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 305.10 ล้านบาท โดยในงวดเก้าเดือนของปี 2554 มีการบันทึกกำไรเป็นเงิน 319.17 ล้านบาท ซึ่งมาจากกำไรจากการแปลงหนี้ใหม่ของสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเล จำนวน 3 ฉบับ
4. ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 184.08 ล้านบาทเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้น
5. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2555 เพิ่มขึ้น 62.94 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่แล้ว สาเหตุหลักเนื่องมาจากดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นจากการเบิกถอนเงินกู้เพื่อใช้ซื้อเรือตามแผนปรับลดอายุกองเรือของบริษัทฯ และการตัดจ่ายของค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายสำหรับค่าธรรมเนียมในการจัดหางเงินสินเชื่อและค่าธรรมเนียมอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการยกเลิกวงเงินสินเชื่อบางส่วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิด มอยนูคติน ฮาซิม
กรรมการผู้จัดการ

นายคุณฐูร คาลี วาเดีย
กรรมการ