

เลขที่ 2554-027

วันที่ 27 ตุลาคม 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินระหว่างกาลสอบทานแล้วสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

บริษัท พีริเซียส ไซฟ์อิง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

ตามที่บริษัทฯเคยได้แจ้งให้ทราบว่า ตั้งแต่รอบบัญชีปี 2554 นี้ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่บางฉบับ ส่งผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน (ตามรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล หมายเหตุ 1.2 และ 1.4) หนึ่งในมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ได้ปฏิบัติคือ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งได้กำหนดเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency) ของบริษัทฯ และเงินสกุลไทยบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการรายงาน/นำเสนองบการเงิน เพื่อจุดประสงค์ของงบการเงิน ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหมายเหตุ 24

จากที่กล่าวมาข้างต้น งบการเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐได้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี ดังนั้น บริษัทฯจึงไม่ได้แยกส่งและรายงานงบการเงินปรับปรุงเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐดังเช่นที่ผ่านมา

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิรวม 199.78 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 217.88 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2553 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสามปี 2554 ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี 2553 ร้อยละ 15 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของรายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 12,456 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2553 เป็น 10,455 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามของปีนี้ สาเหตุที่รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงนั้นสืบเนื่องมาจากสัญญาเช่าเหมาลำระยะยาวของเรือบางลำที่ได้ครบกำหนดในช่วงไตรมาสนี้และมีการทำสัญญาใหม่ในอัตราที่ต่ำลงในช่วงตลาดอ่อนตัวในไตรมาสสามของปีนี้

รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 22 ลำ ในช่วงไตรมาสสามปี 2554 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 21 ลำ ในช่วงเดียวกันของปี 2553 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 22 ลำ

2. สำหรับไตรมาสสามปี 2554 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2553 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือที่ดำเนินงานมีมากกว่าในช่วงไตรมาสสามปี 2554 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงเล็กน้อยจาก 4,615 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2553 เป็น 4,563 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2554 (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้วทั้งสองงวด)
3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่จำนวน 1 ฉบับ เป็นเงิน 130.68 ล้านบาท ในไตรมาสสามปี 2554
4. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับไตรมาสสามปี 2554 เพิ่มขึ้น 45.59 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 สาเหตุหลักเนื่องมาจากการจ่ายค่าธรรมเนียมต่ออายุเพื่อรักษาวงเงินสินเชื่อมีหลักประกันหนึ่งวงเงิน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 709.70 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 913.34 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2553 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2554 ลดลงจากงวดเดียวกันของปี 2553 ประมาณร้อยละ 10 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของรายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 12,279 เหรียญสหรัฐในงวดเก้าเดือนปี 2553 เป็น 11,761 เหรียญสหรัฐในงวดเดียวกันของปีนี้ และการใช้อัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินที่ลดลงในการแปลงเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นเงินสกุลไทยบาทในงบการเงิน

รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ย 21 ลำ สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2554 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ย 22 ลำ ในงวดเดียวกันของปี 2553 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 22 ลำ

2. สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2554 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 3 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 4,803 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเก้าเดือนของปี 2553 เป็น 4,665 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้วทั้งสองงวด)
3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่จำนวน 3 ฉบับ เป็นเงิน 319.17 ล้านบาท ในงวดเก้าเดือนของปี 2554
4. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือและอุปกรณ์ จำนวน 438.50 ล้านบาท ในงวดเก้าเดือนของปี 2553 ในขณะที่ในงวดเก้าเดือนของปี 2554 ไม่มีการขายเรือแต่มีกำไรเล็กน้อยจากการขายสินทรัพย์อื่น จำนวน 1.42 ล้านบาท
5. ค่าใช้จ่ายทางการเงินในงวดเก้าเดือนของปี 2554 เพิ่มขึ้น 50.70 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 สาเหตุหลักเนื่องมาจากการจ่ายค่าธรรมเนียมการต่ออายุเพื่อรักษาวงเงินสินเชื่อมีหลักประกันหนึ่งวงเงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอขนุดดิน ฮาซิม
กรรมการผู้จัดการ