



The Annual General Meeting of Shareholders No. 1/2019 PRECIOUS SHIPPING PUBLIC COMPANY LIMITED ("PSL")



At the Bussarakam Ballroom,
The Avani Atrium Hotel
4th April 2019

Website
E-Mail

<http://www.preciousshipping.com>
psl@preciousshipping.com
ir@preciousshipping.com

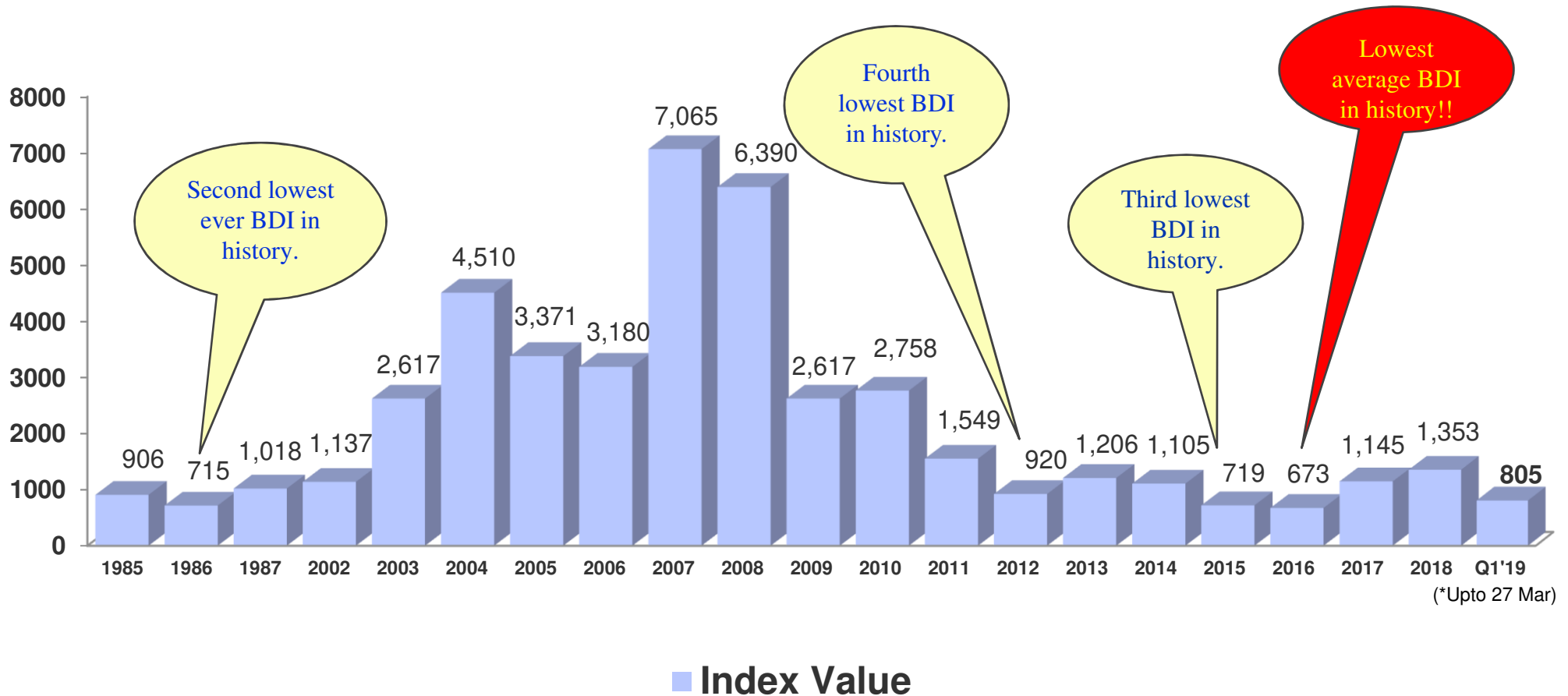
Precious Shipping PCL

PSL Fleet

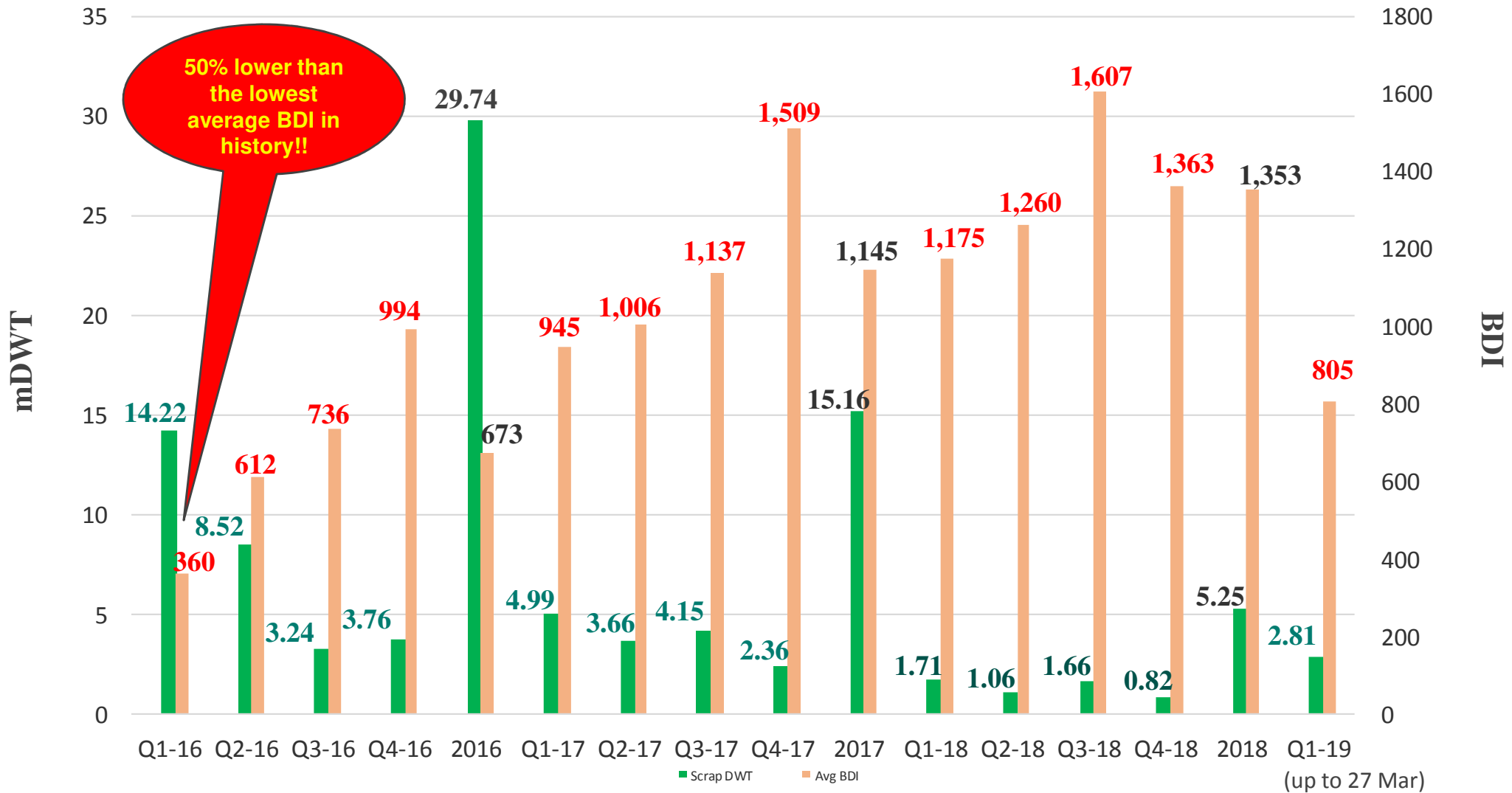
As of	31 st Dec 2014	31 st Dec 2015	31 st Dec 2016	31 st Dec 2017	31 st Dec 2018
Number of Vessels	44	45	36	36	36
Average Age (Simple Avg)	10.45 years	9.78 years	5.83 years	6.28 years	7.28 years
Insured Value	USD 727.00 Million	USD 716.90 Million	USD 695.10 Million	USD 673.00 Million	USD 700.30 Million
Book Value	USD 668.84 Million	USD 701.03 Million	USD 715.55 Million	USD 717.19 Million	USD 689.37 Million
Total DWT	1,525,054	1,628,398	1,541,244	1,585,805	1,585,805
Total LDT	345,469	367,844	343,372	350,989	350,989
Average DWT per Vessel	34,660	36,187	42,812	44,050	44,050



The Market as manifested by changes in annual BDI



Average BDI versus Ships scrapped in 2016 – 27 Mar'19





Annual increase in Dry Bulk Ship Supply in DWT

Year End	No of ships	Av Dwt	Total Dwt	% Change	CAGR (8 years period)
2001	5,475	52,281	286,240,329	4.16%	6.09 %
2002	5,557	53,024	294,652,566	2.94%	
2003	5,632	53,834	303,190,410	2.90%	
2004	5,847	55,139	322,395,450	6.33%	
2005	6,161	56,687	349,250,814	8.33%	
2006	6,412	57,953	371,596,437	6.40%	
2007	6,670	58,716	391,638,490	5.39%	
2008	6,978	59,880	417,841,795	6.69%	
2009	7,312	62,820	459,343,243	9.93%	7.41 %
2010	8,154	65,626	535,110,328	16.49%	
2011	9,072	67,160	609,272,229	13.86%	
2012	9,628	70,341	677,238,680	11.16%	
2013	10,112	71,123	719,197,997	6.20%	
2014	10,514	71,721	754,070,036	4.85%	
2015	10,755	71,771	771,899,513	2.36%	
2016	10,967	72,072	790,409,109	2.40%	
2017	11,210	72,572	813,530,004	2.93%	
2018	11,431	73,175	836,460,643	2.82%	
2019*			862,013,412	3.05%	Geared: 2.82% & Gearless: 3.20%
2020*			889,541,473	3.19%	Geared: 2.14% & Gearless: 3.78%
2021*			894,244,879	0.53%	Geared: 0.43% & Gearless: 0.58%

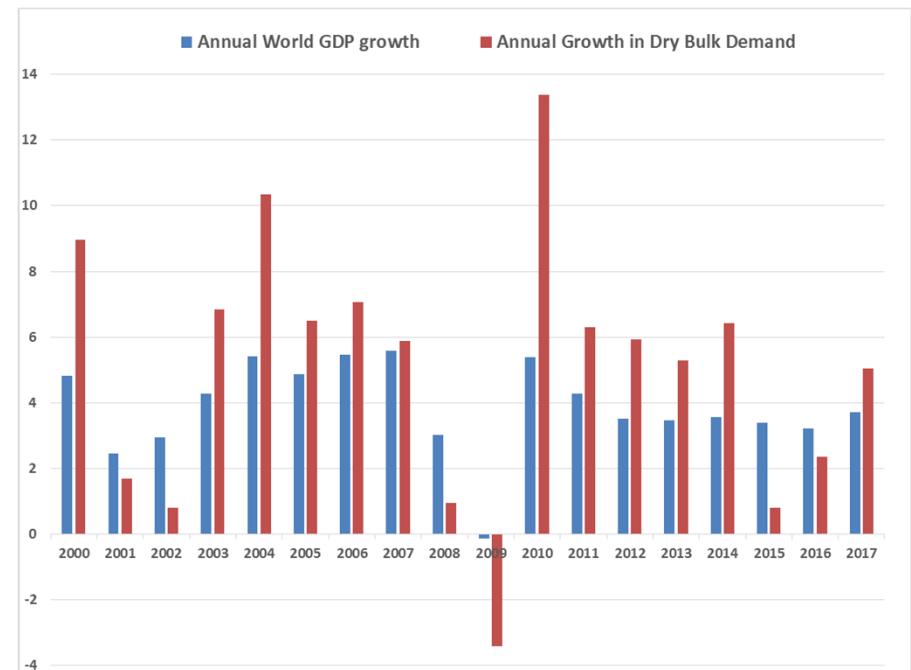
* based on 20% slippage (actual was 19.38% until 27Mar'19) & 12 MDWT scrapping (actual was 2.81 MDWT until 27'Mar19) for 2019 - 2021



Annual growth increase in GDP vs Dry Bulk Demand as of end of 2018

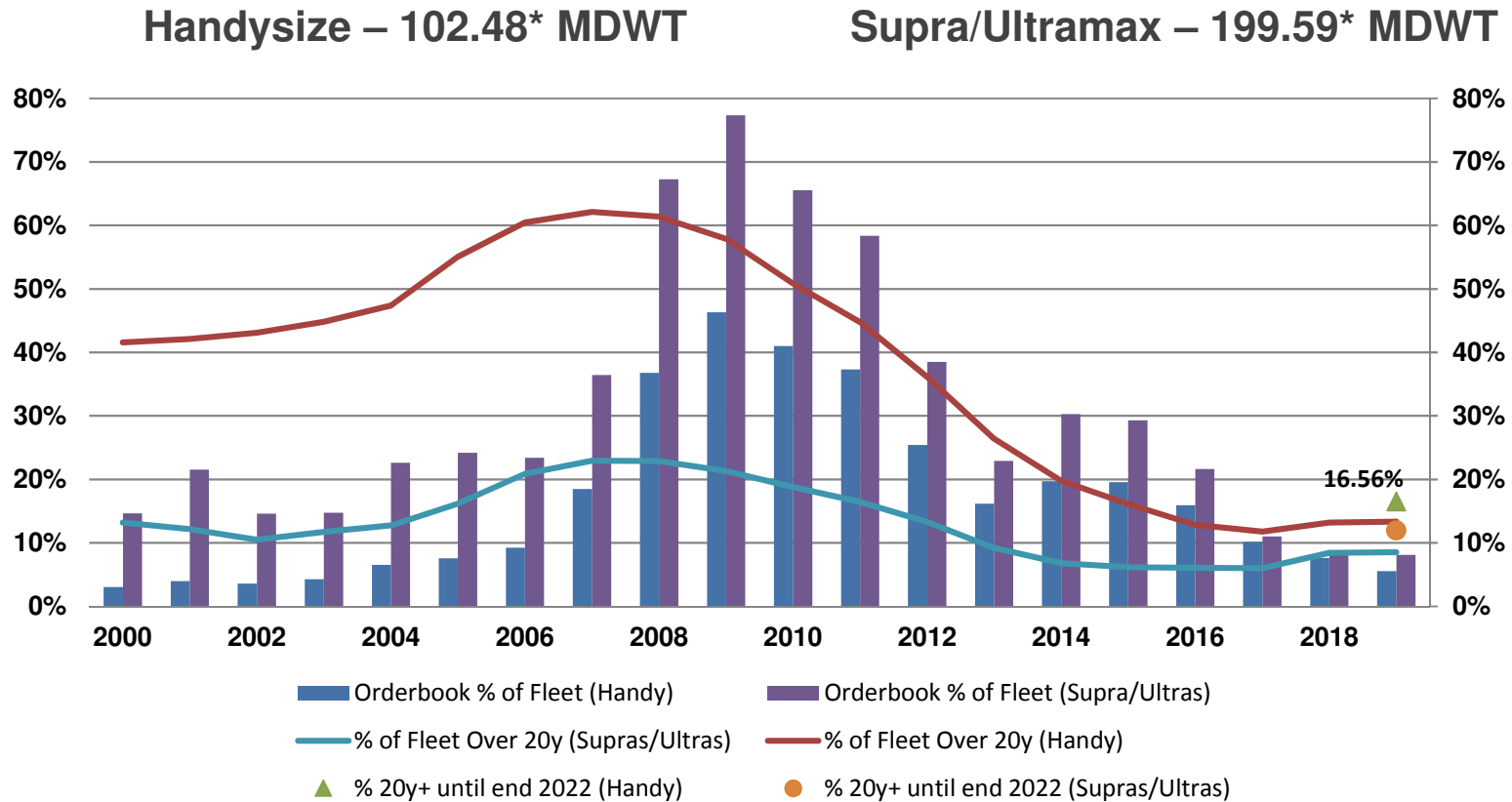
Year	World GDP growth (from IMF)	World Seaborne Dry Bulk Trade (billion tonne-miles)	% Change
2000	4.82	12,951.8	9.0
2001	2.46	13,169.4	1.7
2002	3.00	13,274.5	0.8
2003	4.27	14,184.0	6.9
2004	5.38	15,650.8	10.3
2005	4.86	16,667.6	6.5
2006	5.43	17,845.3	7.1
2007	5.56	18,894.6	5.9
2008	3.01	19,075.0	1.0
2009	-0.15	18,422.9	-3.4
2010	5.39	20,889.5	13.4
2011	4.27	22,203.4	6.3
2012	3.52	23,518.5	5.9
2013	3.47	24,759.5	5.3
2014	3.58	26,352.5	6.4
2015	3.45	26,562.4	0.8
2016	3.23	27,190.1	2.4
2017	3.70	28,545.2	5.0
2018	3.70	29,310.1	2.7

Period (2000 – 2017)	World GDP growth (from IMF)	Dry Bulk Trade (billion tonne-miles) % Change
Period	18 years	18 years
Average	3.85	5.06
Difference	1.15	
Basis point	115	





Putting Orderbook Figures In Context

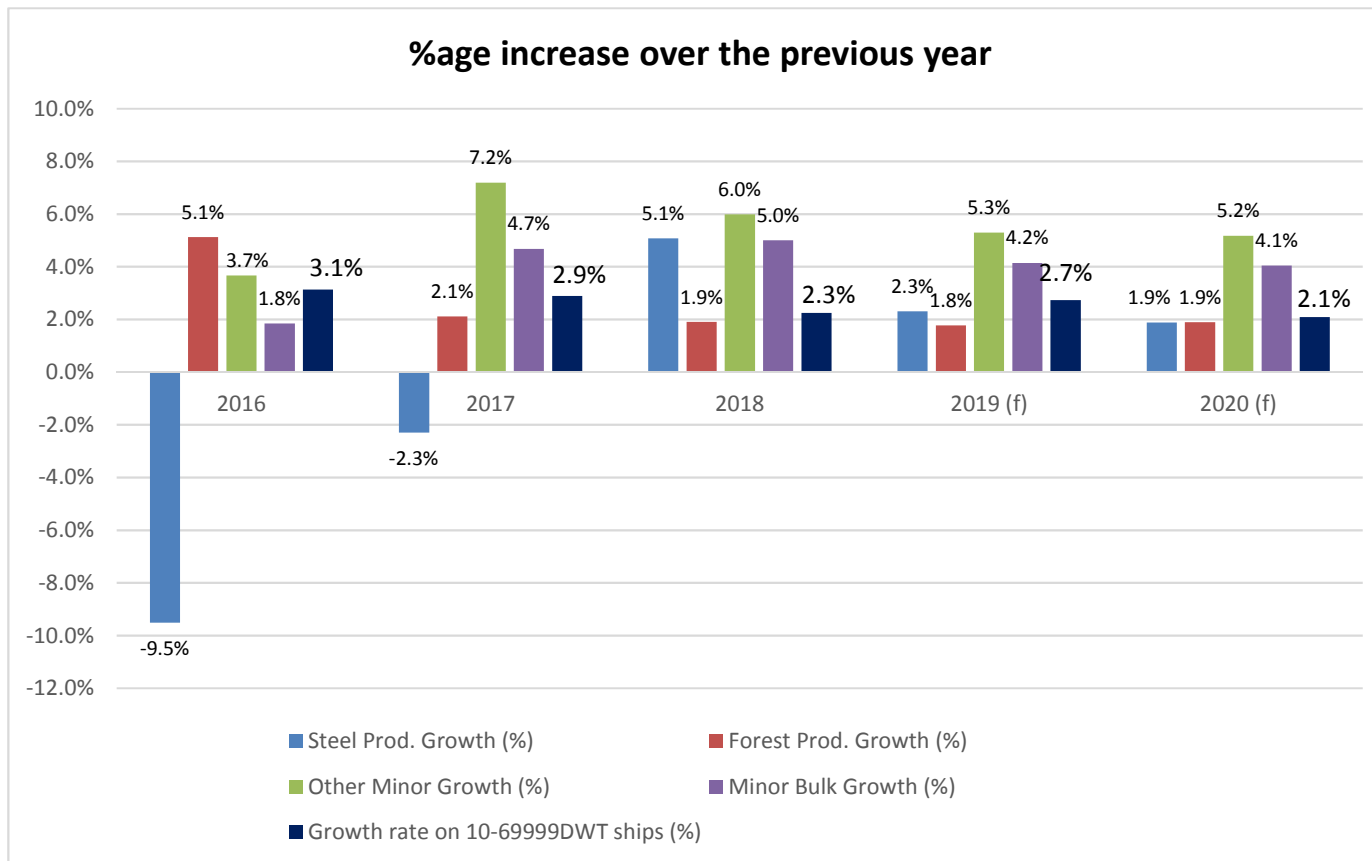


* As of 27 Mar 2019



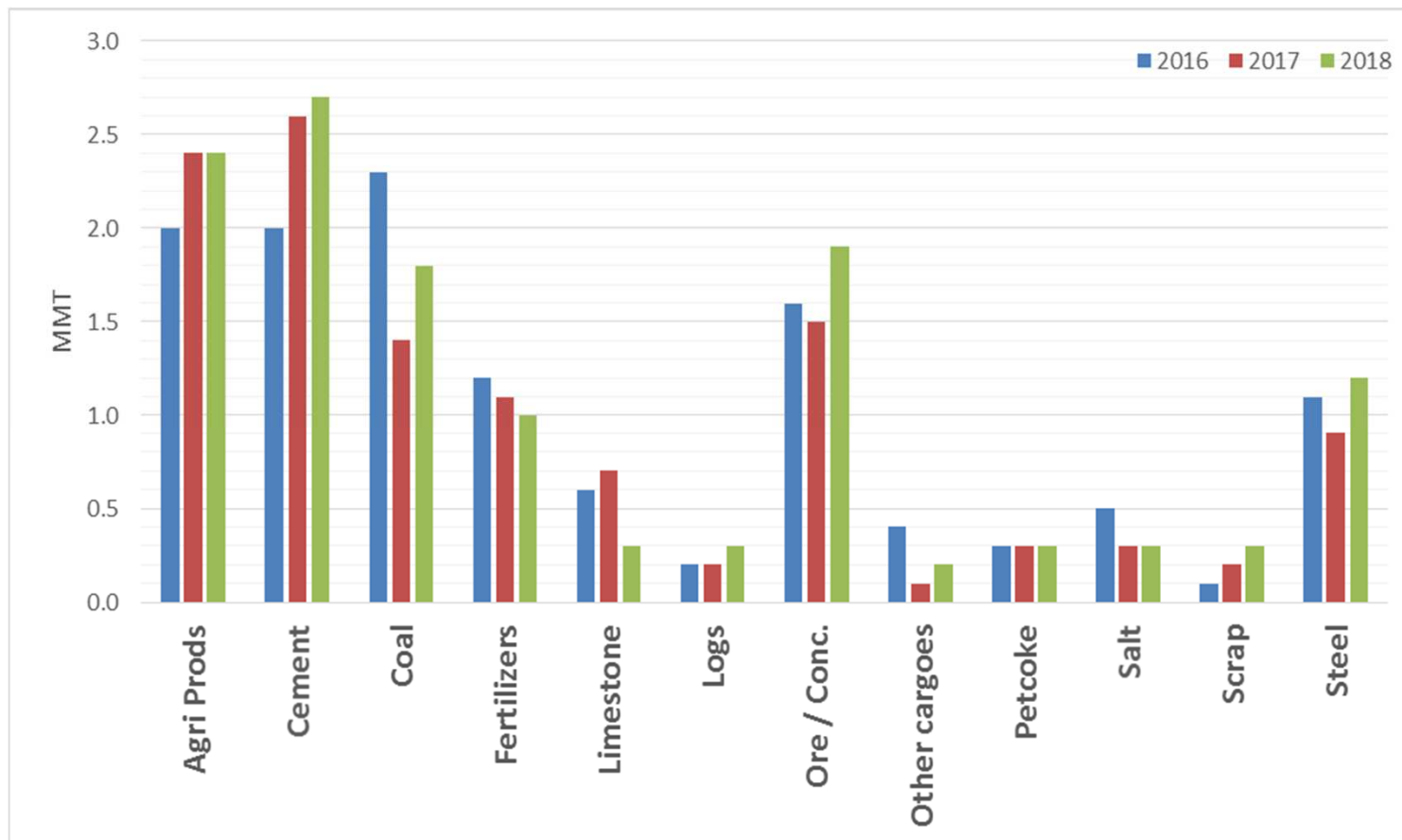
Historical Tonne-mile Growth in Seaborne Trade for Minor Dry Bulk Cargoes

Year	2016	2017	2018	2019 (f)	2020 (f)
Steel Products	1,801	1,761	1,855	1,899	1,936
Forest Products	2,435	2,488	2,536	2,582	2,632
Other Minor Bulk	6,883	7,417	7,889	8,332	8,787
Total Minor Bulk	11,119	11,665	12,281	12,813	13,355
Ships 10-69999DWT (MDWT)	284.45	292.94	299.69	308.14	314.73



Cargoes carried by PSL Ships in year 2016 - 2018

Total 12.3 MMT, 11.7 MMT, 12.7 MMT of Bulk cargoes were carried on PSL ships in the year 2016 - 2018 respectively





Is China's Import Growth Sustainable?

Latest available Data points on China for 2018 & up to Feb 2019 (annualized):

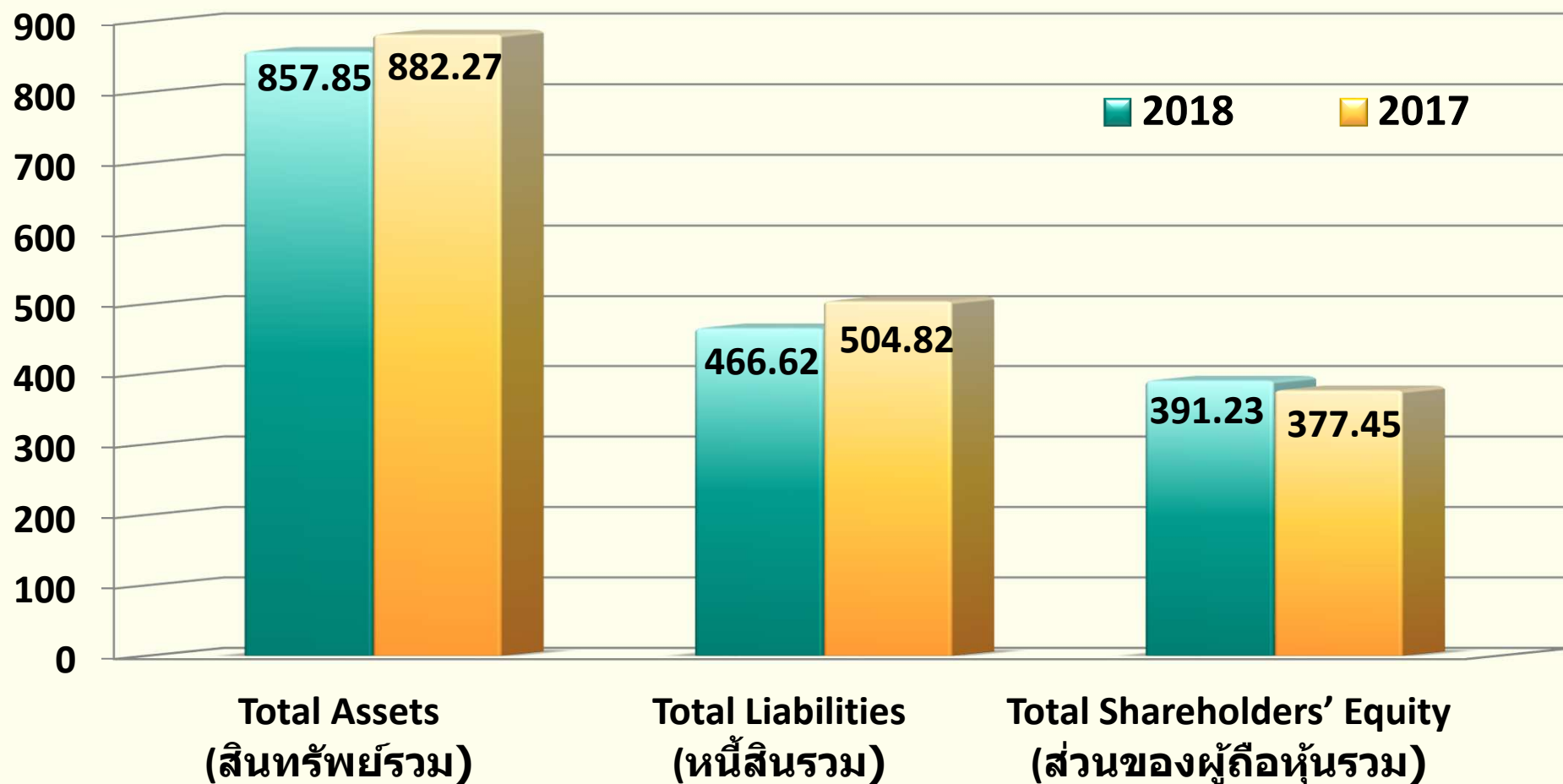
- **Iron Ore imports for 2018 down 1.1% to 1,063.9 MMT. Up to Feb'19 was 174.4 MMT (1,046.4 MMT).**
- **Coal imports for 2018 up 3.2% to 280.8 MMT. Up to Feb'19 was 51.1 MMT (306.6 MMT).**
- **Steel production for 2018 up 9.8% to 927.5 MMT. Up to Feb'19 was 146.0 MMT (876.0 MMT).**
- **Monthly average Steel inventory in 2018 was 11.0 MMT and for 2019 till Feb, it is 15.1 MMT.**
- **Steel exports for 2018 down 7.9% to 69.6 MMT. Up to Feb'19 was 10.7 MMT (64.2 MMT).**
- **China consumed more Steel in 2018 up by 11.3% to 871.0 MMT than last year likely due to development of One Belt, One Road project. Up to Feb'19 was 137.3 MMT (823.8 MMT).**

Financial Highlights – Income Statement

Particulars	รายการ	2018	2017
<i>(Unit: US\$ Million/หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ)</i>			
Total Revenues	รายได้รวม	153.58	130.15
Net Profit (Loss)	กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	14.10	(3.76)
Gain (Loss) on sales of Ships	กำไร (ขาดทุน) จากการขายเรือ	0.00	0.94
Interest on unsecured corporate loans and other expenses per Settlement Agreements	ดอกเบี้ยจ่ายสินเชื่อบริษัทไม่มีหลักประกัน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามสัญญาาระงับข้อพิพาท	0.00	(3.38)
Net Profit (Loss) excluding Exchange gain (loss) and Non-recurring items	กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนและรายการพิเศษต่าง ๆ	14.26	(1.13)
EBITDA	กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และรายการตัดบัญชี	68.20	53.18
<i>(Unit: US\$/หน่วย: เหรียญสหรัฐ)</i>			
Average TC Income per Ship per day	รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำ	11,063	9,486
Average Ship Running Cost per Ship per day (OPEX)	ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำ	4,621	4,355
<i>(Unit: Baht /หน่วย: บาท)</i>			
Earnings (loss) per share	กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น	0.29	(0.08)

Financial Highlights – Financial Position

US\$ Million - ล้านบาทสหรัฐ





Anti-Corruption Activities

The Company maintains high ethical standards, with a view to upholding its position against any form of bribery and corruption.

Anti-Corruption activities throughout 2018 till March 2019 are as follows:

- ✓ Revision of Anti-Corruption Policy to prescribe strict guidelines for preventing corruption and bribery;
- ✓ Conducting of regular bribery and corruption risk assessment to review the mitigation measures;
- ✓ Training provided to Directors, executives and staff members to increase awareness and understanding of the corruption risks businesses may face;
- ✓ Implementation of a monitoring system to ensure that effectiveness of the relevant policies and procedures.

Anti-Corruption Activities

All management and staff members attended “Code of Conduct and Anti-Corruption Policy Training” on 5 - 6 March, 2019 at the Company’s office.





Agenda 9:

To consider and approve the reduction of the registered capital of the Company by way of cancellation of 51,965,068 unissued shares and the consequent amendment to Clause 4 of the Company's Memorandum of Association.

วาระที่ 9:

เพื่อพิจารณาและอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ โดยการตัดหุ้นจดทะเบียนที่จำหน่ายไม่ได้จำนวน 51,965,068 หุ้น และการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4 ของบริษัทฯ

วาระที่ 9: เพื่อพิจารณาและอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ

- ทุนจดทะเบียนเดิม (ปัจจุบัน) 1,611,256,930 บาท
- ทุนจดทะเบียนใหม่ (หลังการลดทุนครั้งนี้) 1,559,291,862 บาท เท่ากับทุนชำระแล้วของบริษัทฯ
- การลดทุนที่เสนอเป็นการลดทุนโดยการตัดหุ้นจดทะเบียนที่จำหน่ายไม่ได้ออกจำนวน 51,965,068 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- การลดทุนจดทะเบียนที่เสนอไม่ใช้การลดทุนชำระแล้ว จึงไม่มีผลกระทบต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ



**Agenda 10:
To consider and approve the amendments
to Article 30 of the Articles of Association
of the Company**

**วาระที่ 10:
เพื่อพิจารณาและอนุมัติการแก้ไขข้อบังคับ
ของบริษัทฯ ข้อ 30**



วาระที่ 10: เพื่อพิจารณาและอนุมัติการแก้ไขข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 30

ข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 30 ที่เสนอให้แก้ไขเพิ่มเติม มีดังต่อไปนี้

"การประชุมคณะกรรมการของบริษัท ให้จัดขึ้น ณ ที่อื่น เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัท หรือจังหวัดใกล้เคียง หรือ ณ ที่อื่นใดตามที่ประธานกรรมการหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากประธาน กรรมการจะกำหนด

คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ คณะกรรมการชดย่อย สามารถจัดการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ตามเงื่อนไข ขั้นตอน และวิธีการที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด"



**Agenda 11:
To consider and approve the amendments
to Article 32 of the Articles of Association
of the Company**

**วาระที่ 11:
เพื่อพิจารณาและอนุมัติการแก้ไขข้อบังคับ
ของบริษัทฯ ข้อ 32**

ข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 32 ที่เสนอให้แก้ไขเพิ่มเติม มีดังต่อไปนี้

"ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งกรรมการบริหารจาก กรรมการบริษัทและ/หรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัท โดยมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน เพื่อบริหารกิจการของบริษัท โดยจัดตั้งเป็นคณะกรรมการบริหารซึ่ง~~โดยคณะกรรมการบริหาร~~จะต้องปฏิบัติตามคำสั่ง มติและระเบียบข้อบังคับของคณะกรรมการบริษัท ~~คณะกรรมการบริหารนี้ได้รับเงินตอบแทนเป็นส่วนหนึ่งต่างหาก~~ ~~จากเงินบำเหน็จซึ่งระบุไว้ในข้อ 16~~ตามแต่คณะกรรมการบริษัท จะกำหนดให้เป็นครั้งคราว"



Thank You!

**A
PRECIOUS SHIPPING
PRESENTATION**