

เลขที่ 2554-020

วันที่ 27 กรกฎาคม 2554

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินระหว่างกาลสอบทานแล้วสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

บริษัท พีริเชียส ชิพปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“บริษัทฯ”) ขอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 และรายงานสรุปผลการดำเนินงาน (F45-3) และคำชี้แจงถึงสาเหตุการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

ตามที่บริษัทฯเคยได้แจ้งให้ทราบว่า ตั้งแต่รอบบัญชีปี 2554 นี้ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่บางฉบับ ส่งผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน (ตามรายละเอียดในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล หมายเหตุ 1.2 และ 1.4) หนึ่งในมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ได้ปฏิบัติคือ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งได้กำหนดเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน (Functional Currency) ของบริษัทฯ และเงินสกุลไทยบาทเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการรายงาน/นำเสนองบการเงิน เพื่อจุดประสงค์ของงบการเงิน ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหมายเหตุ 22

จากที่กล่าวมาข้างต้น งบการเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐได้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สอบทานแล้วโดยผู้สอบบัญชี ดังนั้น บริษัทฯจึงไม่ได้แยกส่งและรายงานงบการเงินปรับปรุงเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐดังเช่นที่ผ่านมา

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิรวม 401.29 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 221.09 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2553 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของไตรมาสสองปี 2554 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2553 ร้อยละ 0.22 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 11,949 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2553 เป็น 12,782 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองของปีนี้

รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ยประมาณ 21 ลำ ในช่วงไตรมาสสองปี 2554 ซึ่งเท่ากับจำนวนเรือเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 2553 ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 22 ลำ หลังจากบริษัทฯ ได้รับมอบเรือส่งต่อใหม่ลำแรกในวันที่ 14 มิถุนายน 2554

2. สำหรับไตรมาสสองปี 2554 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 7 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปี 2553 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือโดยลดลงจาก 4,824 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2553 เป็น 4,545 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2554 (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้วทั้งสองงวด)
3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่จำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 188.49 ล้านบาท ในไตรมาสสองปี 2554

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 509.92 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 695.46 ล้านบาท สำหรับงวดเดียวกันของปี 2553 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของครึ่งปีแรกของปี 2554 ลดลงจากงวดเดียวกันของปี 2553 ประมาณร้อยละ 8 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากการใช้อัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินที่ลดลงในการการแปลงเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐที่เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน เป็นเงินสกุลไทยบาทในงบการเงิน

รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 12,193 เหรียญสหรัฐในครึ่งปีแรกของปี 2553 เป็น 12,454 เหรียญสหรัฐในงวดเดียวกันของปีนี้ ทั้งนี้ รายได้มาจากจำนวนเรือเฉลี่ย 21 ลำในครึ่งปีแรกของปี 2554 เมื่อเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ย 22 ลำในงวดเดียวกันของปี 2553

2. สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2554 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 8 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 เนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือจาก 4,895 เหรียญสหรัฐ สำหรับครึ่งปีแรกของปี 2553 มาอยู่ที่ 4,719 เหรียญสหรัฐ สำหรับงวดเดียวกันของปี 2554 (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือแล้วทั้งสองงวด)

3. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายสัญญาส่งต่อเรือเดินทะเลตามสัญญาการแปลงหนี้ใหม่จำนวน 2 ฉบับ เป็นเงิน 188.49 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกของปี 2554
4. บริษัทฯ ได้บันทึกกำไรจากการขายเรือและอุปกรณ์ จำนวน 438.50 ล้านบาท ในครึ่งปีแรกของปี 2553 ในขณะที่ในครึ่งปีแรกของปี 2554 ไม่มีการขายเรือแต่มีกำไรเล็กน้อยจากการขายสินทรัพย์อื่น จำนวน 1.38 ล้านบาท
5. ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับครึ่งปีแรกของปี 2554 ลดลง 18.22 ล้านบาท และ 9.65 ล้านบาท ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2553 สาเหตุหลักเนื่องมาจากการลดลงของการตั้งสำรองโบนัสพนักงานที่มาจากกำไรสุทธิที่ลดลงในครึ่งปีแรกของปี 2554

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
บริษัท พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

---

นายคาลิด มอยนูคดิน ฮาซิม  
กรรมการผู้จัดการ

---

นายคุณฐู คาลี วาเดีย  
กรรมการ