

เลขที่: 2558-010

วันที่ 16 มีนาคม 2558

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ)

เรื่อง รายงานการแก้ไขสัญญาสั่งต่อเรือใหม่ 4 ลำกับคู่ต่อเรือ Sanfu

บริษัท 프리เซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) อ้างถึงรายงานการเปิดเผยข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2556 เกี่ยวกับการลงนามสัญญาสั่งต่อเรือใหม่ จำนวน 8 ลำกับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“ผู้ขาย”) สำหรับการสั่งต่อเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของ ขนาดแอสตี้ไซส์ 39,000 เดทเวทตันจำนวน 4 ลำ และขนาดอัลตราแมกซ์ 64,000 เดทเวทตันจำนวน 4 ลำ

เนื่องจากคู่ต่อเรือประสบปัญหาทางเทคนิคบางประการทำให้ไม่สามารถต่อเรือขนาดแอสตี้ไซส์ 4 ลำดังกล่าวได้ บริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อและผู้ขายจึงได้ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาสั่งต่อเรือจำนวน 4 ลำเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ซึ่งได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ภายหลังจากที่มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อนโดยครบถ้วนซึ่งรวมถึงเงื่อนไขในการชำระคืนเงินงวดทั้งหมดที่ผู้ซื้อได้ชำระให้แก่ผู้ขายไปสำหรับการต่อเรือขนาดแอสตี้ไซส์ทั้ง 4 ลำ (“สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม”) ทั้งนี้ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนั้นโดยหลักเพื่อเปลี่ยนการสั่งต่อเรือสินค้าแห่งแรกของ ขนาดแอสตี้ไซส์จำนวน 4 ลำ (ตัวเรือหมายเลข SF130120 SF130121 SF130122 และ SF130123) เป็นขนาดอัลตราแมกซ์ 64,000 เดทเวทตันจำนวน 4 ลำแทน (“เรือแต่ละลำ” หรือ “เรือทุกลำ”) อย่างไรก็ตาม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในกำหนดการรับมอบเรือแม้ว่าเรือขนาดอัลตราแมกซ์จะมีขนาดระวางบรรทุกใหญ่กว่าเรือขนาดแอสตี้ไซส์มากก็ตาม

ดังนั้น รายละเอียดหลักๆของสัญญาสั่งต่อเรือหลังจากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแล้วเป็นดังต่อไปนี้

1. รายละเอียดของเรือแต่ละลำ

ประเภทของเรือ	เรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ
หมายเลขตัวเรือ	SF130130 (เปลี่ยนจาก SF130120) SF130131 (เปลี่ยนจาก SF130121) SF130132 (เปลี่ยนจาก SF130122) SF130133 (เปลี่ยนจาก SF130123)
ขนาดระวางบรรทุก	64,000 เดทเวทตัน โดยประมาณ (เปลี่ยนจาก 39,000 เดทเวทตัน โดยประมาณ)
ธง	จะจดทะเบียนเป็นธงสิงคโปร์

กำหนดการรับมอบเรือ	ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 31 สิงหาคม 2558 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130130 ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 30 พฤศจิกายน 2558 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130131 ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2559 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130132 ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF130133
--------------------	---

2. วัตถุประสงค์ เรือขนาดอัลตราแมกซ์นั้นมีขนาดระวางบรรทุกใหญ่กว่าเรือขนาดแอสดีไซส์มาก ผู้ขายได้ขอให้บริษัท เปลี่ยนจากการสั่งต่อเรือขนาดแอสดีไซส์เป็นเรือขนาดอัลตราแมกซ์แทนเนื่องจากผู้ขายได้ประสบปัญหาทางเทคนิคกับการต่อสร้างเรือขนาดแอสดีไซส์ โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงกำหนดส่งมอบเรือ บริษัทฯ จึงได้ยอมรับข้อเสนอดังกล่าวเนื่องจากได้พิจารณาถึงกำหนดส่งมอบเรือที่เร็วของเรือขนาดอัลตราแมกซ์
3. หลังจากการซื้อเรือและรับมอบเรือทุกลำดังกล่าว รวมถึงเรือจำนวน 20 ลำที่ได้สั่งต่อก่อนหน้านี้แต่ยังไม่ได้รับมอบ (ตามรายงานการเปิดเผยสารสนเทศหลายฉบับก่อนหน้านี้) กองเรือของบริษัทฯจะมีเรือจำนวน 69 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 3,031,203 เดทเวทตัน โดยประมาณ
4. ความสัมพันธ์กับคู่สัญญา ผู้ขายเป็นบริษัทจดทะเบียนในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับบริษัทฯ
5. มูลค่าสิ่งตอบแทนรวมและเงื่อนไขการชำระราคา

ราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือเป็นเงิน 27.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อลำ (เปลี่ยนจาก 21.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อลำ) (“ราคาตามสัญญา”) ดังนั้น ราคารวมตามสัญญาของเรือทั้ง 4 ลำเป็นเงิน 110.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 3,636.57 ล้านบาท ทั้งนี้ ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำจะถูกแบ่งชำระออกเป็นงวดๆ ดังต่อไปนี้

 - (ก) งวดที่ 1

จำนวนเงิน 3.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 3 วันทำการหลังวันที่สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีผลบังคับใช้ โดยผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ 1 แล้ว
 - (ข) งวดที่ 2

ร้อยละ 15 ของราคาตามสัญญา พร้อมหักเงินงวดที่ 1 ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากที่ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ 2 แต่หลังจากวันที่ 30 เมษายน 2558
 - (ค) งวดที่ 3

ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากการปล่อยเรือลงน้ำ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ 3
 - (ง) งวดที่ 4

ร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากผู้ซื้อได้ยอมรับเรือหลังจกมีการทดสอบการเดินเรือจริง และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ 4
 - (จ) งวดที่ 5

ร้อยละ 70 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระพร้อมๆกับการรับมอบเรือ

6. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน เมื่อพิจารณาราคาเรือทั้ง 4 ลำ ลักษณะเฉพาะของเรือที่ต้องการ รวมทั้งวันส่งมอบเรือ ถือได้ว่าเป็นราคาเหมาะสม ณ สภาพตลาดปัจจุบัน
7. แหล่งเงินทุน แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการสั่งซื้อเรือคาดว่าจะมาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และเงินกู้จากสถาบันการเงินเป็นจำนวนสูงสุดถึงร้อยละ 80 ของราคาตามสัญญาสั่งซื้อเรือ
8. มูลค่ารวมของรายการ
ดังนั้น มูลค่ารวมของรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ซึ่งได้คำนวณก่อนหน้านี้จากการได้มาซึ่งเรือขนาดแฮนด์ไชส์ จำนวน 4 ลำนั้น ต้องมีการคำนวณใหม่ โดยมูลค่ารวมของรายการที่แก้ไขแล้วตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน ซึ่งได้มีการคำนวณขนาดของรายการใหม่ ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อ (เรือขนาดอัลตราแมกซ์ 4 ลำ) เท่ากับ } & 110.80 \text{ ล้านดอลลาร์สหรัฐ} \\ & = 3,636.57 \text{ ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 32.821 บาท / 1 ดอลลาร์สหรัฐ)} \\ \text{/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์*} & = 27,908.53 \text{ ล้านบาท} \\ & = \text{ประมาณ ร้อยละ 13.03} \end{aligned}$$

*จากงบการเงินรวมตรวจสอบแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

รายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้น ไม่เข้าข่ายการเปิดเผยรายการใดๆ ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยรายการเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน หรือรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน

ขนาดของรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา มูลค่ารวมของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา (รวมรายการข้างต้นแล้ว) มีขนาดประมาณร้อยละ 13.03 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ จึงไม่เข้าข่ายการเปิดเผย รายการใดๆ ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผย รายการการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท พีริเชียส ชิฟปีง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอญูดดิน ฮาซิม)

กรรมการผู้จัดการ

(นายคุณฐูร คาลี วาเดีย)

กรรมการ