

เลขที่ 2555-023

วันที่ 27 กรกฎาคม 2555

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินระหว่างกาลสอบทานแล้วสำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 2554

บริษัท พีริเซียส ซิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี สำหรับงวดสามเดือนและงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 และ 2554 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 บริษัทฯและบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) มีกำไรสุทธิรวม 13.14 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 401.29 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 สาเหตุหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสองปี 2555 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2554 ร้อยละ 5 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 30 ลำ ในช่วงไตรมาสสองปี 2555 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 21 ลำ ในช่วงเดียวกันของปี 2554 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 30 ลำ

อย่างไรก็ตาม รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือได้ลดลงจาก 12,782 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2554 เป็น 9,130 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองของปีนี้ สืบเนื่องจากสภาพตลาดอัตราค่าระวางเรือที่ยังคงตกต่ำ

2. สำหรับไตรมาสสองปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 57 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2554 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นตามที่กล่าวมาข้างต้น

ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้ว) เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 4,545 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2554 เป็น 4,575 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2555

3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่ เป็นเงิน 188.49 ล้านบาท ในไตรมาสสองปี 2554 ทั้งนี้ ไม่มีการบันทึกรายการกำไรดังกล่าวในไตรมาสสองปี 2555
4. ค่าเสื่อมราคาสำหรับไตรมาสสองปี 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 73.76 ล้านบาทเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้น
5. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับไตรมาสสองปี 2555 เพิ่มขึ้น 44.26 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว สาเหตุหลักเนื่องมาจากดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นจากการเบิกถอนเงินกู้เพื่อใช้ซื้อเรือในช่วงสามไตรมาสก่อน และการตัดจ่ายครึ่งเดียวของค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดัดจ่ายสำหรับค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินสินเชื่อ ในส่วนของวงเงินสินเชื่อจำนวน 50 ล้านดอลลาร์สหรัฐของหนึ่งวงเงินสินเชื่อ เนื่องจากระยะเวลาการเบิกถอนเงินกู้ของวงเงินสินเชื่อส่วนนี้ไม่ถูกต้องอายุ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2555 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิรวม 27.82 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 509.92 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของครึ่งปีแรกของปี 2555 ลดลงจากงวดเดียวกันของปี 2554 ประมาณร้อยละ 3 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของรายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 12,454 เหรียญสหรัฐในครึ่งปีแรกของปี 2554 เป็น 8,747 เหรียญสหรัฐในครึ่งปีแรกของปี 2555 สืบเนื่องจากสภาพตลาดอัตราค่าระวางเรือที่ตกต่ำมากในปีนี้

อย่างไรก็ตาม มีจำนวนเรือเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินเรือเพิ่มขึ้นเป็น 28 ลำในครึ่งปีแรกของปี 2555 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ย 21 ลำในงวดเดียวกันของปี 2554

2. สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2555 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ**เพิ่มขึ้น**ร้อยละ 39 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2554 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้นในงวดนี้ตามที่กล่าวข้างต้น

อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้ว) ได้ลดลงจาก 4,719 เหรียญสหรัฐ สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2554 มาอยู่ที่ 4,488 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเดียวกันของปี 2555

3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่ เป็นเงิน 188.49 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกของปี 2554 ทั้งนี้ ไม่มีการบันทึกรายการกำไรดังกล่าวในครึ่งปีแรกของปี 2555
4. ค่าเสื่อมราคาสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 107.43 ล้านบาทเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากจำนวนเรือที่เพิ่มขึ้น
5. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2555 เพิ่มขึ้น 27.78 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่แล้ว สาเหตุหลักเนื่องมาจากดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นจากการเบิกถอนเงินกู้เพื่อใช้ซื้อเรือในช่วงสามไตรมาสก่อน และการตัดจ่ายครั้งเดียวของค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายสำหรับค่าธรรมเนียมในการจัดหางเงินสินเชื่อ ในส่วนของวงเงินสินเชื่อจำนวน 50 ล้านบาทเหรียญสหรัฐของหนึ่งวงเงินสินเชื่อ เนื่องจากระยะเวลาการเบิกถอนเงินกู้ของวงเงินสินเชื่อส่วนนี้ไม่ถูกต้องอายุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอญูดดิน ฮาซิม
กรรมการผู้จัดการ

นายคุณัฐ คาลี วาเดี่ย
กรรมการ